

ŠIRA ZONA OBUHVATA S PRIKAZOM PRIZEMLJA PROJEKTIRANIH OBJEKATA 1:2000

PROSTORNO, PROMETNO I KRAJOBRAZNO RJEŠENJE

ŠIRA ZONA OBUHVATA S PRIKAZOM KROVOVA PROJEKTIRANIH OBJEKATA 1:2000

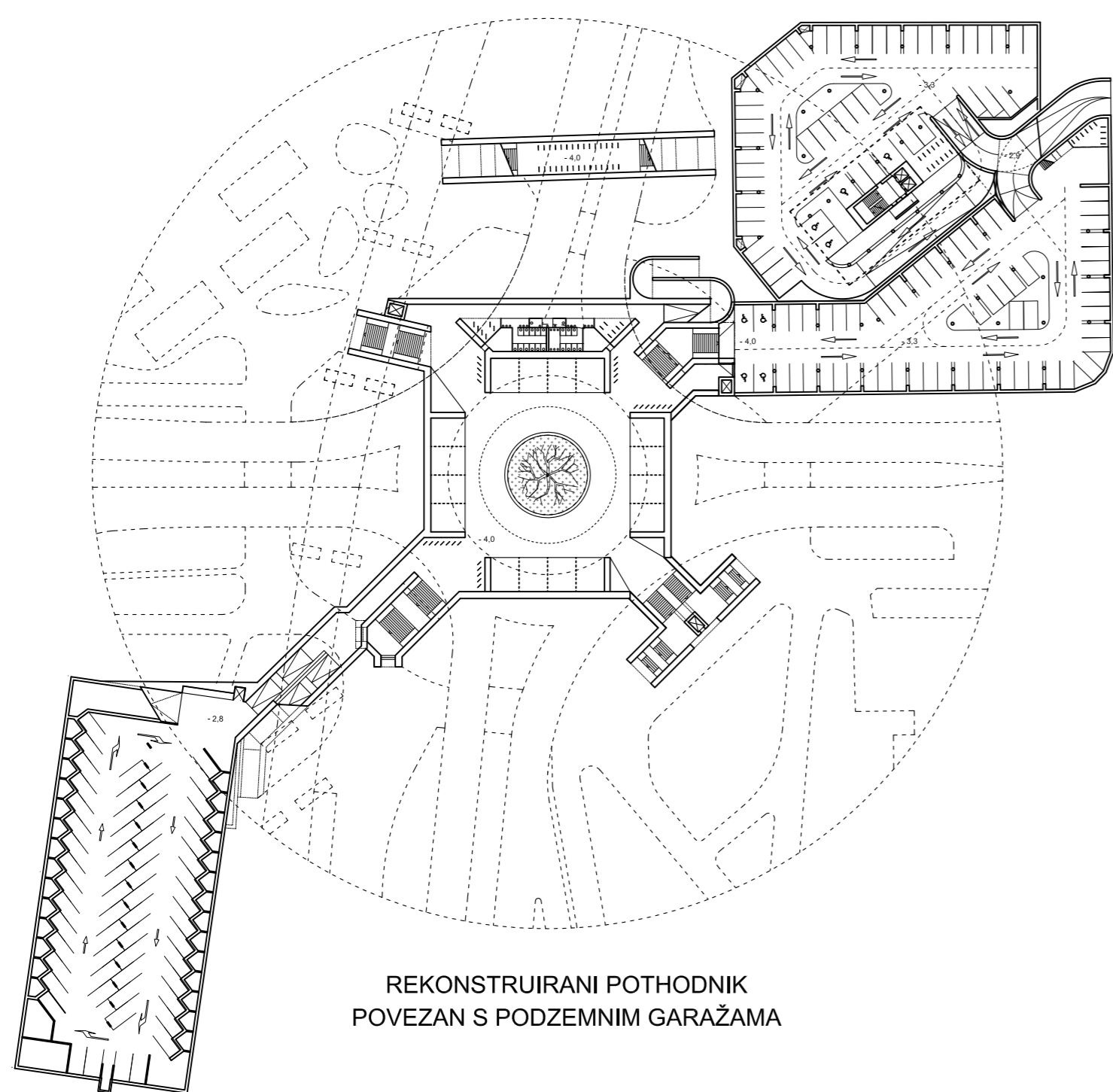
Šira zona obuhvata zone A, B1 i B2 Anketni dio

Natječajnim rješenjem šire zone obuhvata centralne osi grada Karlovca predlaže se fluidan prostor kretanja za pješake, bicikliste i motorna vozila, bez prepreka i stajanja.

Najopterećenije raskrižje u gradu Karlovcu rješava se novim višetraci (dvo/trotraci) rotorom na centralnom čvorištu dviju bitnih prometnih pravaca, Ulice kralja Tomislava i Trga hrvatskih branitelja. Ovim rješenjem sređuje se prometna kompleksnost lokacije i omogućava bolja protočnost. Također se predlaže izgradnja rotora na križanju Prilaza Većeslava Holjevca i Ulice Tadije Smičiklase izvan granica zadanog obuhvata kako bi se i šire područje lokacije bolje prometno uskladio.

Osim rješavanja prometne opterećenosti prostora nastojalo se ostalim zahvatima u obuhvatu vratiti kontinuitet prekinute povijesne prometne trase – Jozefinske ceste, koja je izgubila na svojoj originalni koridor u gradu Karlovcu. Vraćanje njene trase najbolje se može vidjeti na projektima užih zona – garaže u Sarajevskoj ulici te nebodera u Nazorovoj ulici. Jozefinska cesta tako sječe i prodire kroz novu garažu Sarajevska i nasip uz nju stvarajući veliki procjep u građevini koji vraća vizuru duž stare Jozefinske ceste. Taj prolaz postaje pješačka i biciklistička staza, a trasa ceste ocrтана je i na krovu kroz odabrano opločenje posljednje etaže. Na sjeveru postojeći javni trg postaje produljena Jozefinska cesta koju tangira novi stambeno-poslovni neboder. Svojom pozicijom na parceli on ne predstavlja prepreku vizuri i protočnosti Jozefinske ceste, već se otvara na nju raznim javnim i društvenim sadržajima u prizemlju nebodera.

Između dva planirana rotora dolazi do upuštanja prometnice u podvožnjak u zoni autobusnog kolodvora i željezničkog stajališta koji se u novoj nadzemnoj razini povezuju te postaju objedinjeni centralni gradski terminal. Prošireni autobusni kolodvor pruža bolji pristup autobusima, taxi i osobnim vozilima koja se mogu kružno kretati u zoni kolodvora bez ometanja ostalog prometa. Autobusni kolodvor se proširuje novim peronima te građevinama s potrebnim popratnim sadržajima koje su sada premještene na jugozapadnu stranu, bliže stanicu željezničkog prometa s kojom se kolodvor povezuje stubištima i dizalima. Cijeli sklop novog autobusnog kolodvora prekriva šed krov koji propušta svjetlo, a na južnoj kosini nosi fotopanelne panele. Uz autobusni kolodvor dodaju se nova potrebna taxi stajališta i parkinzi za automobile i garaže za bicikle. Pješačke i biciklističke staze nastavljaju se na postojeće čime se postiže kontinuitet svih vrsta prometa. Omogućeni su i novi parkinzi za bicikle koji nedostaju u postojećoj situaciji.



REKONSTRUIRANI POTHODNIK POVEZAN S PODZEMNIM GARAZAMA

Prema planu Društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb u ovo rješenje dodani je drugi željeznički kolosijek uz postojeći te nova stajališta i potrebne vertikalne komunikacije. Uz jugozapadnu stranu stajališta projektirana je barijera protiv buke u visini od 3.5 metara, oblikovana kao vanjski nastavak nosive konstrukcije nove garaže u Sarajevskoj ulici koja se nalazi uz bukobran.

Prostorno rješenje koje objedinjava autobusni kolodvor i željezničko stajalište, omogućuje širenje željeznice na 4 kolosijeka što može poslužiti za budući InterCity, regionalni i lokalni kolodvor, odnosno stajalište. Ako ikad bude izgrađena nova pruga Zagreb-Rijeka (nizinska pruga), postojati će odvojeci za Karlovac, a ova će točka tad biti i InterCity kolodvor.

Pješačka komunikacija, koja se dosad odvijala samo podzemno kroz pothodnik ispod križanja prometnica, ovim rješenjem vraća se i u nadzemnu razinu s obzirom da se dodavanjem rotora i podvožnjaka usporava dosadašnji brzi promet. Pješački i biciklistički promet se uređuje novim stazama u skladu s novom formiranim rotorom i transportnim terminalom.

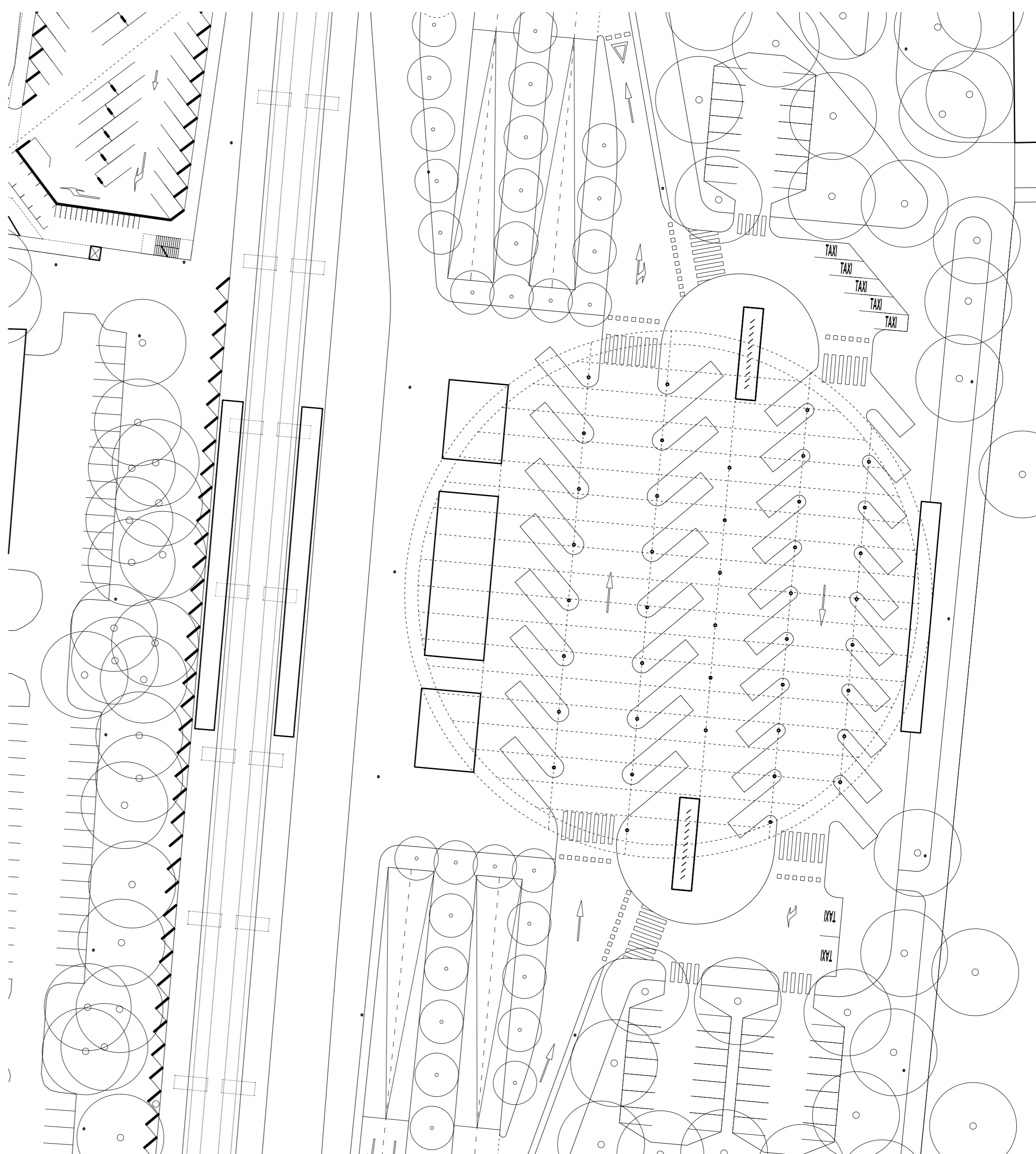
Postojeći pothodnici se zadržavaju, renoviraju i proširuju prema zonama novog nebodera te garaže u Sarajevskoj ulici. Oba obuhvata sadrže nove podzemne garaže koje se povezuju s renoviranim velikim pothodnikom. Fokus renovacije stavljen je na bolju pristupačnost i protočnost ljudi što je postignuto boljom vertikalnom povezanosti podzemne i nadzemne razine.

Veliki centralni pothodnik se rekonstruira i dobiva zenitalno osvjetljenje kroz središte rotora koji postaje veliki otvor. Ulazi u pothodnike se obnavljaju i modificiraju kako bi bolje odgovarali novim rješenjima okolnih prostora, te da omogućuju pristup osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti i biciklistima, te tako sadrže stepenice, dizala i biciklističke rampe.

U zoni B1 šireg obuhvata rješenjem se nastoji poboljšati situacija prometa u mirovanju uređenjem makadamskog poteza divljeg parkirališta i dodavanjem novih parkirnih mjesta unutar bloka stambenih zgrada. Također se uređuje parkiralište sjeverozapadno od zgrade Tržnice u zoni B2 šireg obuhvata gdje se omogućuje bolji pristup i zaustavljanje dostavnih vozila tržnice te taksi i autobusna stajališta sa jugozapadne strane zgrade tržnice.

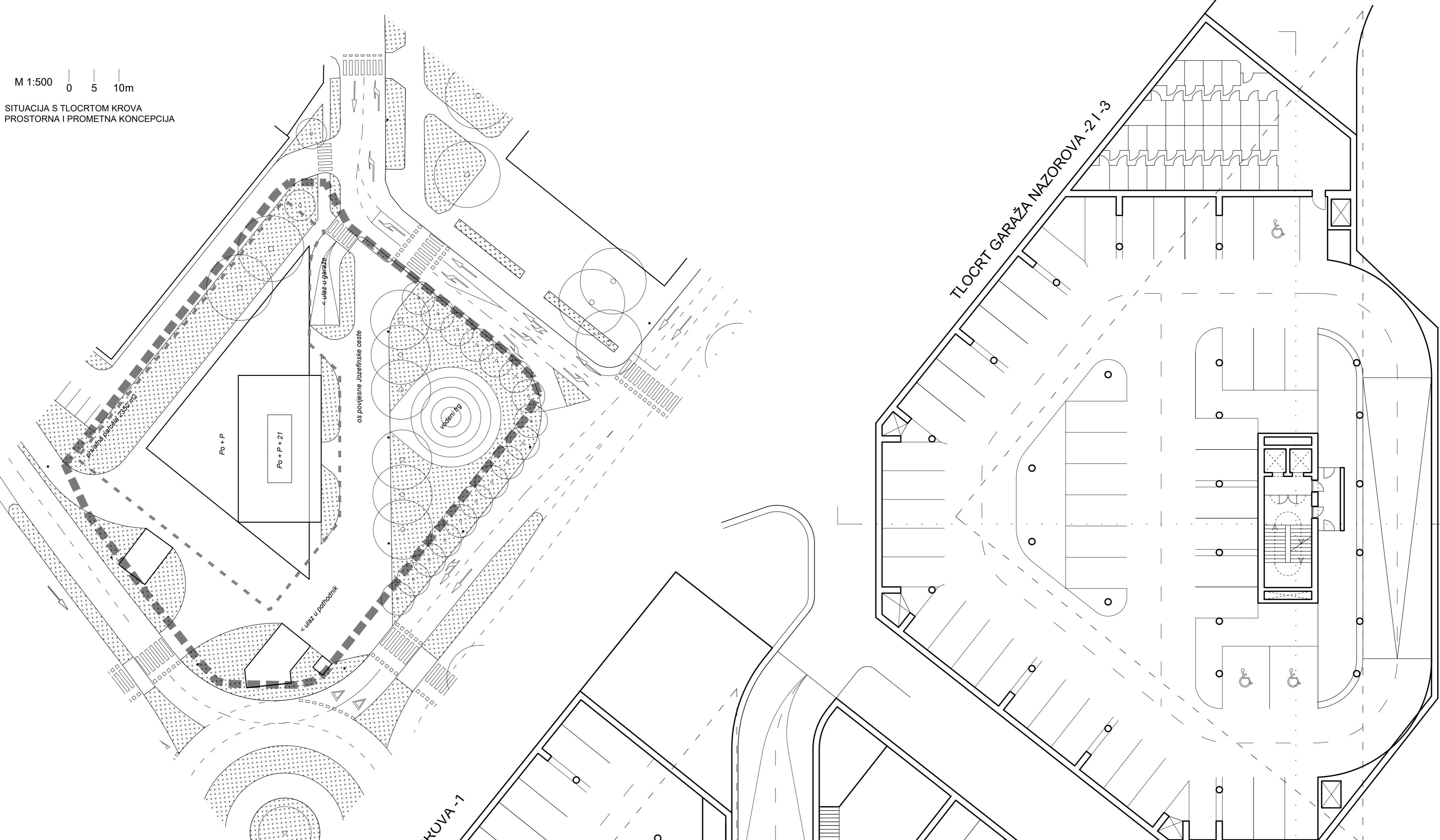
Uz zgradu tržnice s istočne strane ukida se postojeće parkiralište i uređuje nova javna površina cvjetnog trga koji bi nadopunjavao sadržaj tržnice te stvorio nove prostore za društvena zbivanja u gradu. Na trgu su projektirane modularne prodajne kućice – cvjećare koje se otvaraju te postaju izložbeno-prodajni objekti.

CENTRALNI PROMETNI TERMINAL KARLOVAC - PRIKAZ RJEŠENJA AUTOBUSNOG KOLODVORA I PODVOŽNJAKA IZMEĐU DVA ROTORA 1:500

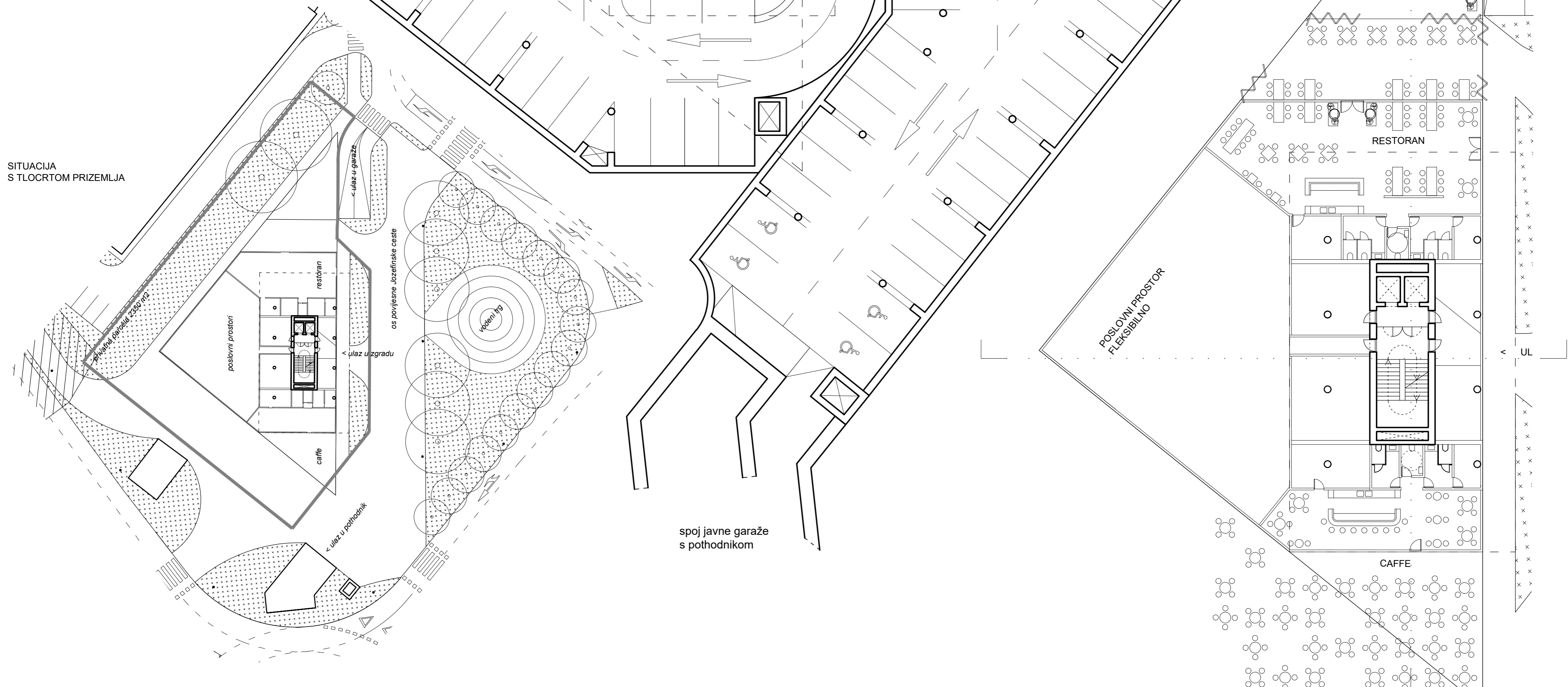


M 1:500 0 5 10m

SITUACIJA S TLOCRTOM KROVA
PROSTORNA I PROMETNA KONCEPCIJA

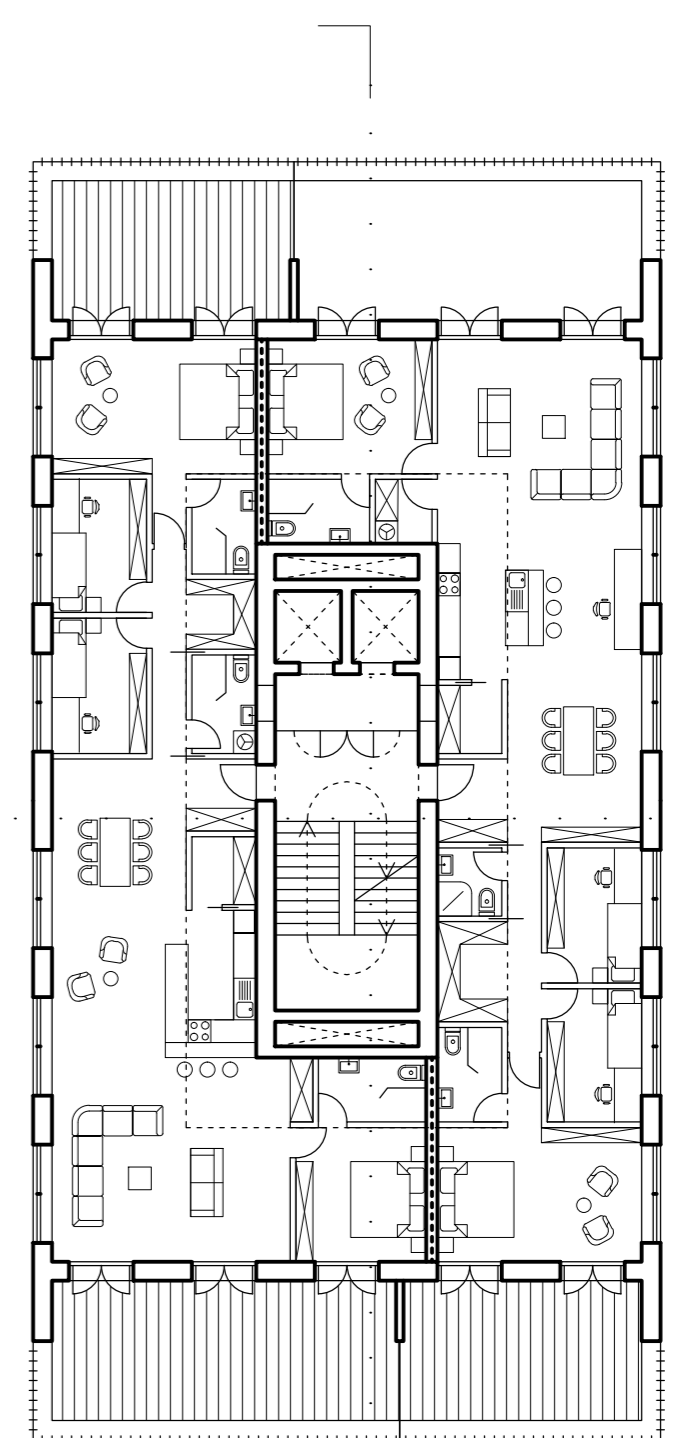
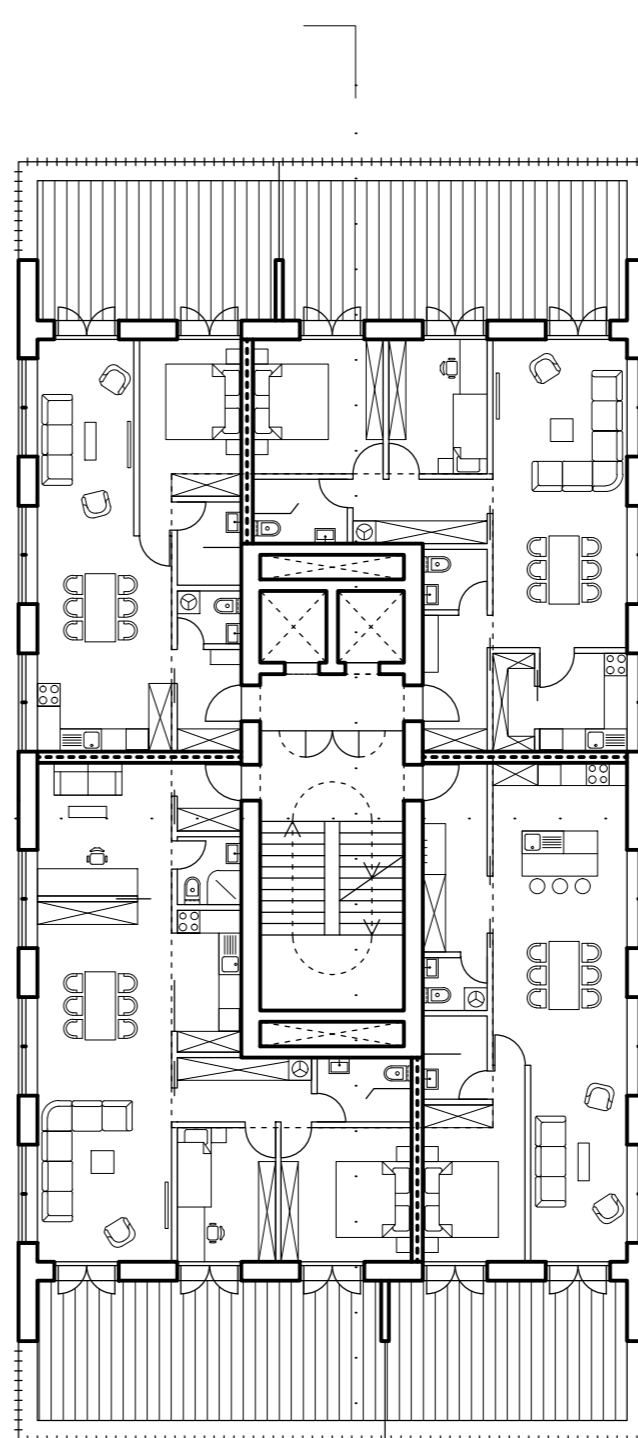
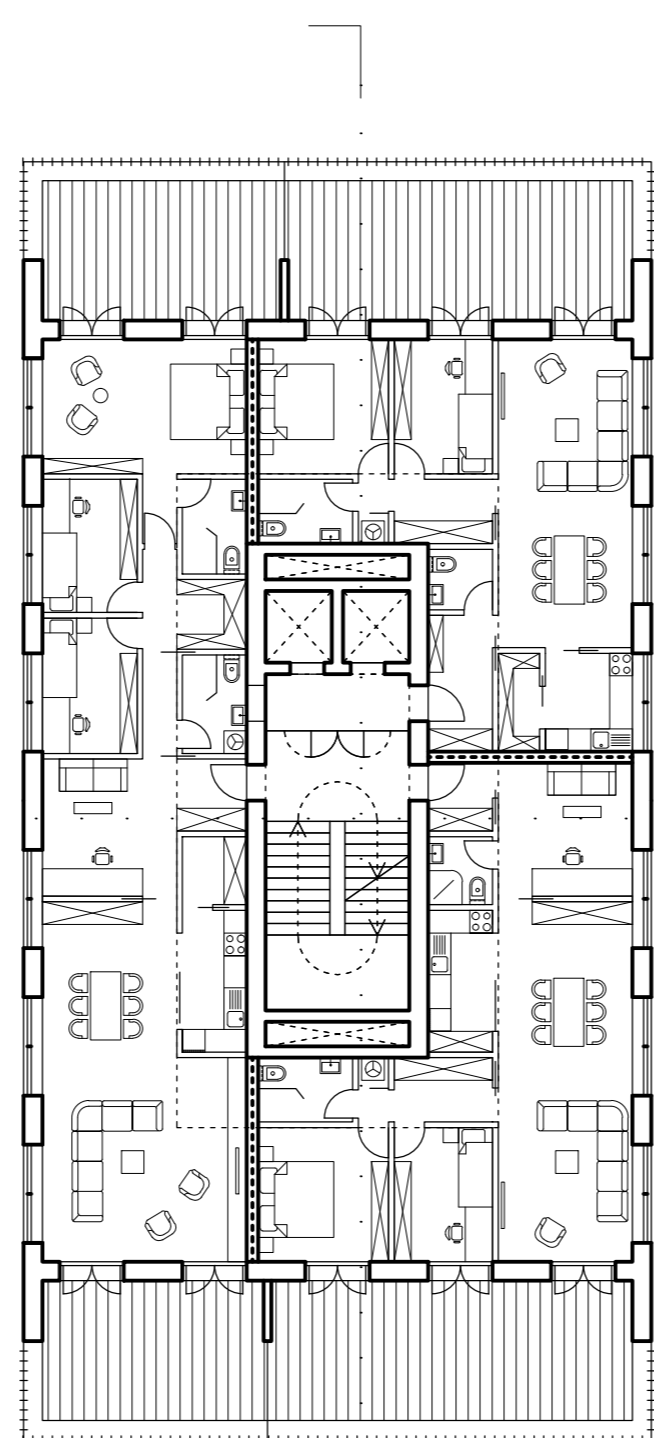
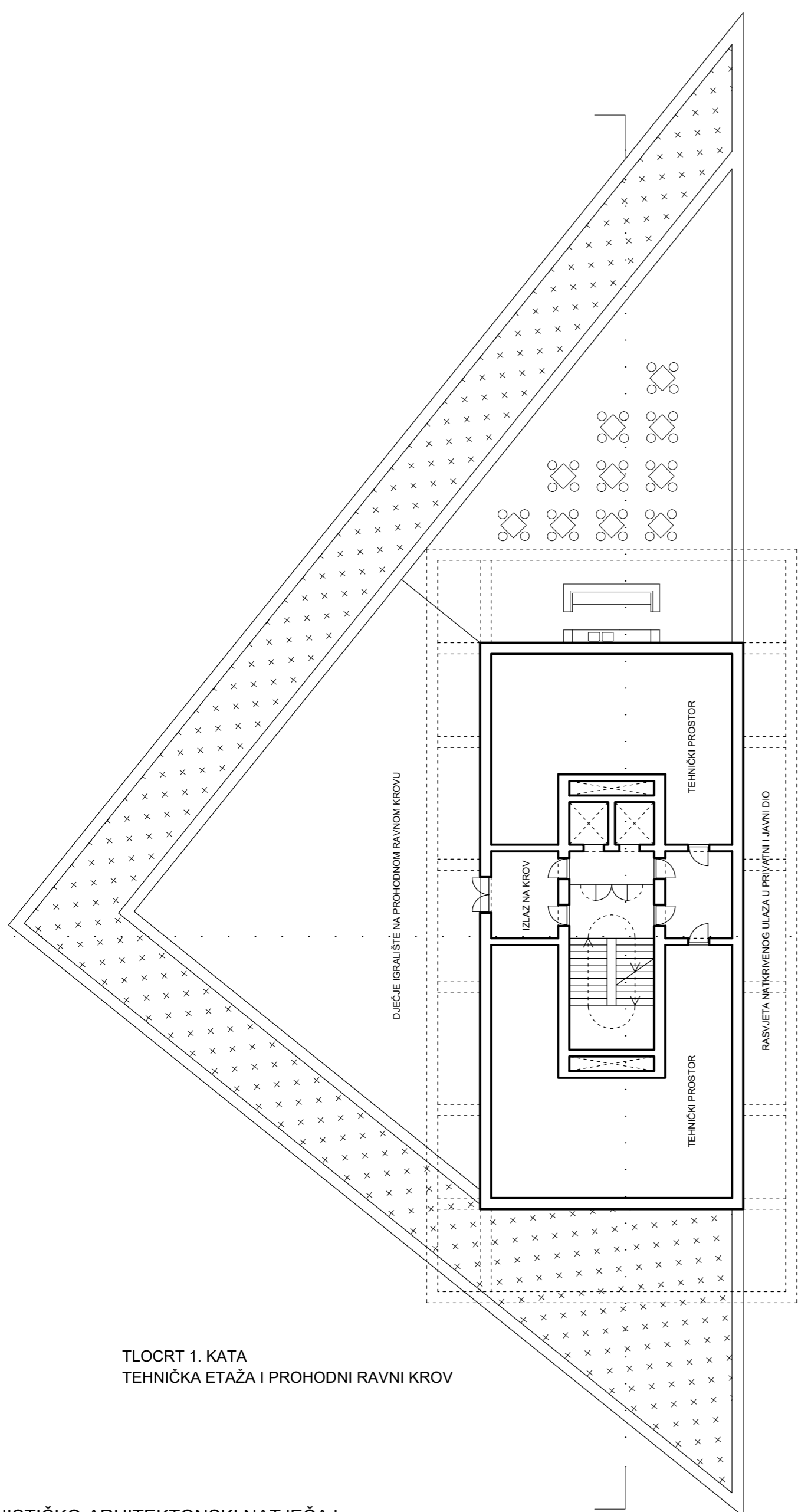


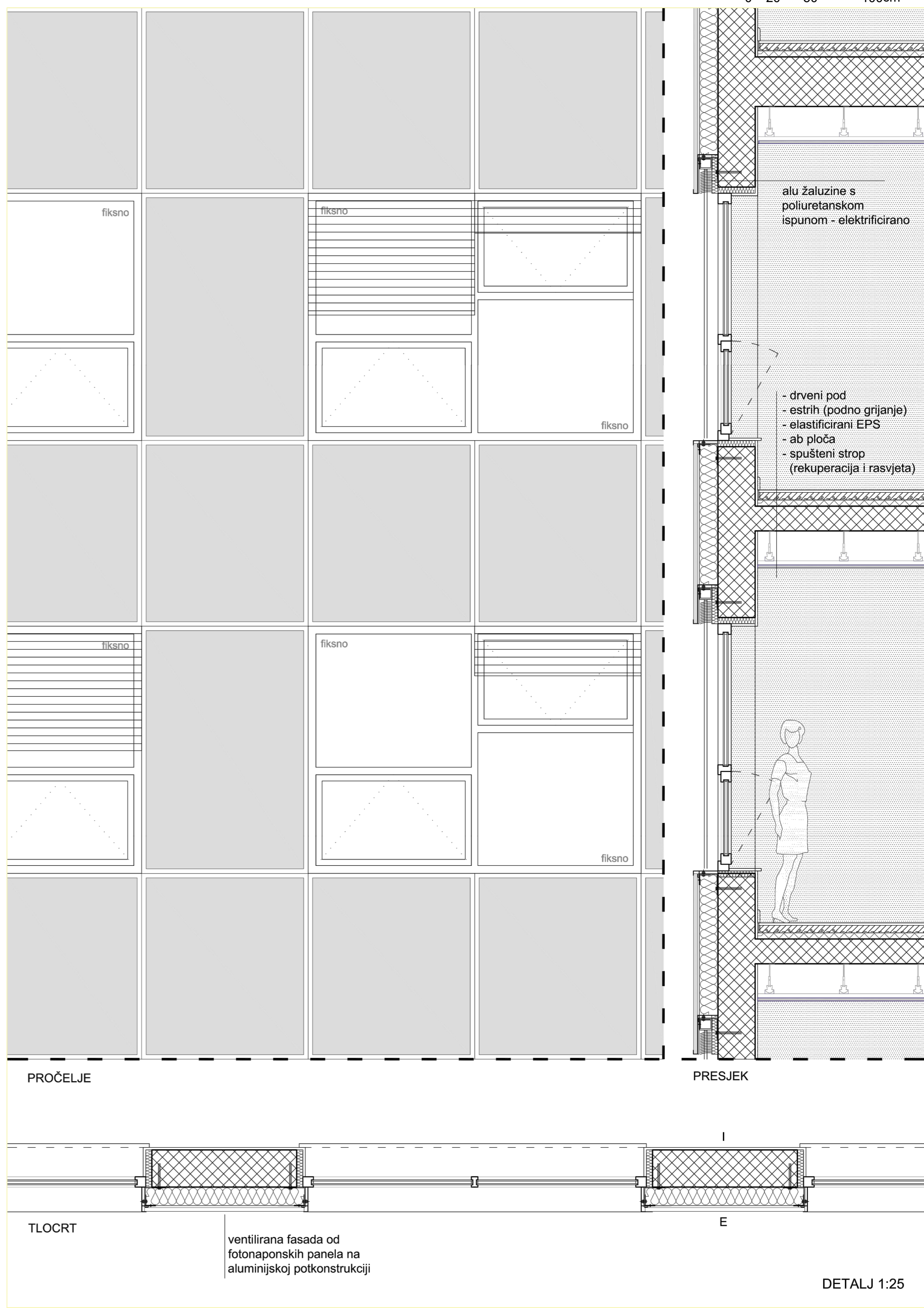
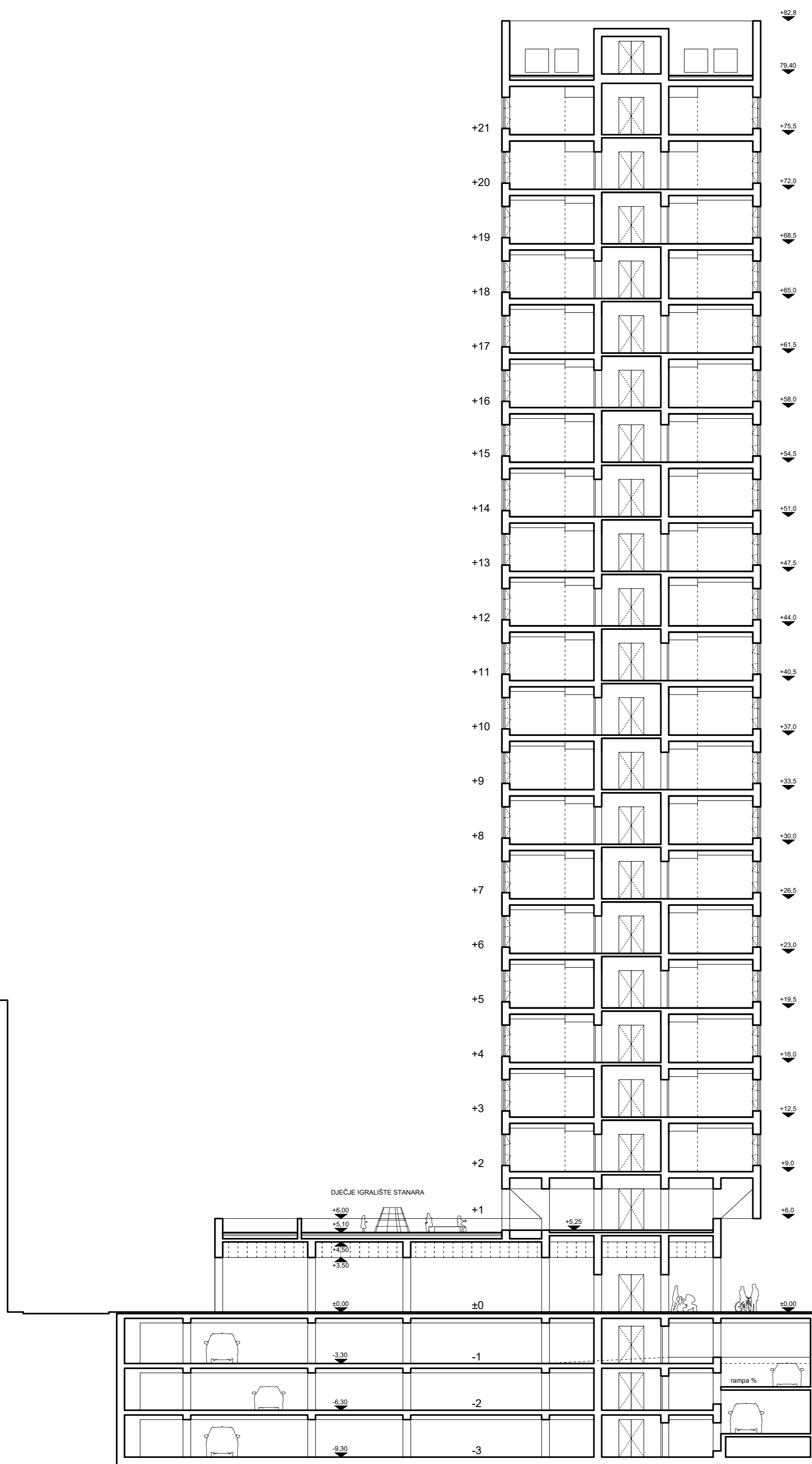
SITUACIJA
S TLOCRTOM PRIZEMLJA



URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKI NATJEČAJ
za uređenje i izgradnju središnjeg dijela gradske osi u Karlovcu
uža zona obuhvata - Zona A - „Nazorova“

M 1:200 0 2 4 6 8 10m S





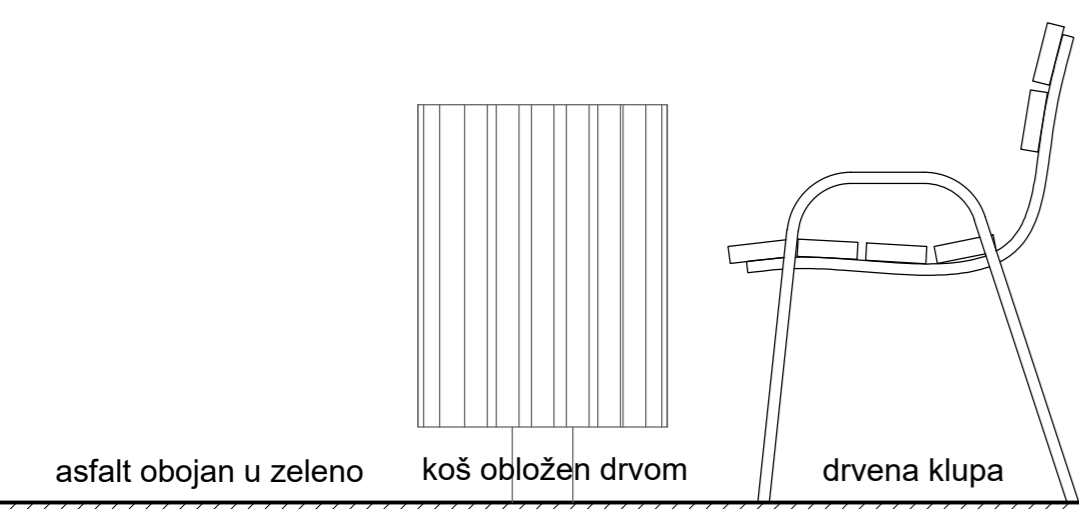
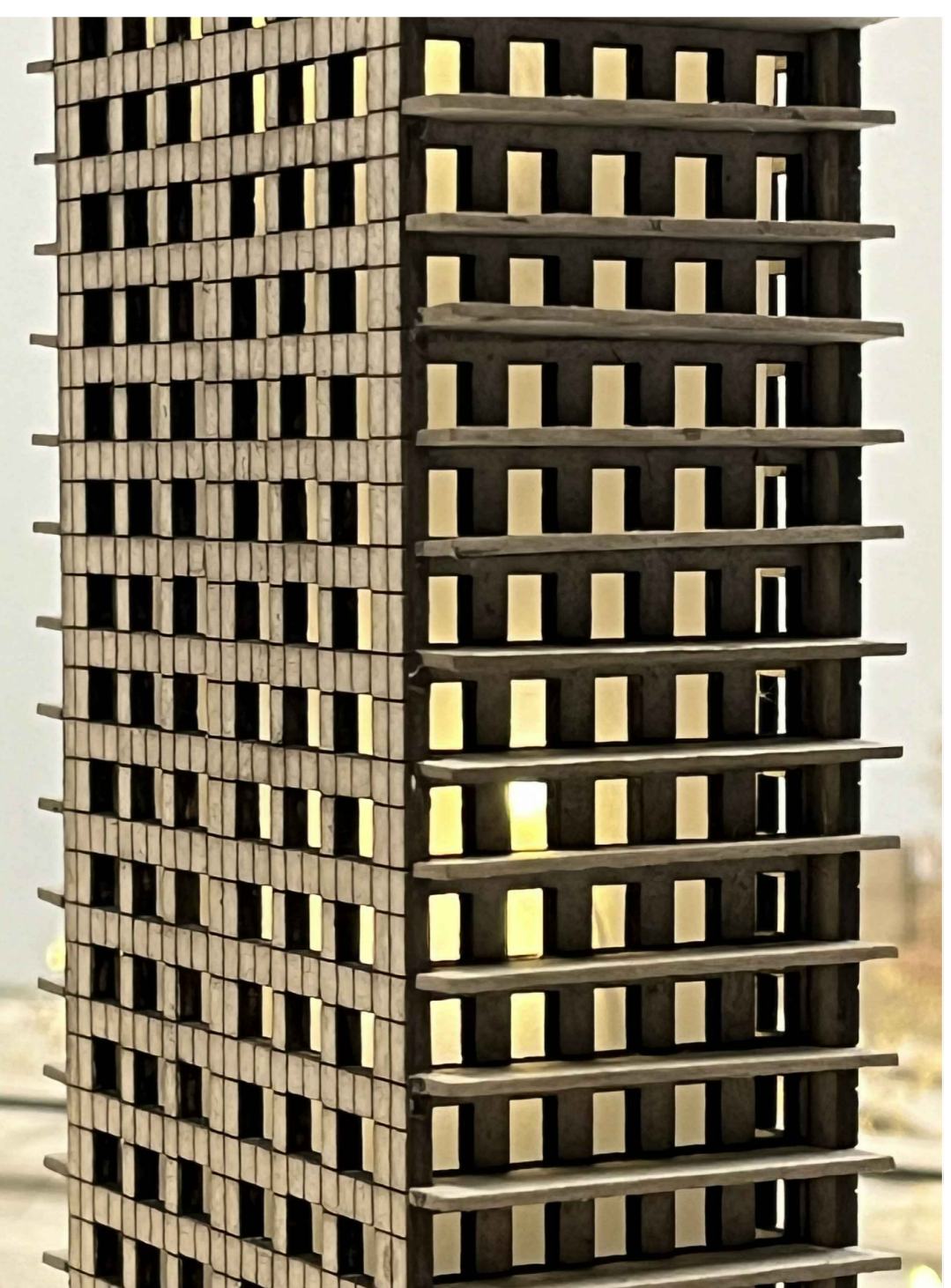
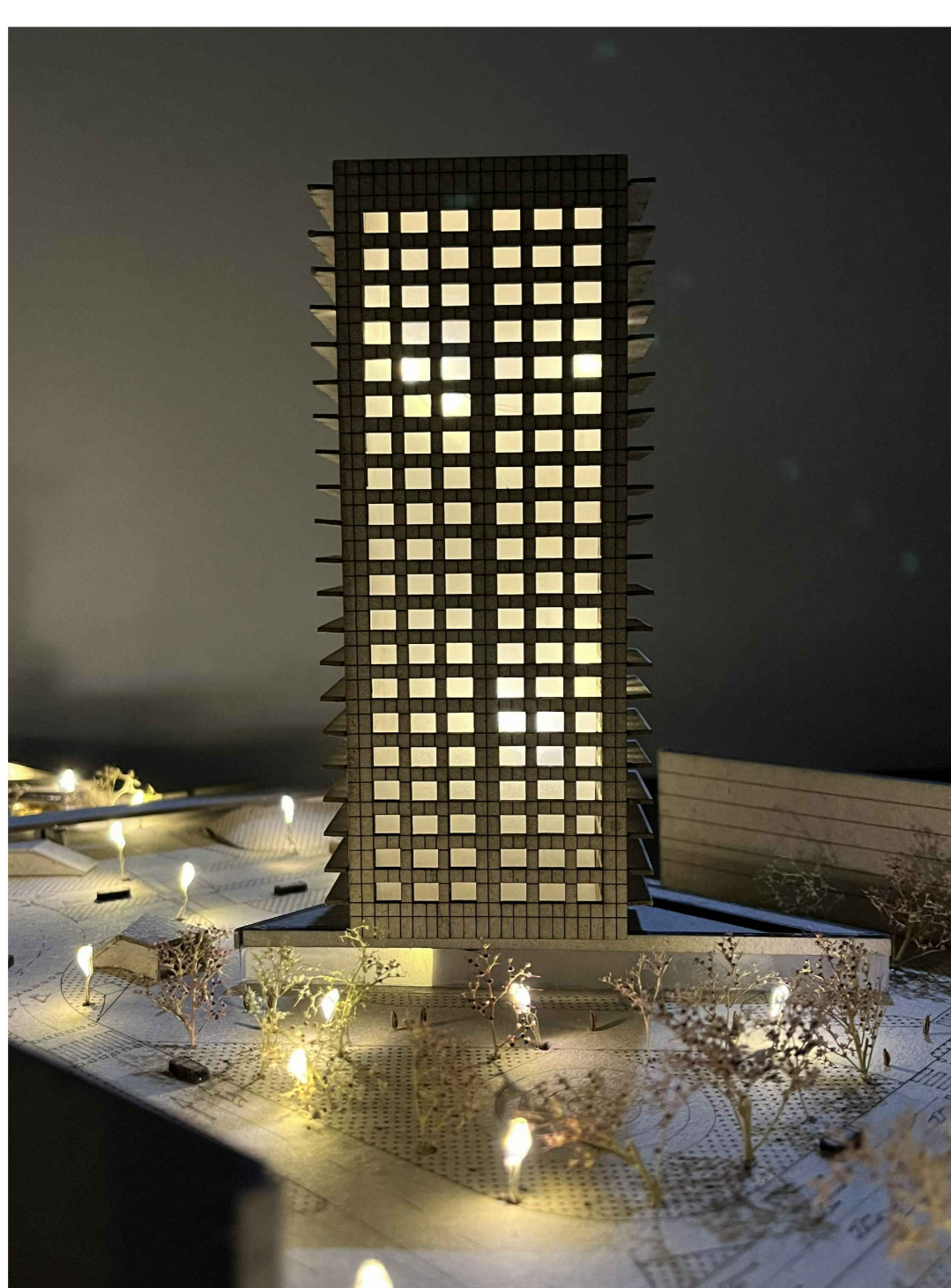
PROČELJE

PRESJEK

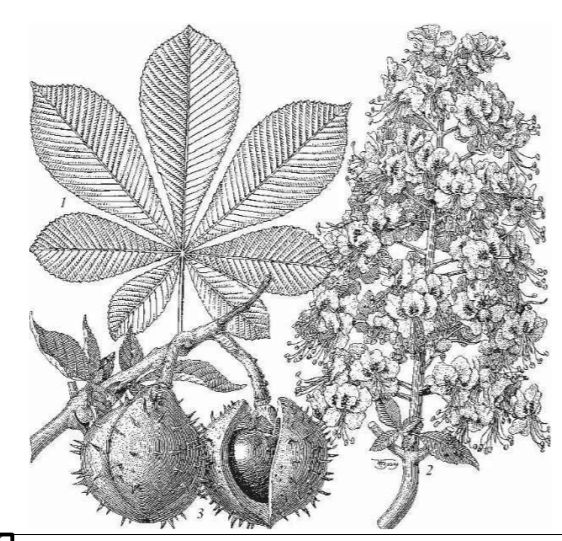
TLOCRT

ventilirana fasada od fotonaponskih panela na aluminijskoj potkonstrukciji

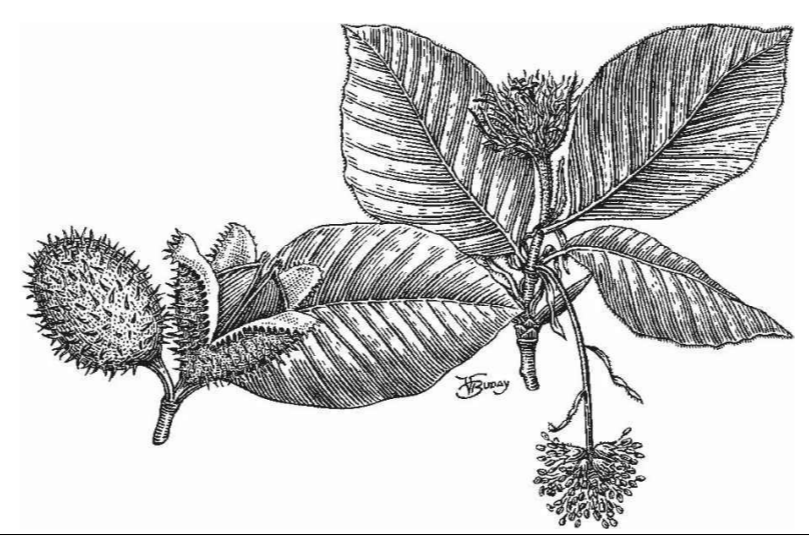
DETALJ 1:25



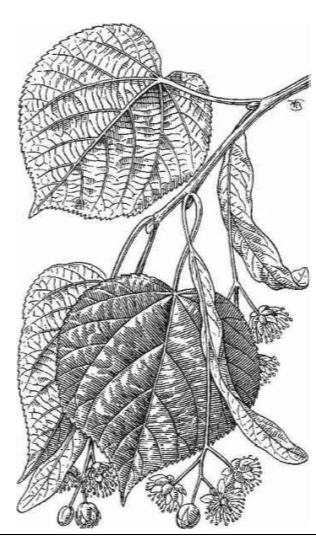
asfalt obojan u zeleno koš obložen drvom drvena klupa



DIVLJI KESTEN: *Aesculus hippocastanum*



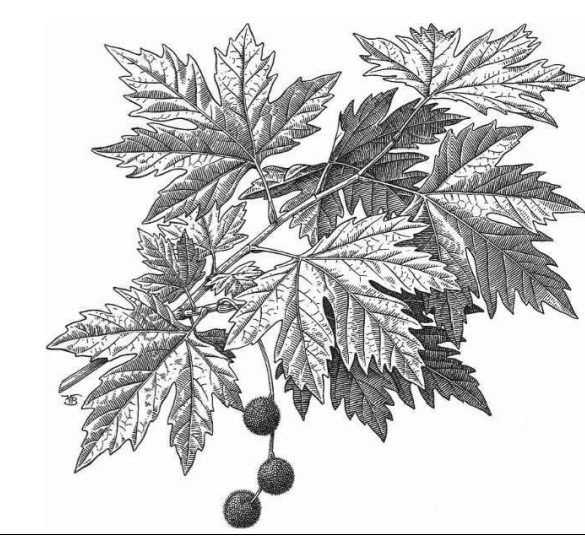
BUKVA: *Fagus sylvatica*



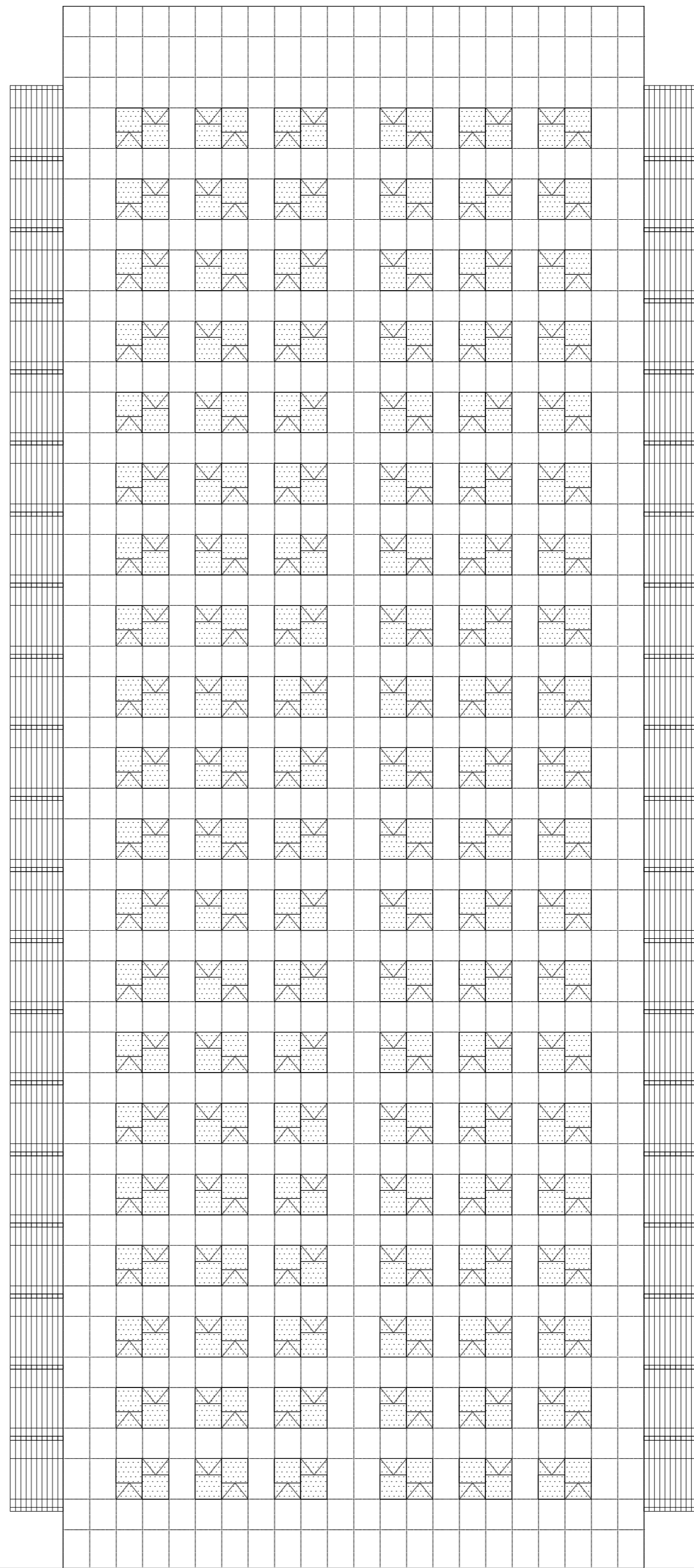
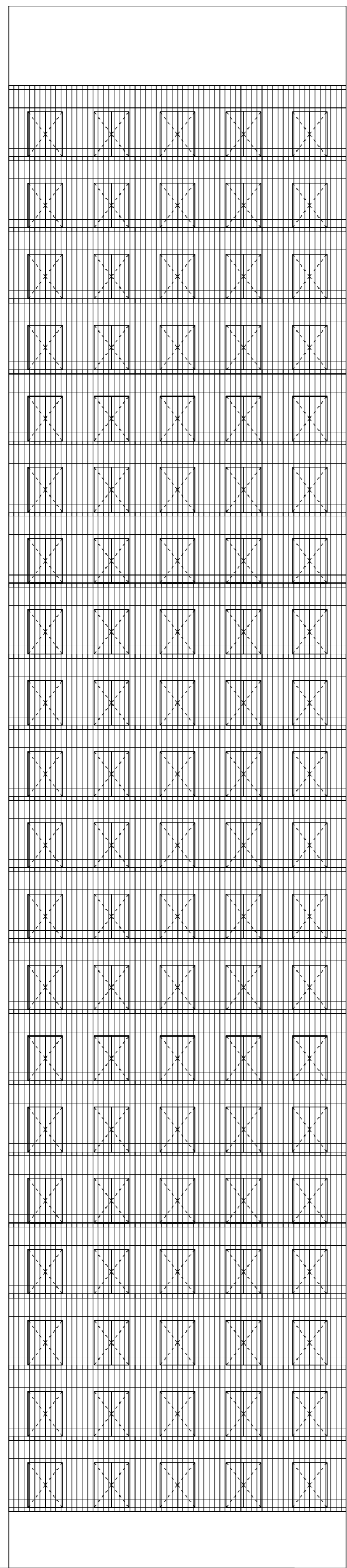
VELELIŠNA LIPA: *Tilia platyphyllos*



CRNI JAVOR: *Acer obtusatum*

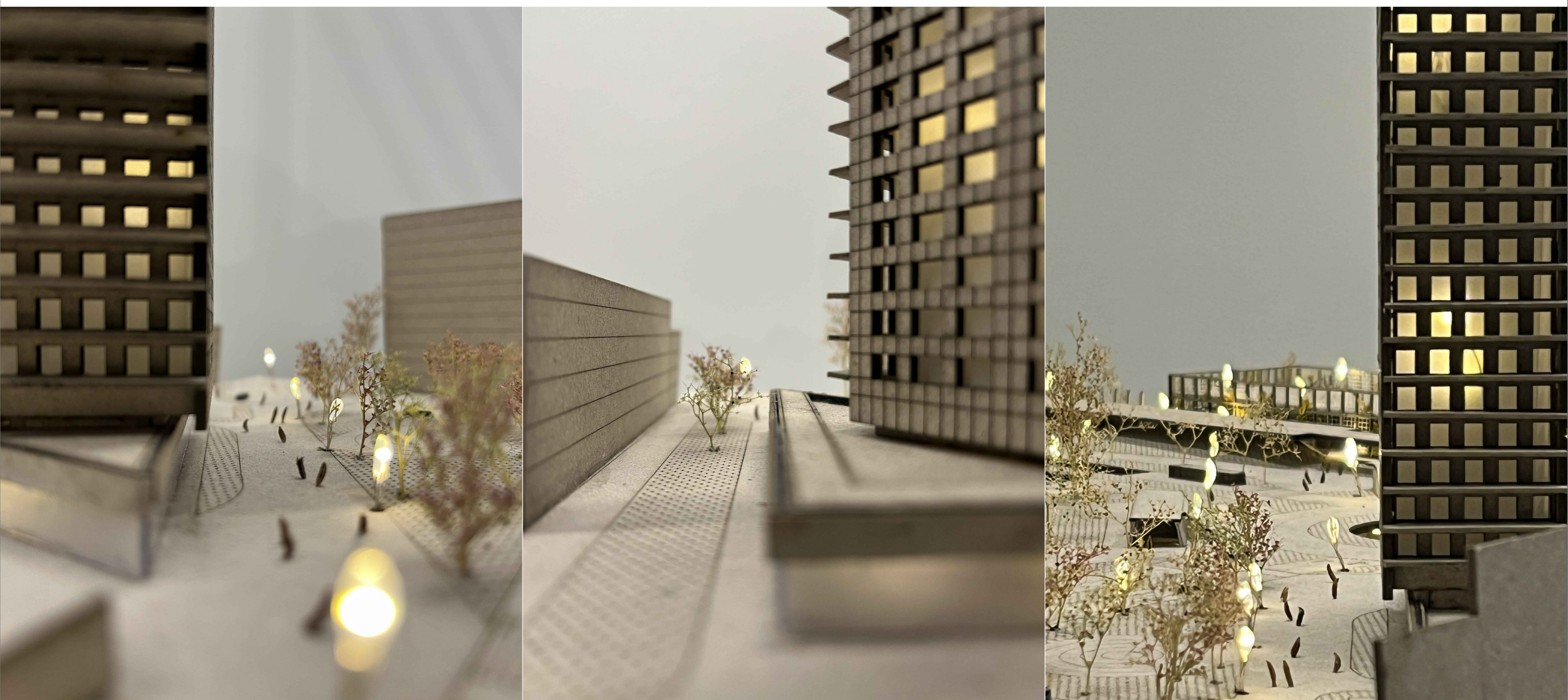


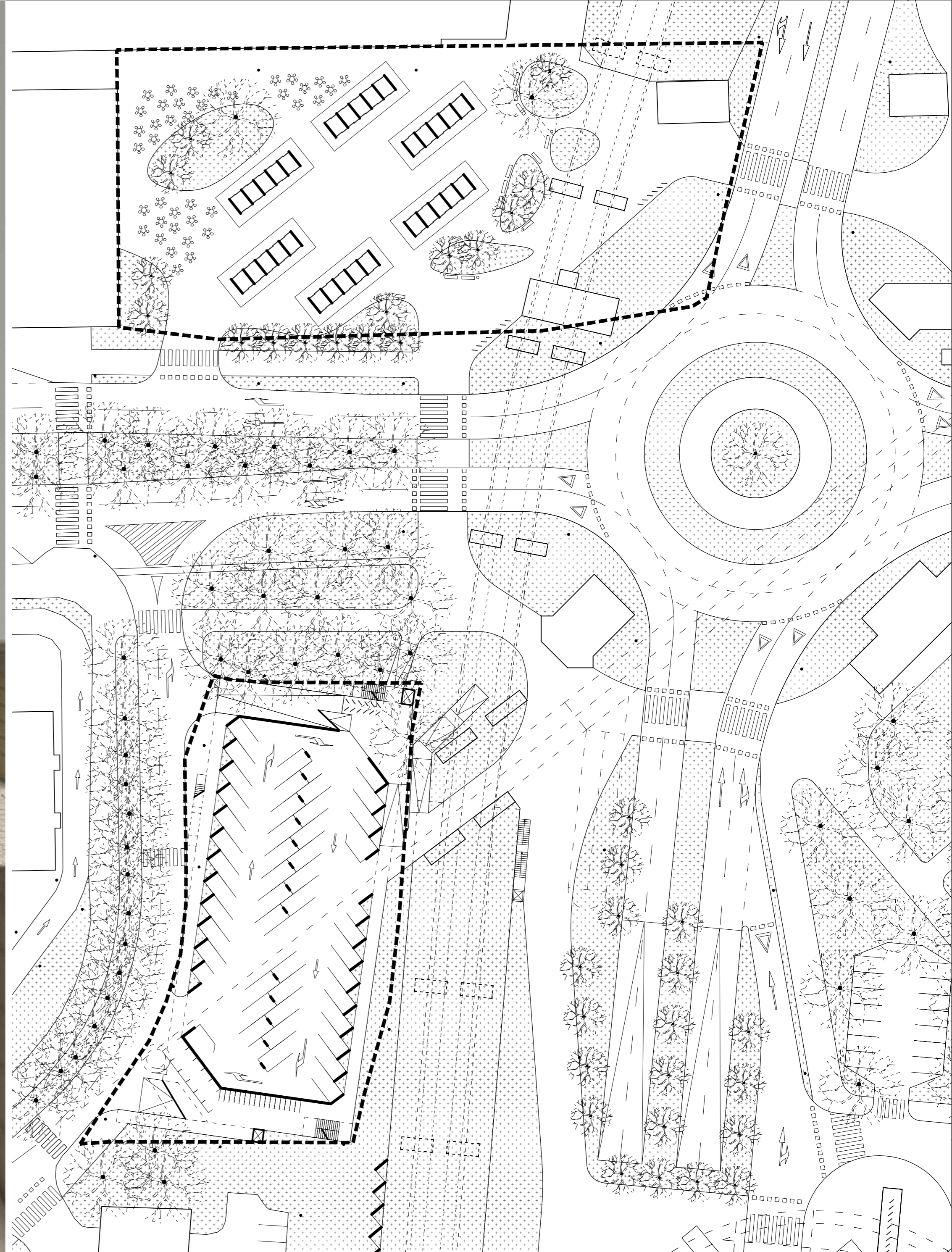
PLATANA: istočna, *Platanus orientalis*



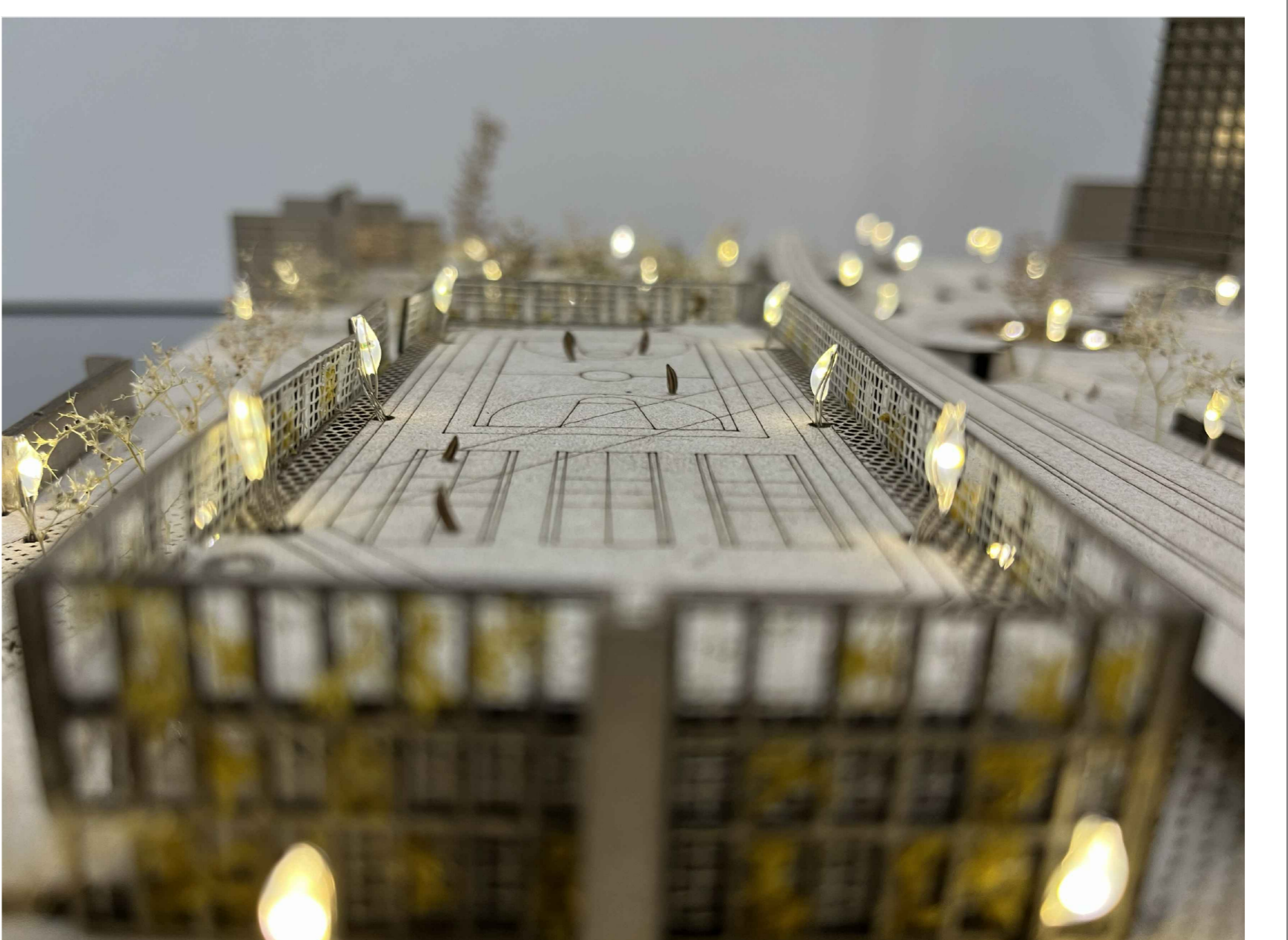
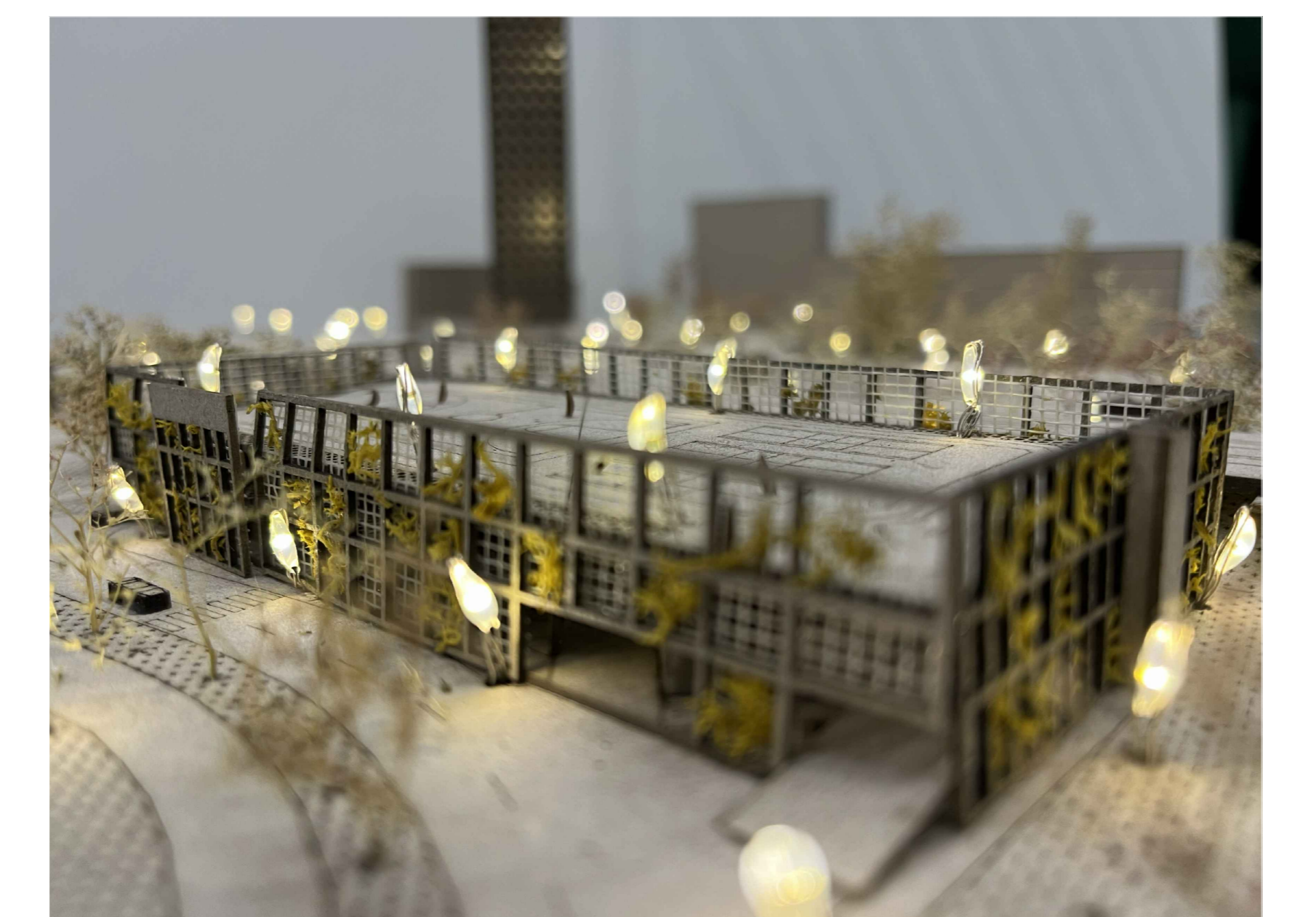
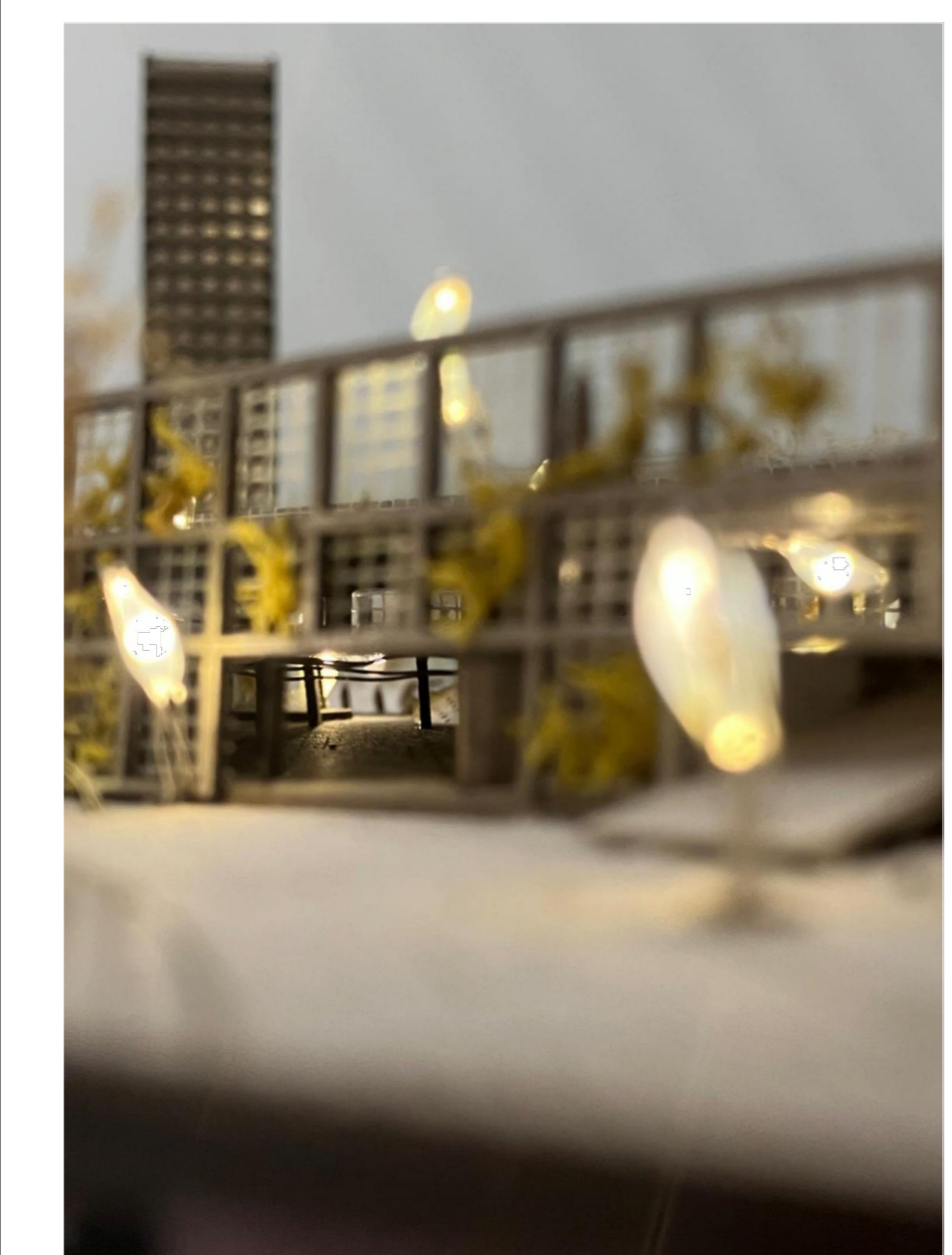
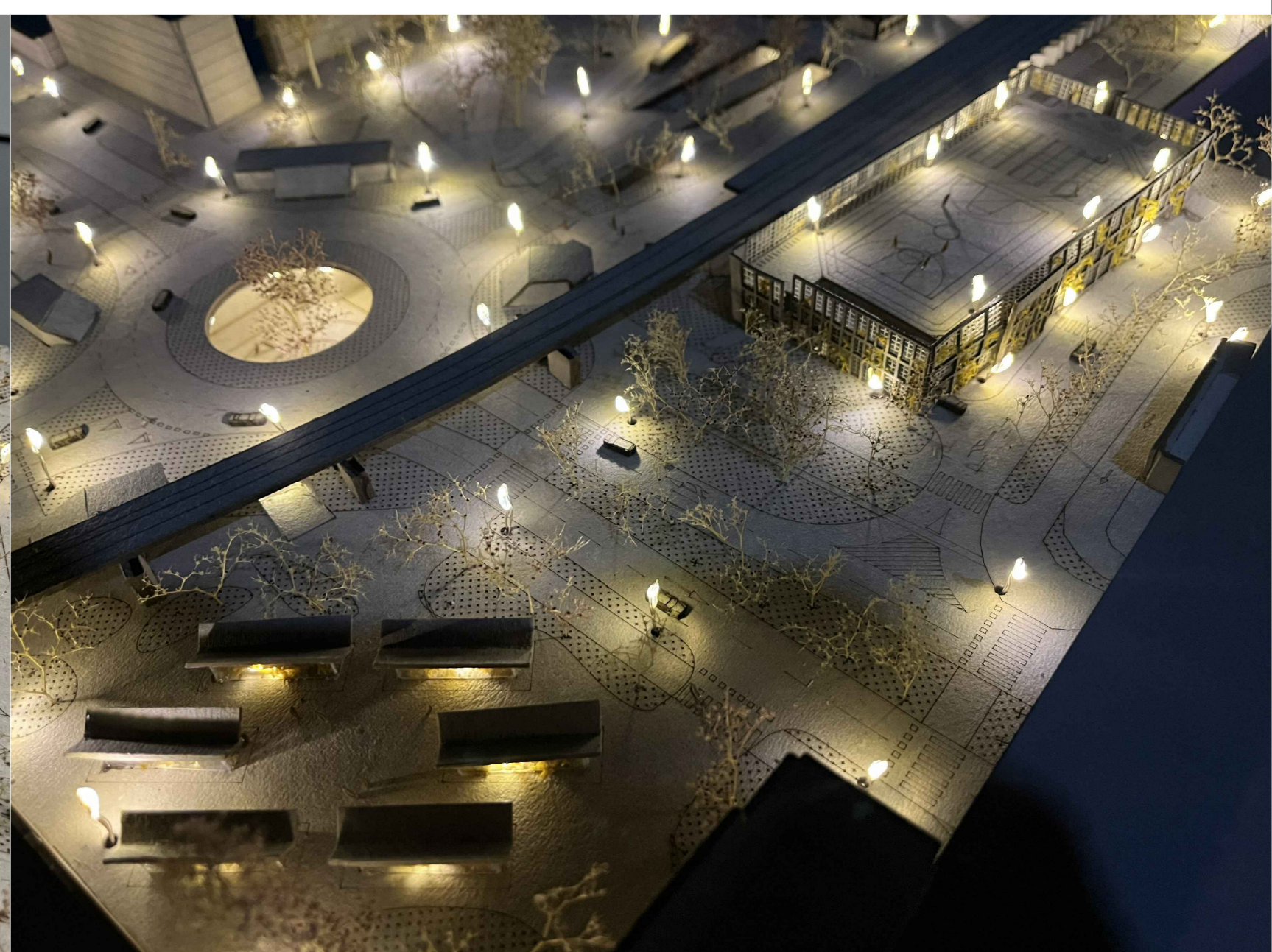
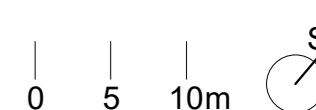
PROČELJE JUG / SJEVER

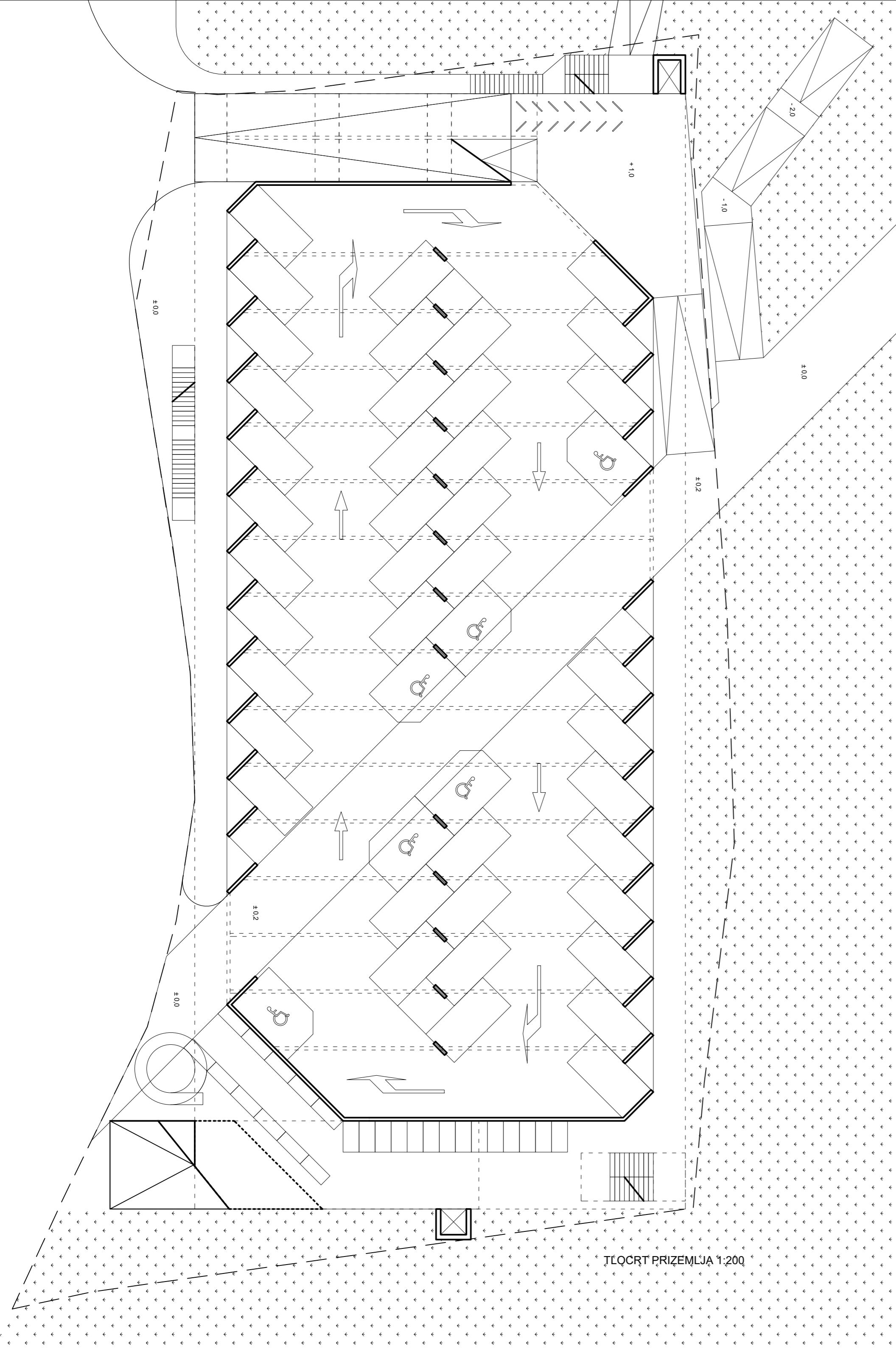
PROČELJE ISTOK / ZAPAD



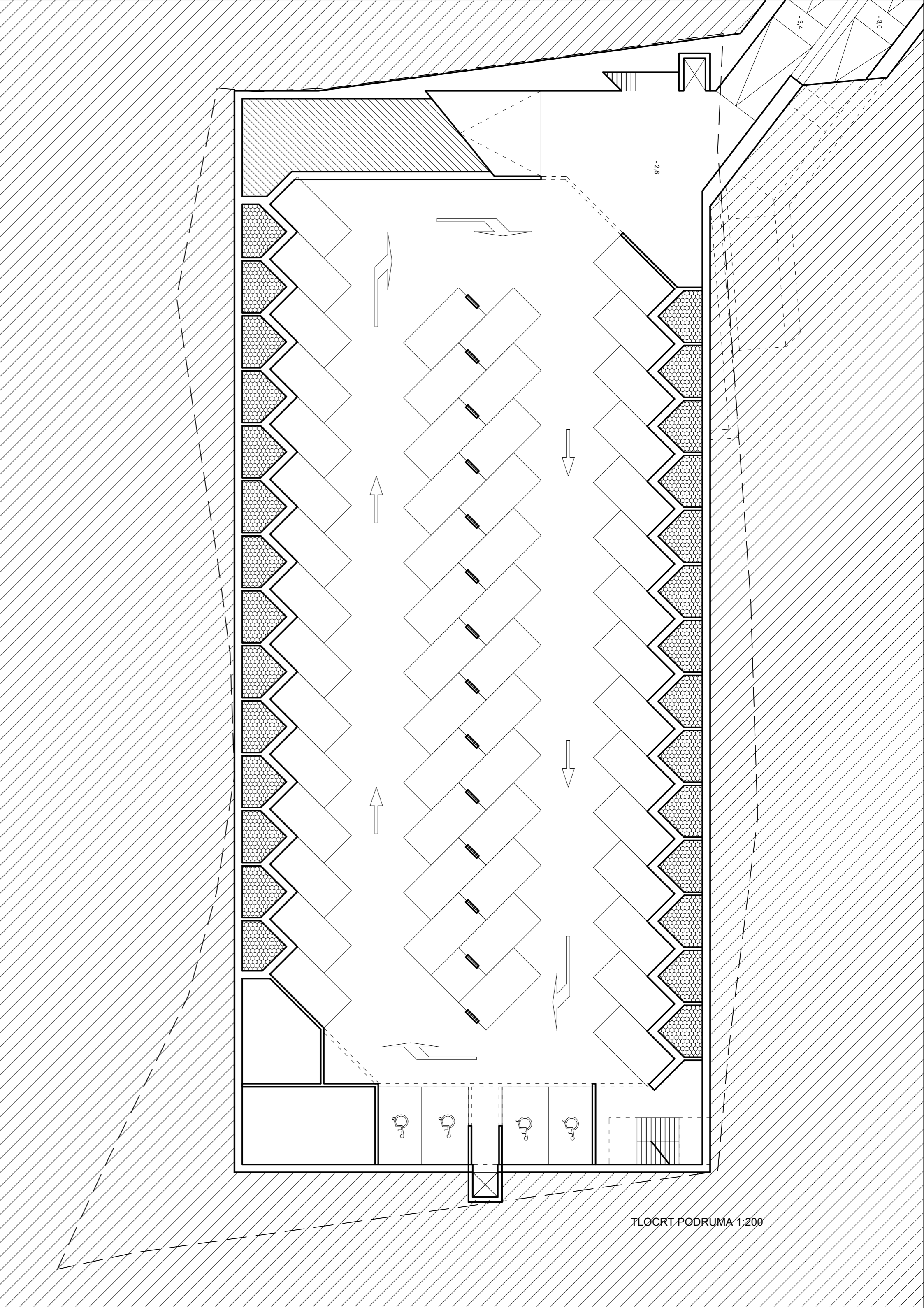


SITUACIJA SARAJEVSKA GARAŽA I TRG 1:500

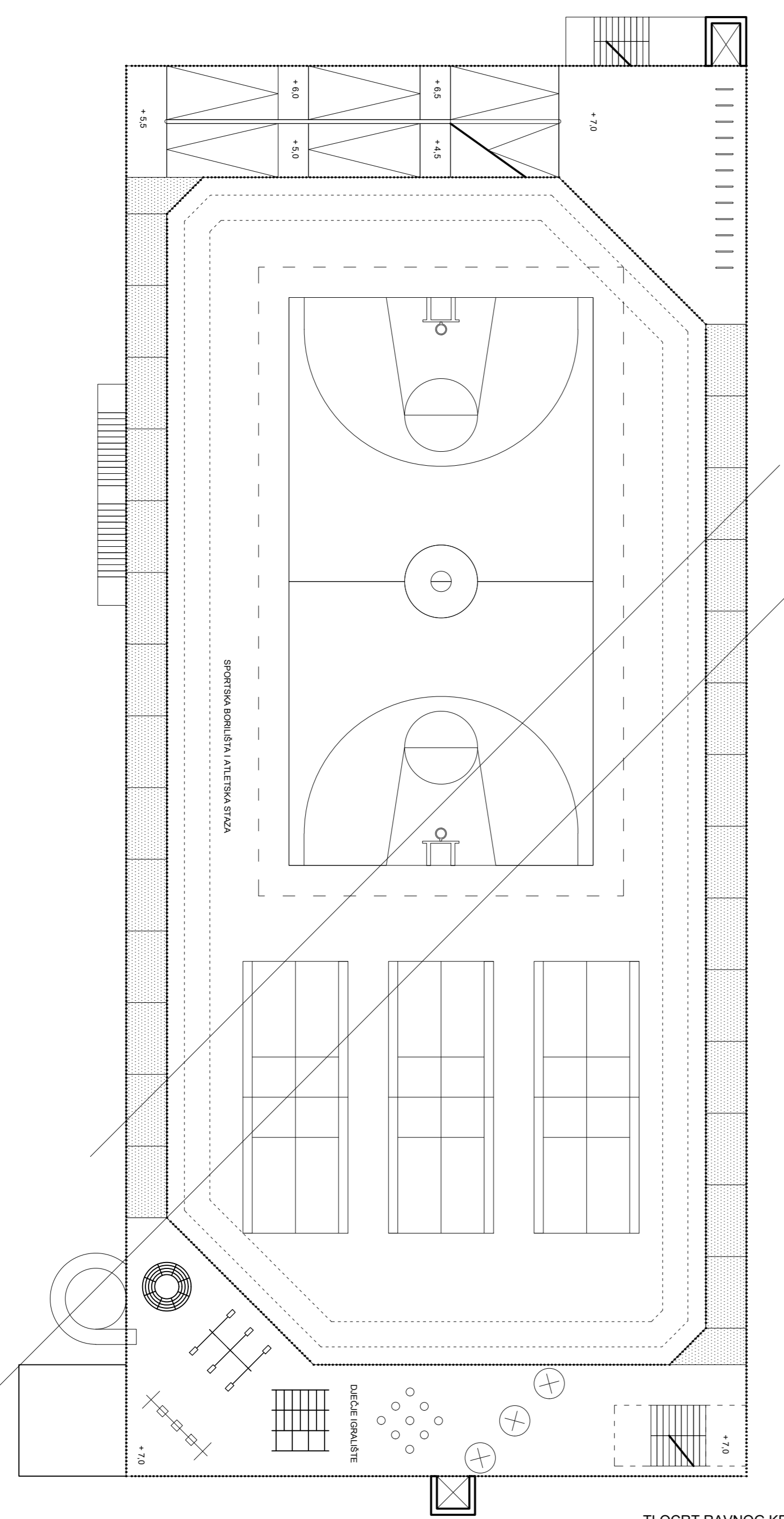




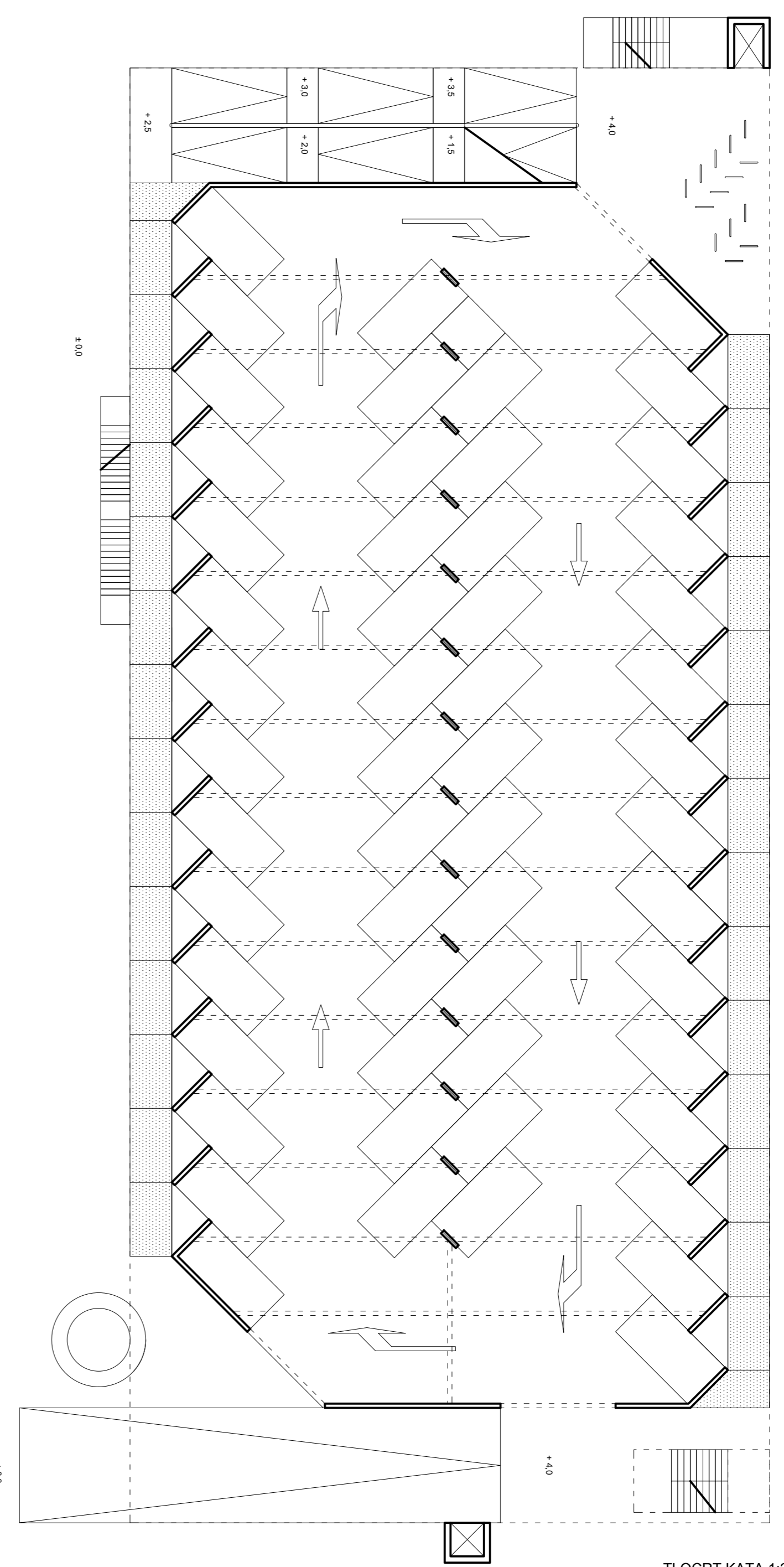
TLOCRT PRIZEMLJA 1:200



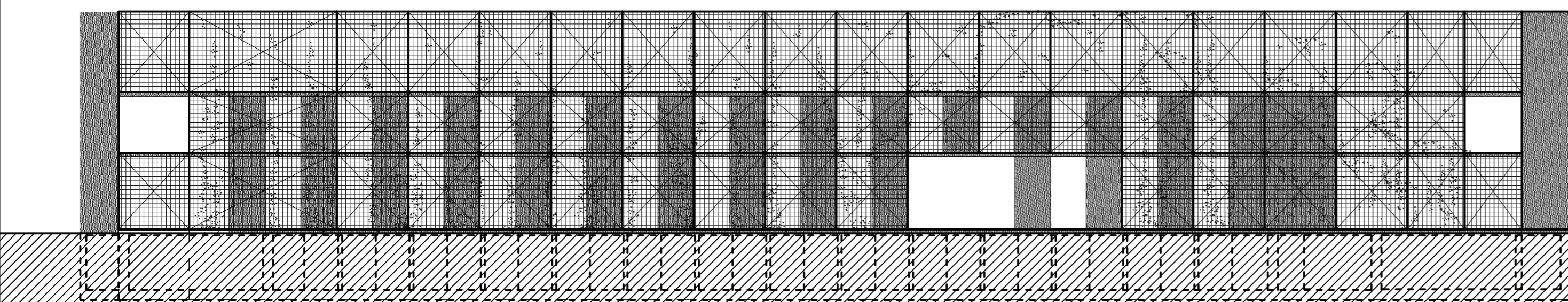
TLOCRT PODRUMA 1:200



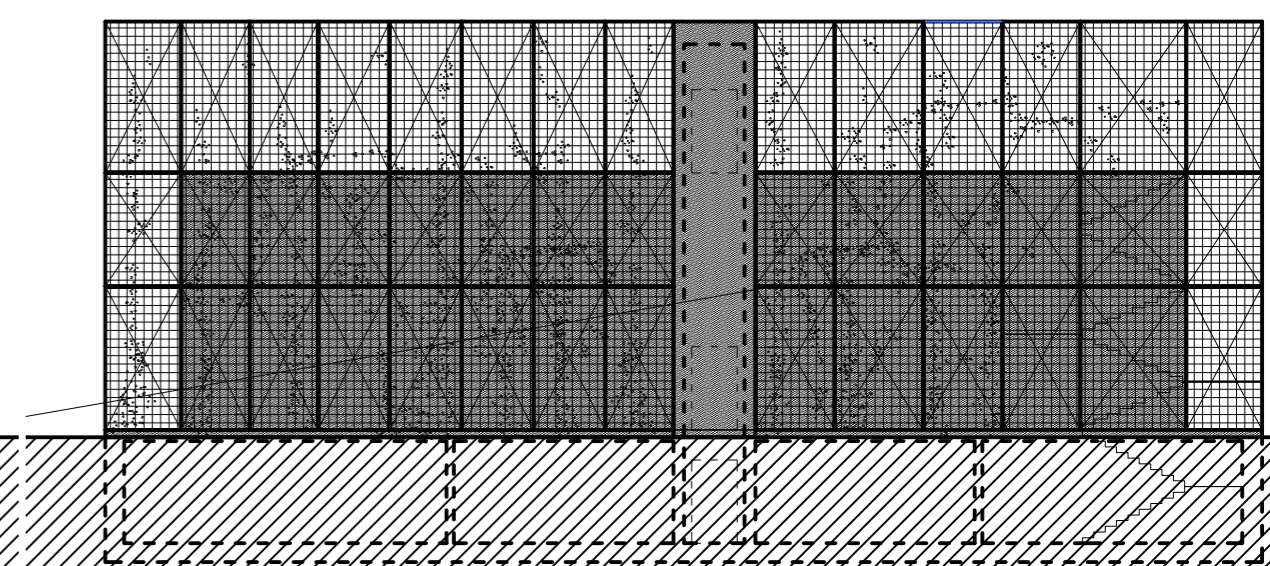
TLOCRT RAVNOG KROVA 1:200



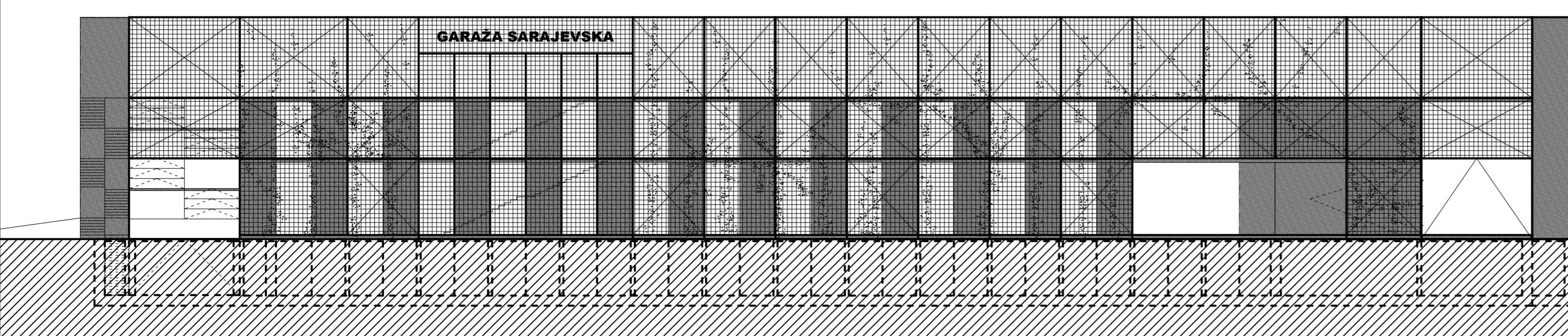
TLOCRT KATA 1:200



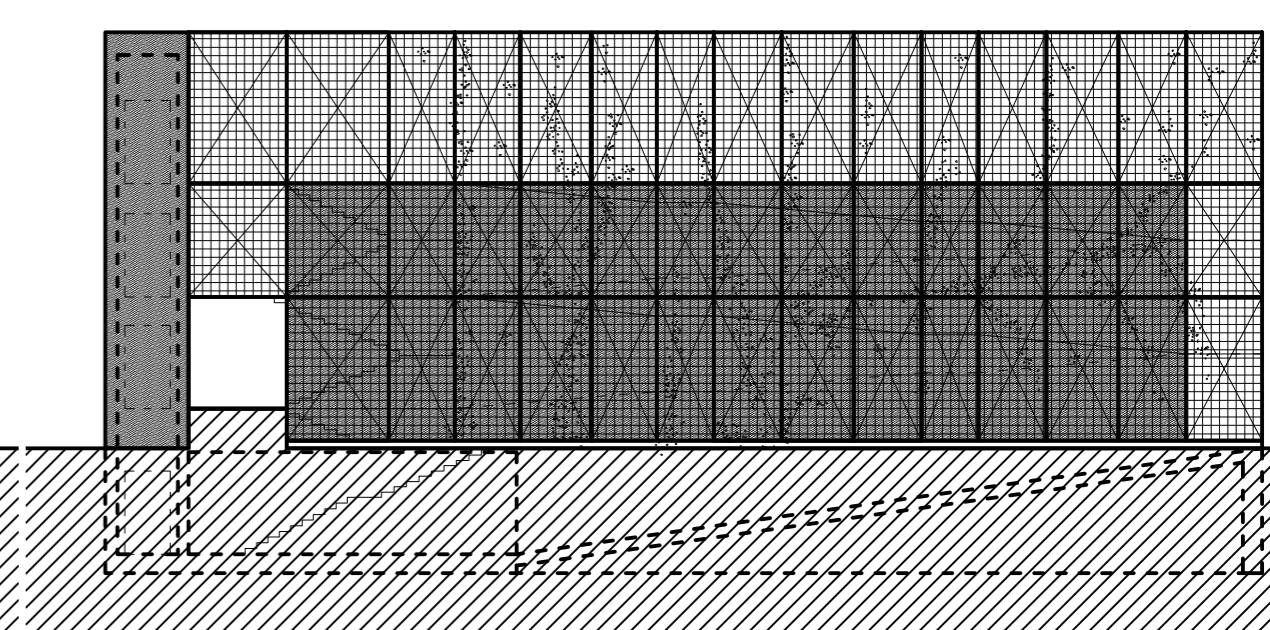
PROČELJE SJEVEROISTOK



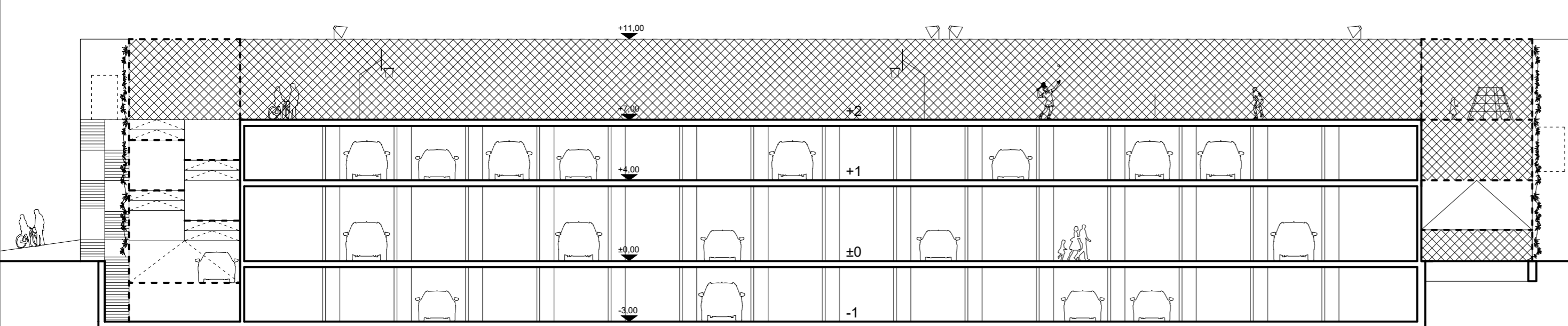
PROČELJE JUGOISTOK



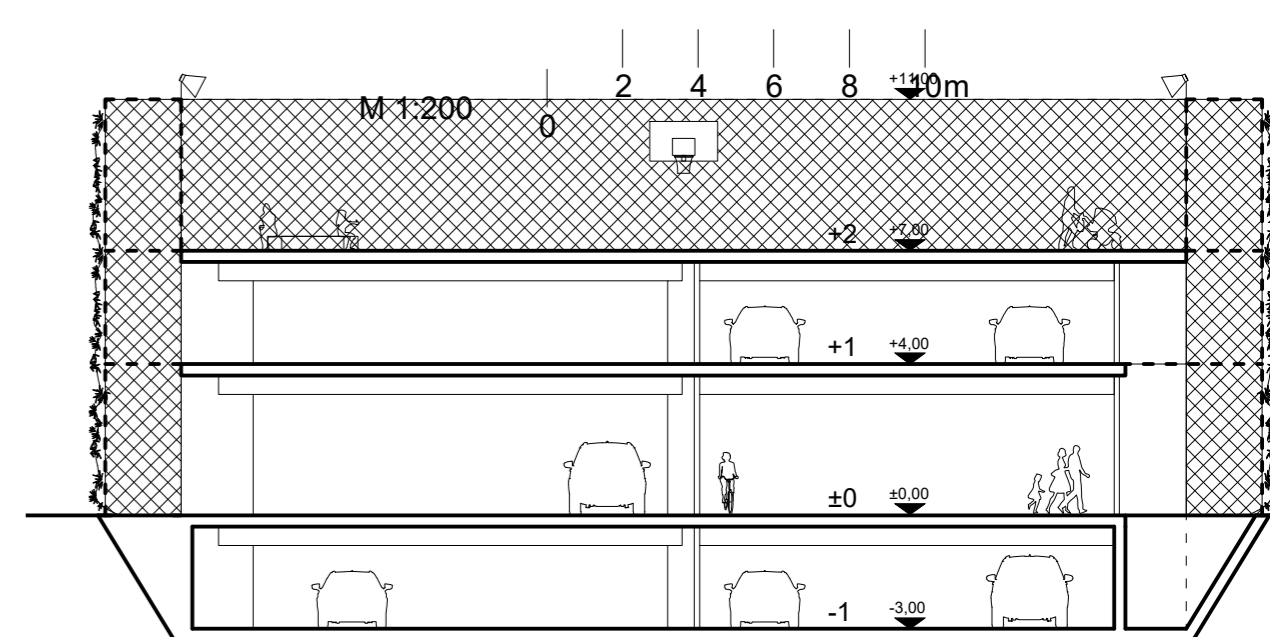
PROČELJE JUGOZAPAD



PROČELJE SJEVEROZAPAD

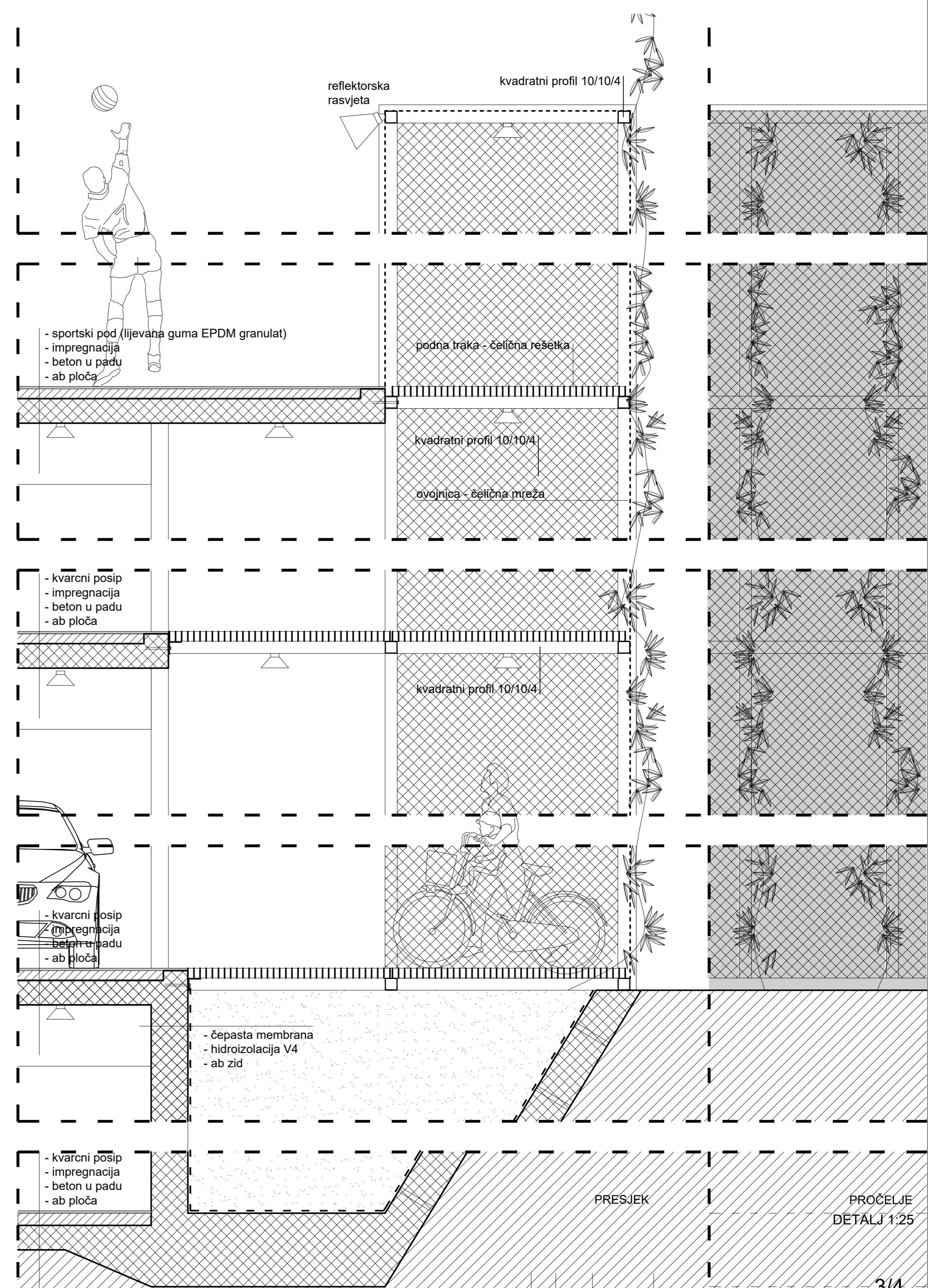
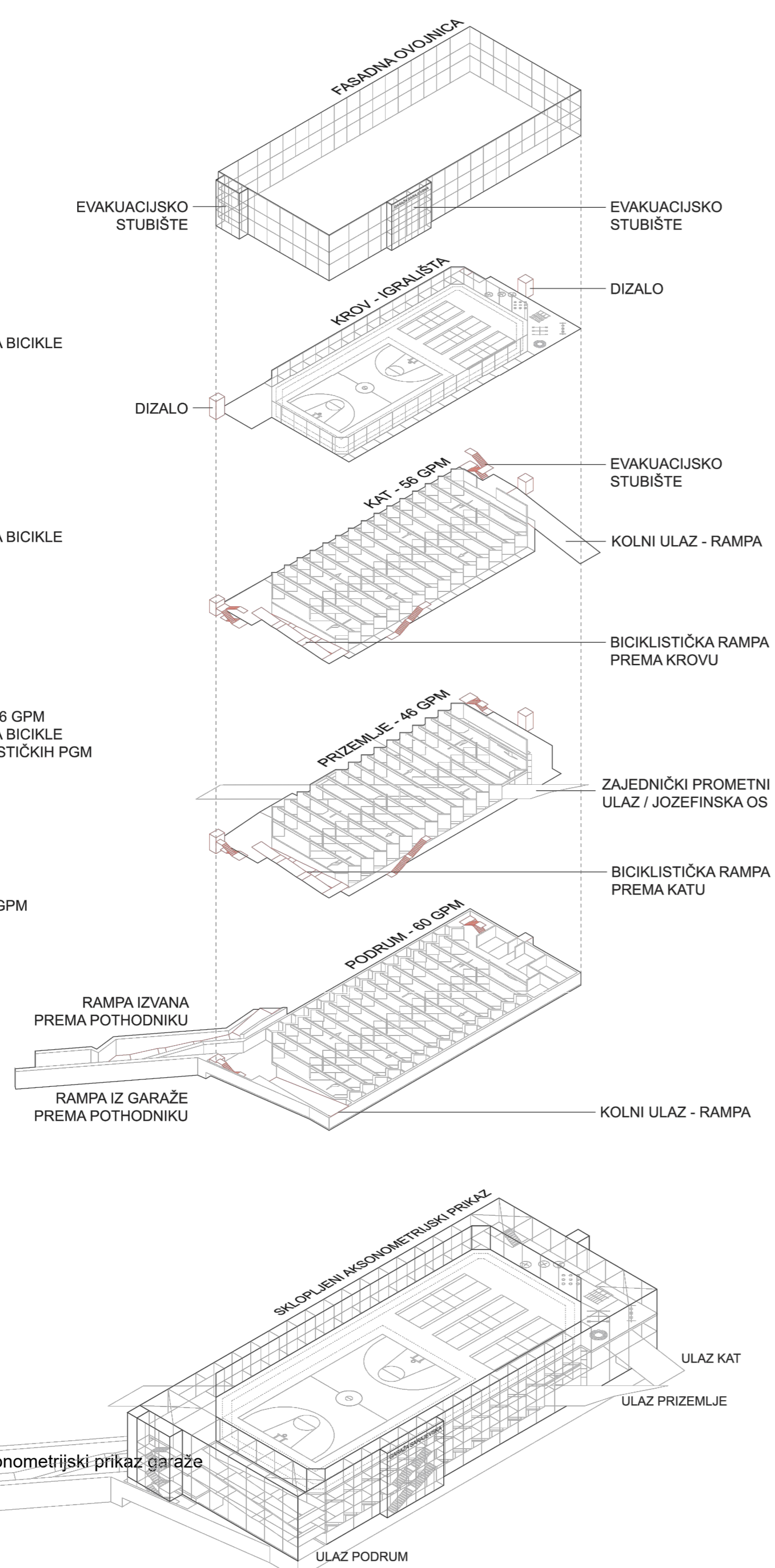


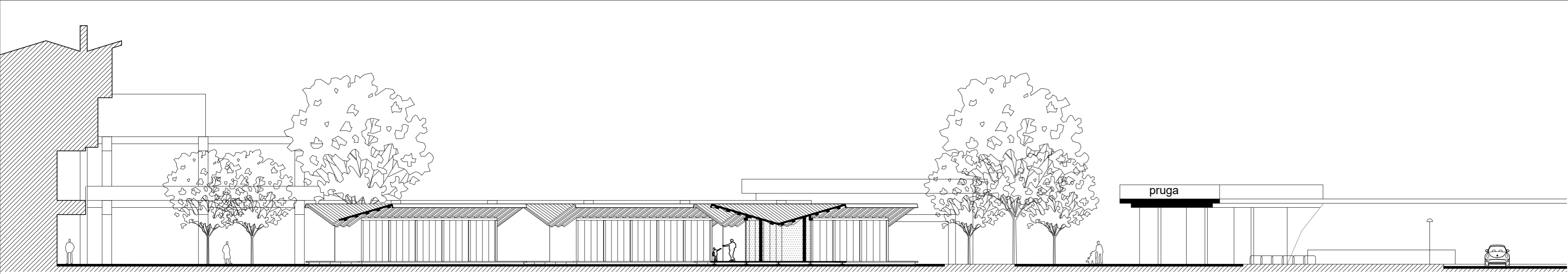
UZDUŽNI PRESJEK 1:200



POPREČNI PRESJEK 1:200

0 2 4 6 8 10m





PRESJEK CVJETNOG TRGA 1:200

TLOCRT CVJETNOG TRGA 1:200

