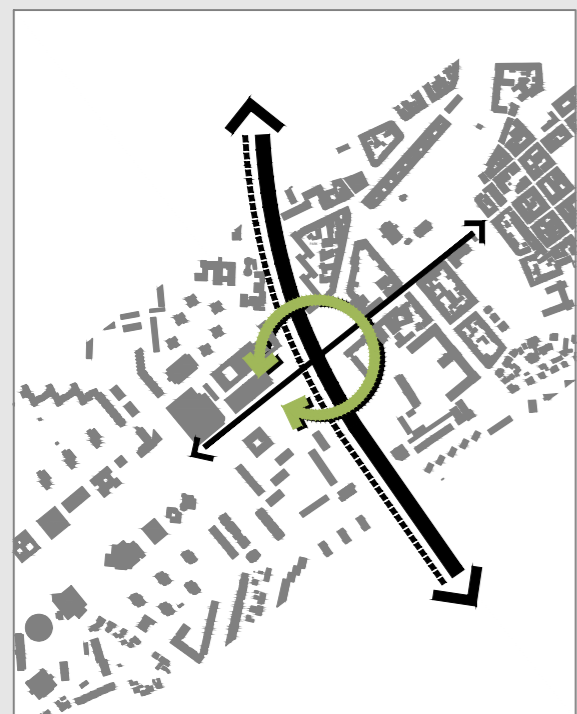


## KONCEPCIJSKI CILJEVI



SAVLADATI INFRASTRUKTURNE BARIJERE  
POVEZATI GRAD



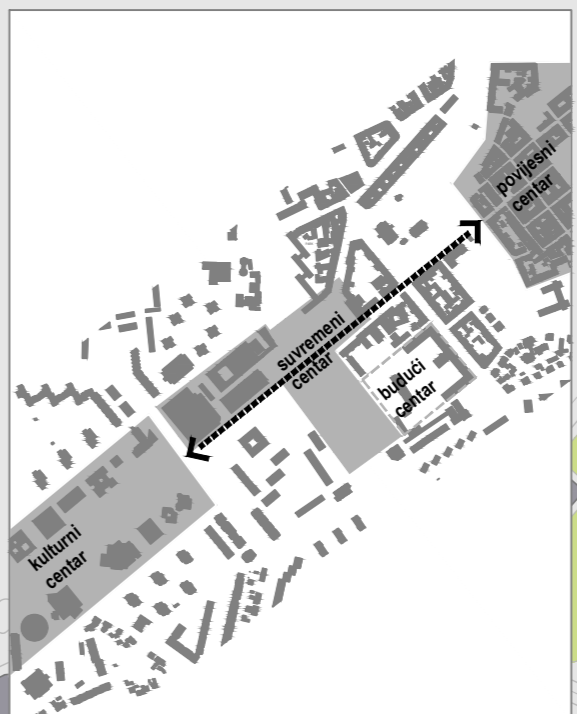
OSNAŽITI KONTINUITET ZELENE INFRASTRUKTURE  
INTEGRIRATI ZELENU INFRASTRUKTURU U  
OBLIKOVANJE JAVNIH OTVORENIH POVRŠINA I  
ARHITEKTONSKIH OBJEKATA



OSTVARITI OBLIKOVNO JEDINSTVO I  
PREPOZNTLJIVOST



VRATITI GRAD PJEŠAKU  
UMREŽITI GRAD SUSTAVOM JAVNIH PROSTORA

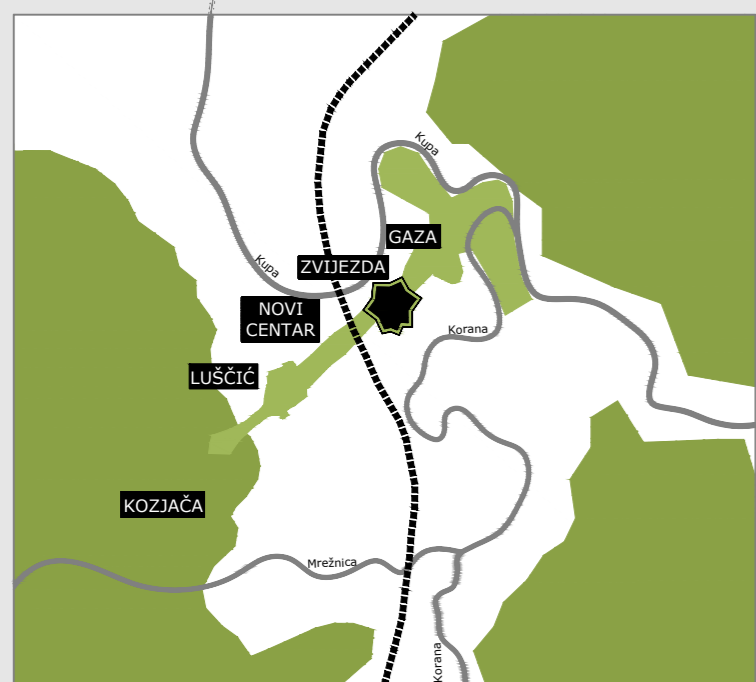


STVORITI MJESTO (umjesto nemjesta)  
REAFIRMIRATI OS GRADSKIM SADRŽAJIMA  
OSIGURATI PROGRAMSKU FLEKIBILNOST I  
ADAPTABILNOST  
POTAKNUTI DINAMIČNOST I VITALNOST

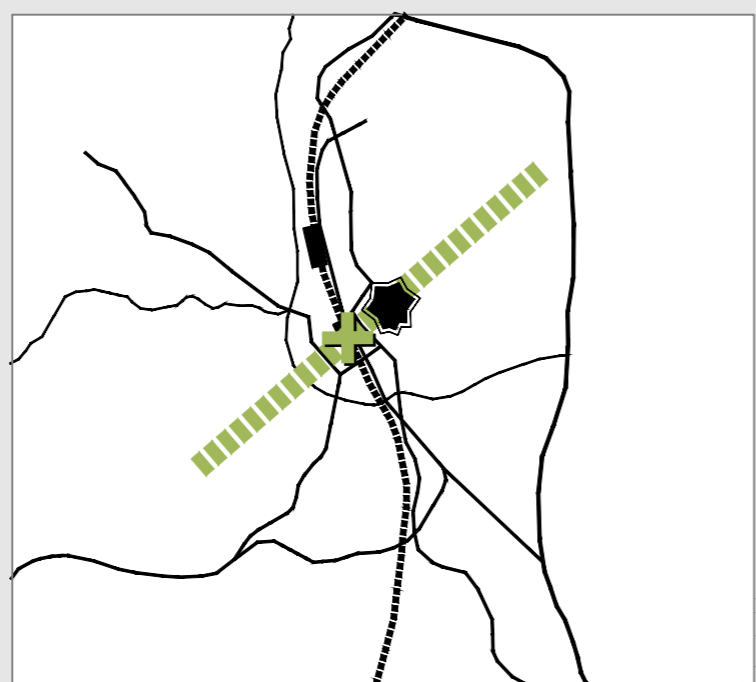


REINTERPRETIRATI GRADSKA PROČELJA  
USPOSTAVITI NOVI SUSTAV ORJENTIRA

## ŠIRI KONTEKST



PEJSAŽNI KONTEKST GRADA



PROMETNI KONTEKST GRADA

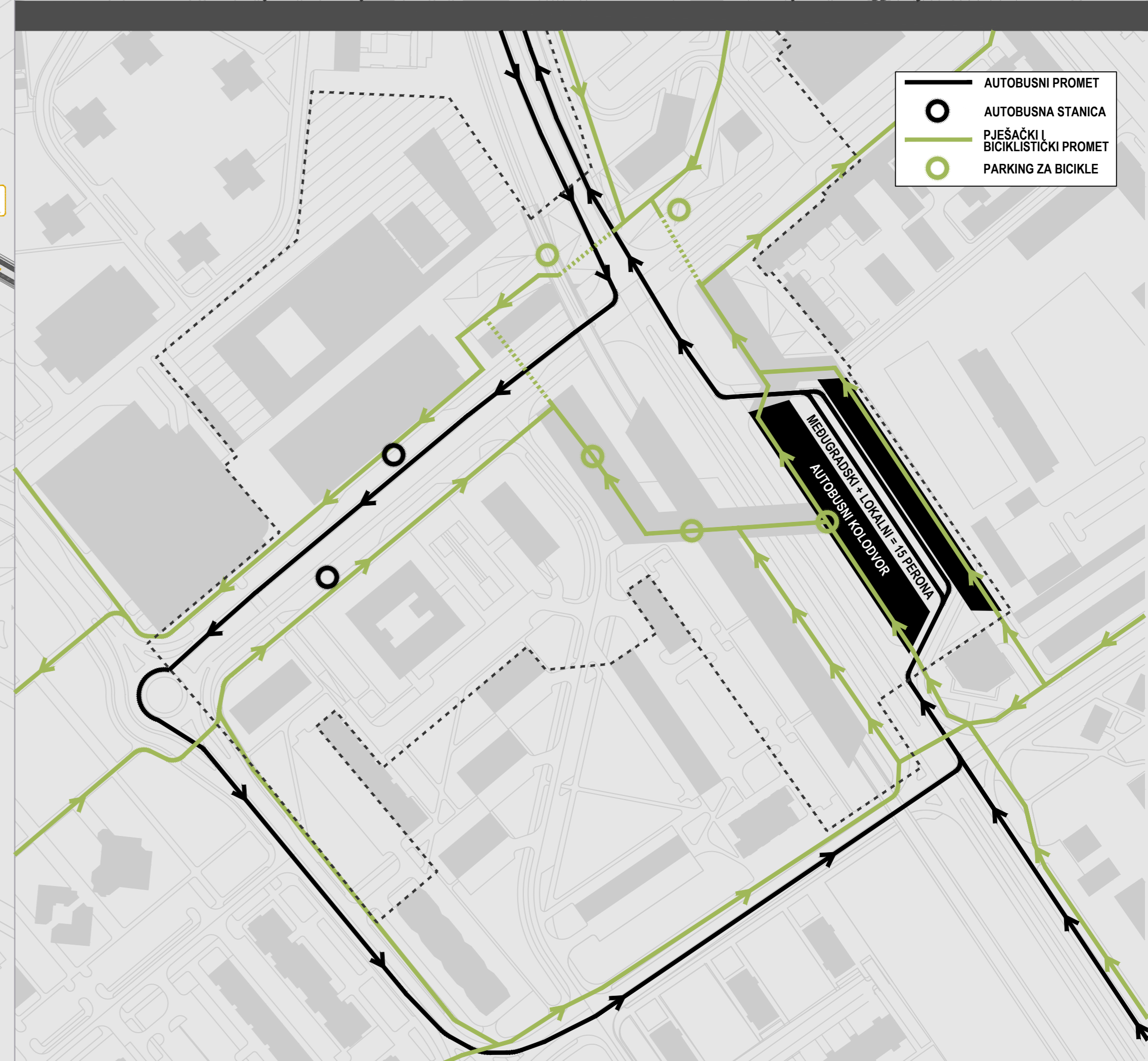
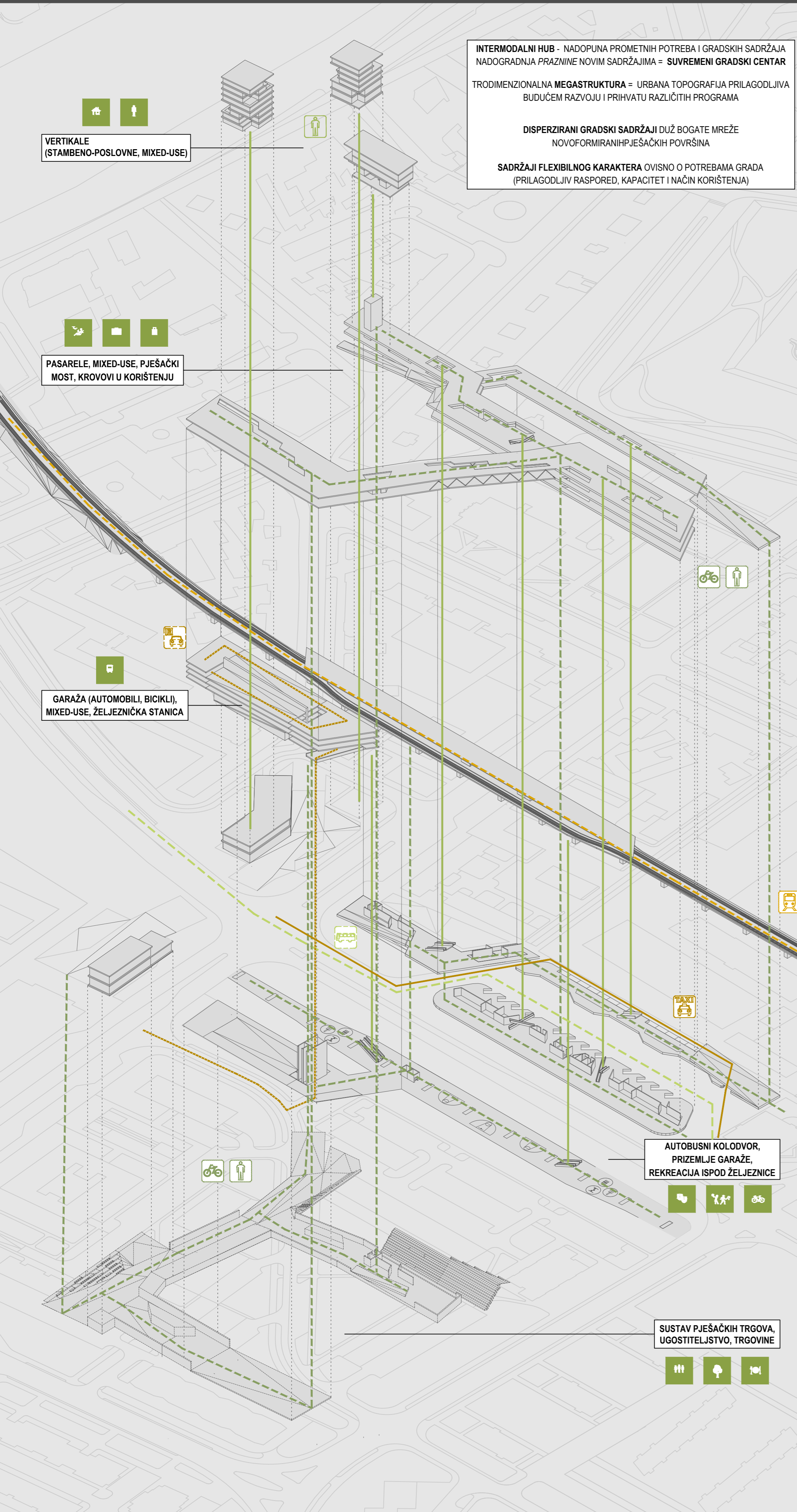
FRAGMENTIRANOST GRADA ZAMIJENJENA INTEGRALNOM CJELINOM  
MULTIMODALNOST UMJESTO PROMETNE MONOFUKCIONALNOSTI  
ULAZ U GRAD DEFINIRANE SLIKE I PREPOZNTLJIVOSTI  
NOVI URBANI KRAJOLIK ARHITEKTURE I PEJSAŽA  
PEJSAŽ MEDIJATOR ODNOSA S KONTEKSTOM  
GRAD PRILAGODEN PJEŠAKU I BICIKLISTU  
PRILAGODLJIVOST I FLEKIBILNOST  
PRIVLAČNOST I SUVREMENOST  
DINAMIČNOST I FLUIDNOST





RASLOJENA AKSONOMETRIJA - PROGRAM

SCHEMA PROMETA - KOLNI (OSOBNI AUTOMOBILI, TAXI, PROMET U MIROVANJU) I ŽELJEZNIČKI PROMET; AUTOBUSNI I BICIKLISTIČKI PROMET

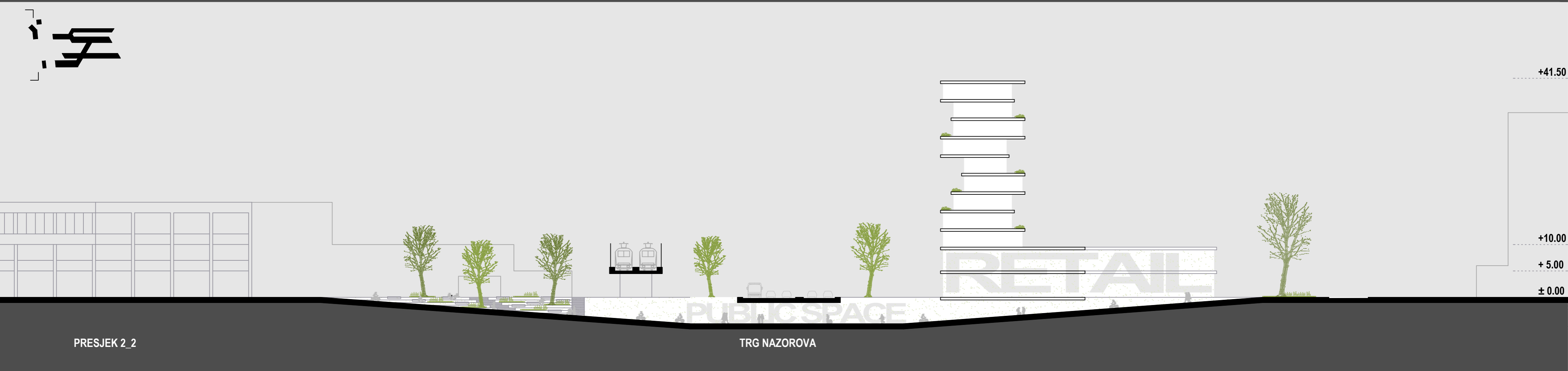




INTEGRALNI I SUSTAV URBANIH VOIDA - UMREŽENI TRGOVI, PJEŠAČKE POVEZNIČE I MOSTOVI  
 GRAD PODREĐEN PJEŠAKU - TRANZITNI KORIDOR ZAMJENJUJE SE MJESTOM BORAVKA  
 NOVA TOPOGRAFIJA KRETANJA - DINAMIKA + VIZURE + DOŽIVLJAJ + SADRŽAJ  
 PROGRAMSKI BOGATA PJEŠAČKA PETLJA ZAMJENJUJE TRANZITNI PODZEMNI POTHOĐNIK I POSTAJE MJESTO SUSRETA I ZADRŽAVANJA  
 - INTEGRATIVNA SPONA PLANIRANIH I POSTOJEĆIH SADRŽAJA

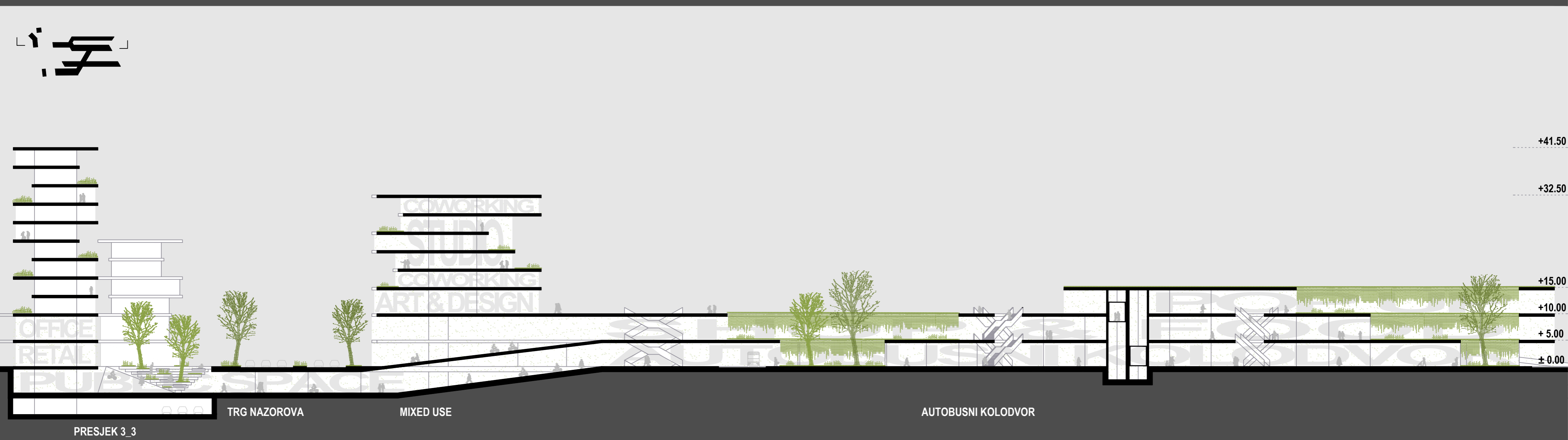
SUSTAV TRGOVA I JAVNIH POVRŠINA

M 1:1000



PRESJEK 2\_2

TRG NAZOROVA

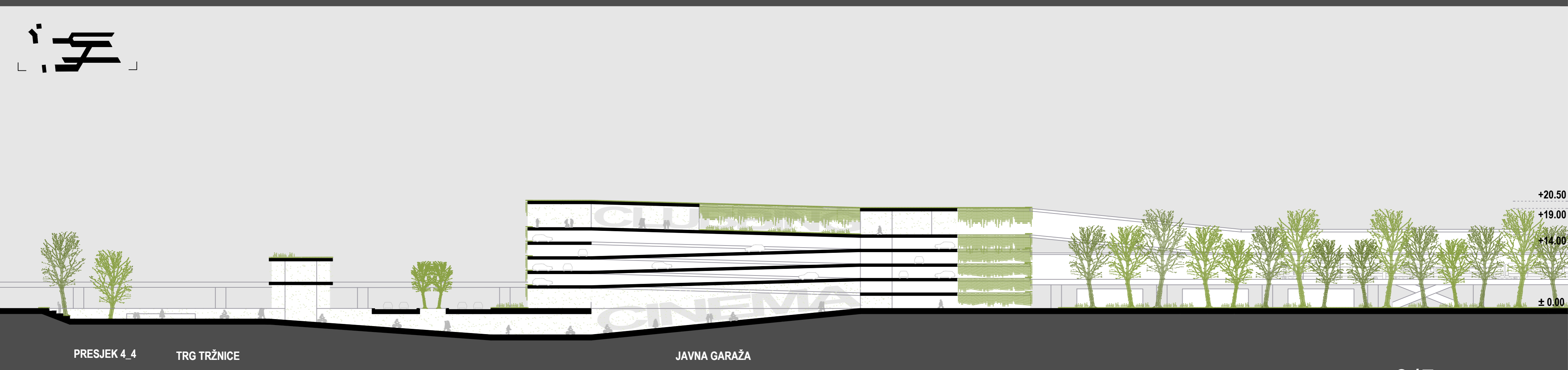


PRESJEK 3\_3

TRG NAZOROVA

MIXED USE

AUTOBUSNI KOLODVOR



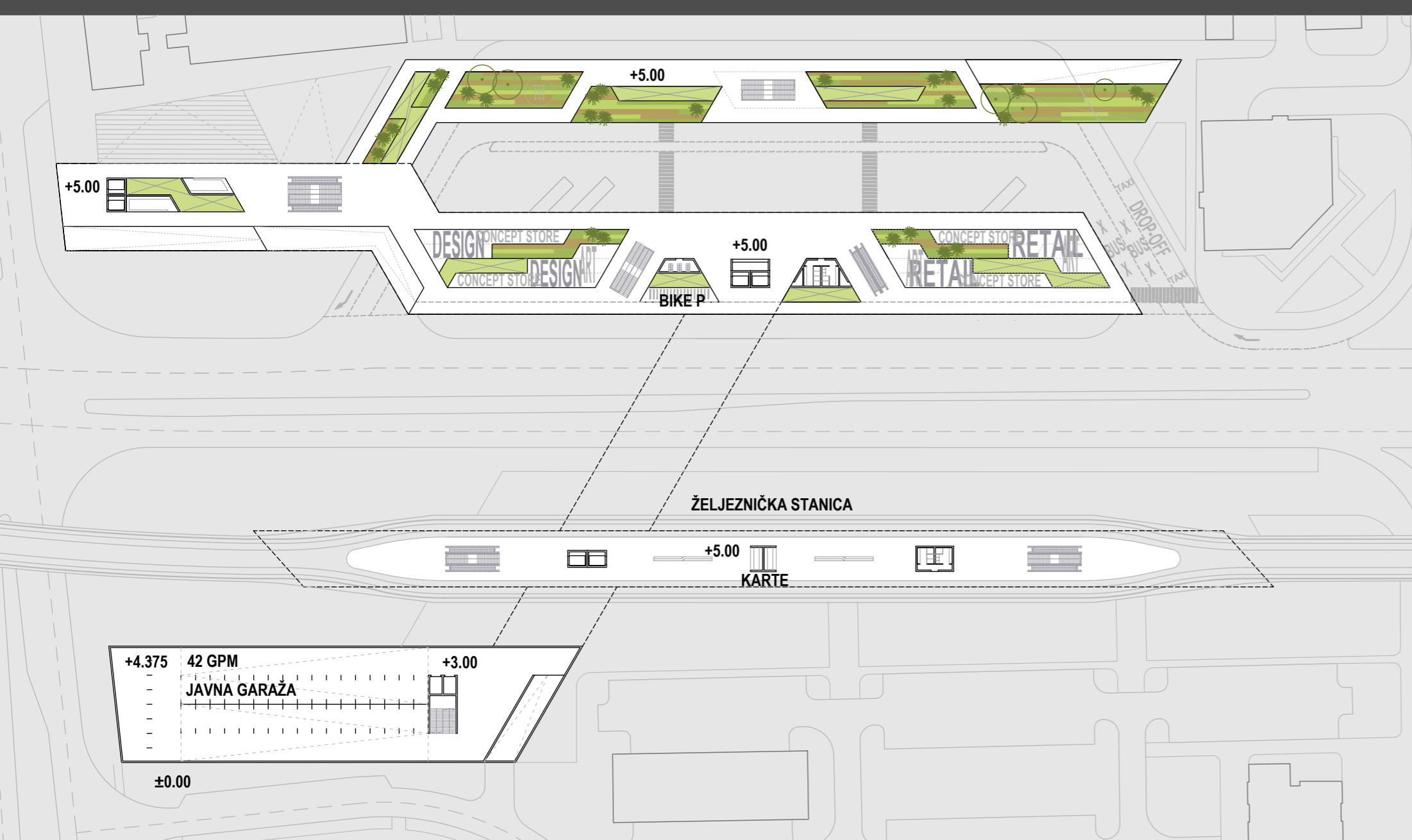
PRESJEK 4\_4

TRG TRŽNICE

JAVNA GARAŽA



TLOCRT PRIZEMLJA



TLOCRT PRVE ETAŽE

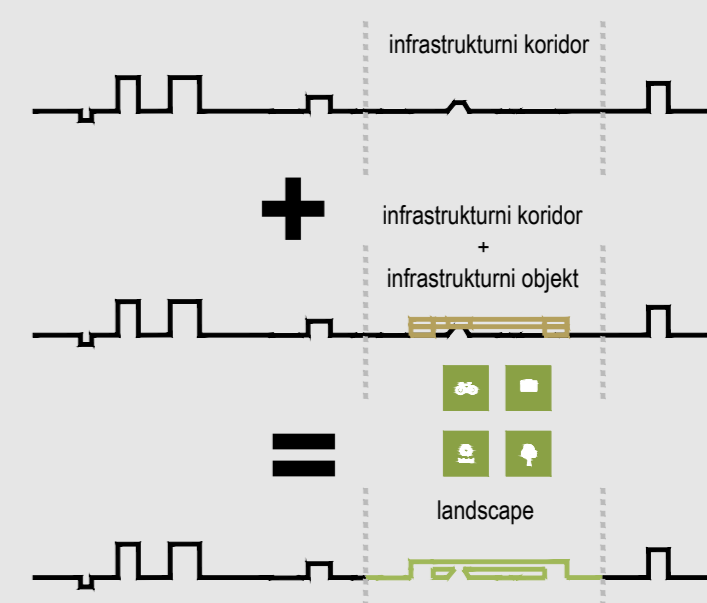


TLOCRT ZADNJE ETAŽE

## LANDSCAPE URBANIH TERASA



## STVORITI JAVNE URBANE ZELENE POVRŠINE



## MONOFUNKCIONALNI PROMET POSTAJE MULTIFUNKCIONALNI GRAD

### INTERMODALNI PROMETNI HUB = PROSTORNO FUNKCIONALNA CJELINA:

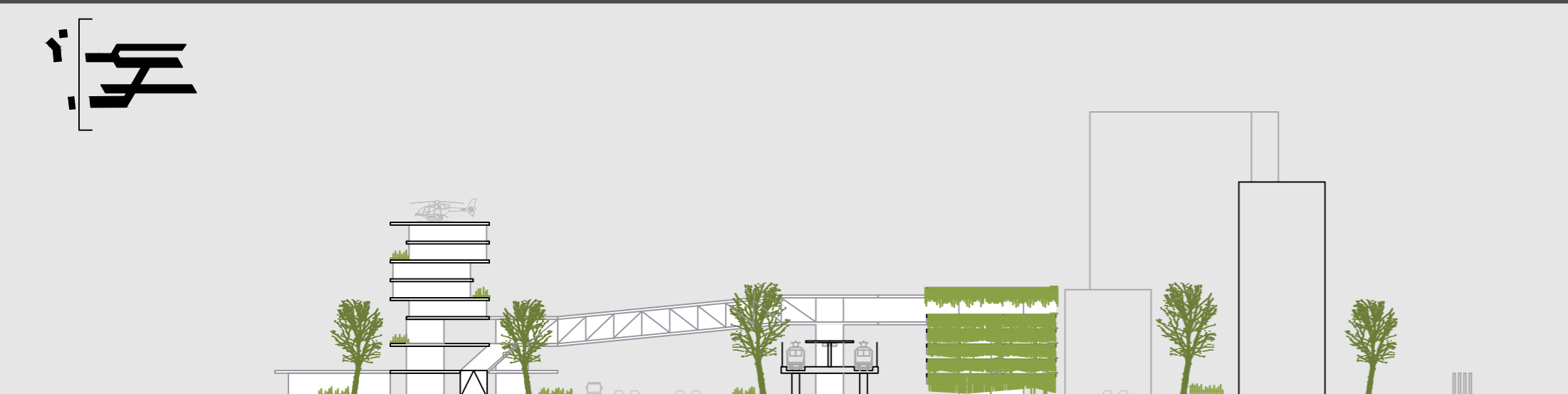
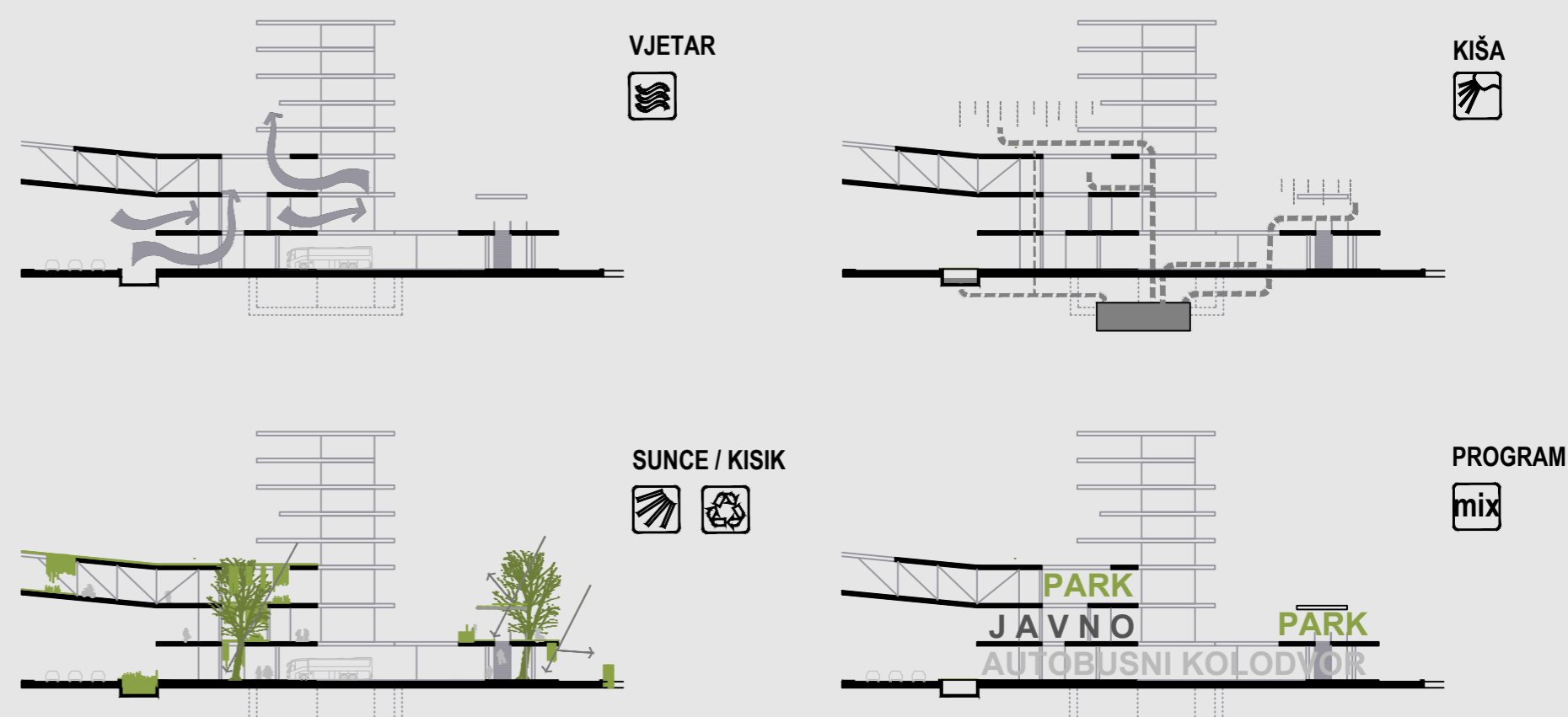
- AUTOBUSNI KOLODVOR**  
(URBANE TERASE, TRGOVI, POCKET PARKOVI, TRGOVINA, COWORKING, UGOSTITELJSTVO, ART, ZABAVA, VIDIKOVI, BICIKLISTIČKE TRASE)
- ŽELJEZNIČKA STANICA**  
(SPORT, ZABAVA, REKREACIJA, TRGOVINA, PARK, UGOSTITELJSTVO, BICIKLI)
- GARAŽA SARAJEVSKA**  
(POLIVALENTNI OTVORENI AUDITORIJ, TRG, UGOSTITELJSTVO, VERTIKALNI VRT)
- PJEŠAČKO BICIKLISTIČKI MOST**  
(VIDIKOVAC, KOMUNIKACIJA, ODMORIŠTE, BICIKLI)

ZELENA INFRASTRUKTURA JEDNAKOVRIJEDAN ELEMENT USPOSTAVLJANJA CJELOVITOSTI I PREPOZNTLJIVOSTI PROSTORNOG RJEŠENJA

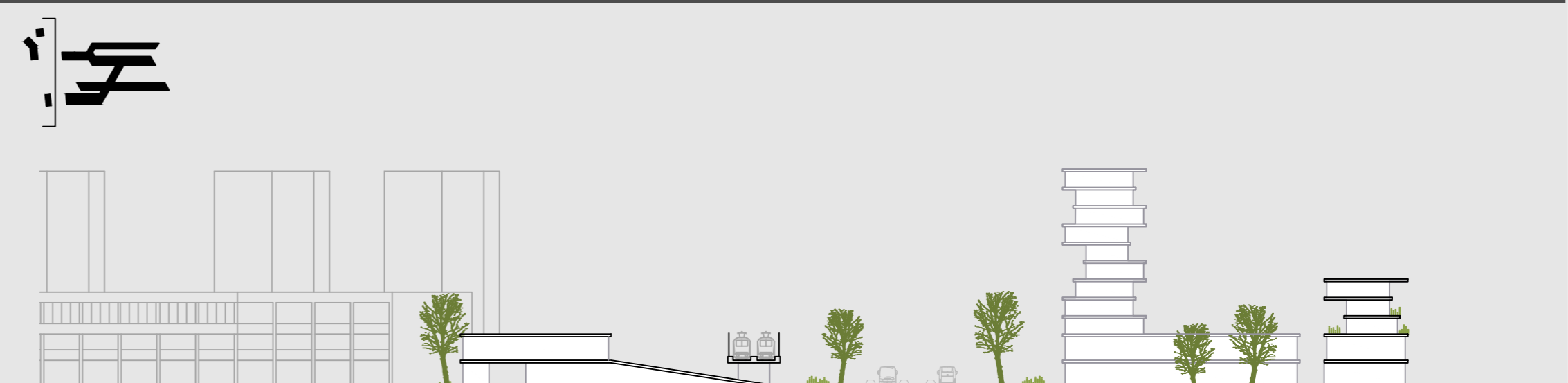
ZELENA INFRASTRUKTURA OSIGURAVA I NAGLAŠAVA KONTINUITET ZELENE SREDIŠNJE KARLOVAČKE OSI



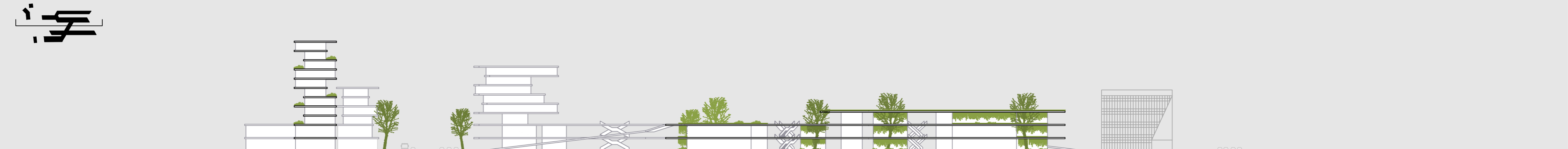
## ASPEKTI ODRŽIVOSTI



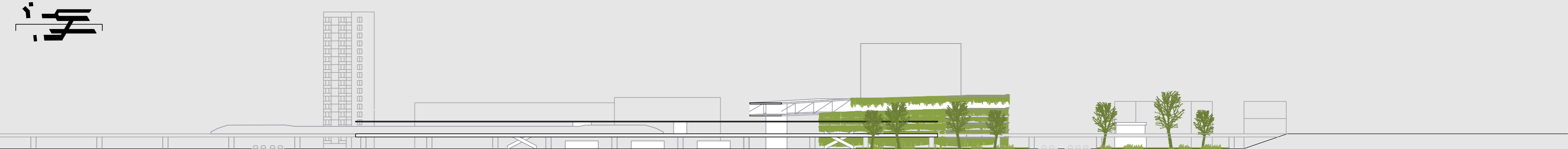
PROČELJE ISTOK



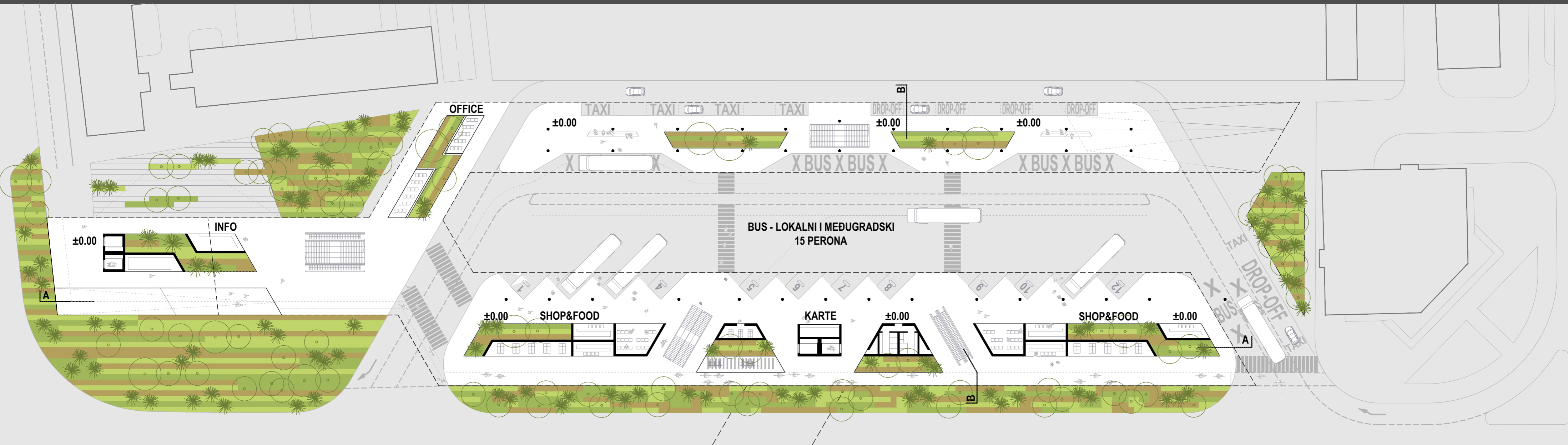
PROČELJE ZAPAD



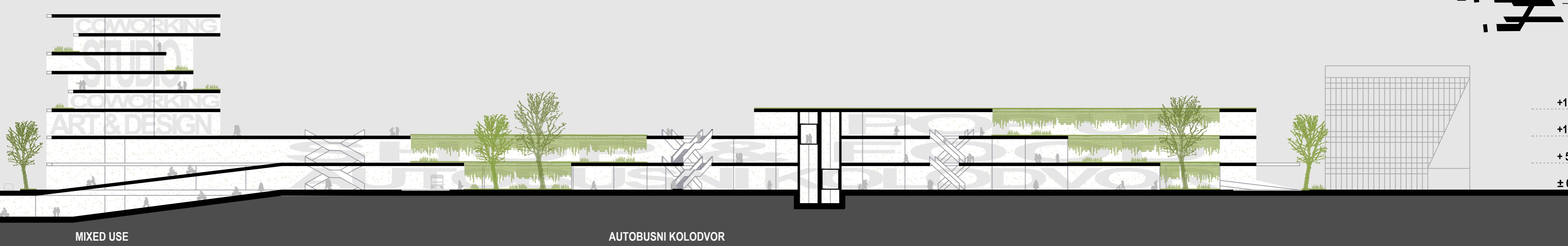
PROČELJE SJEVER



PROČELJE JUG



TLOCRT AUTOBUSNOG TERMINALA



PRESJEK 1\_1