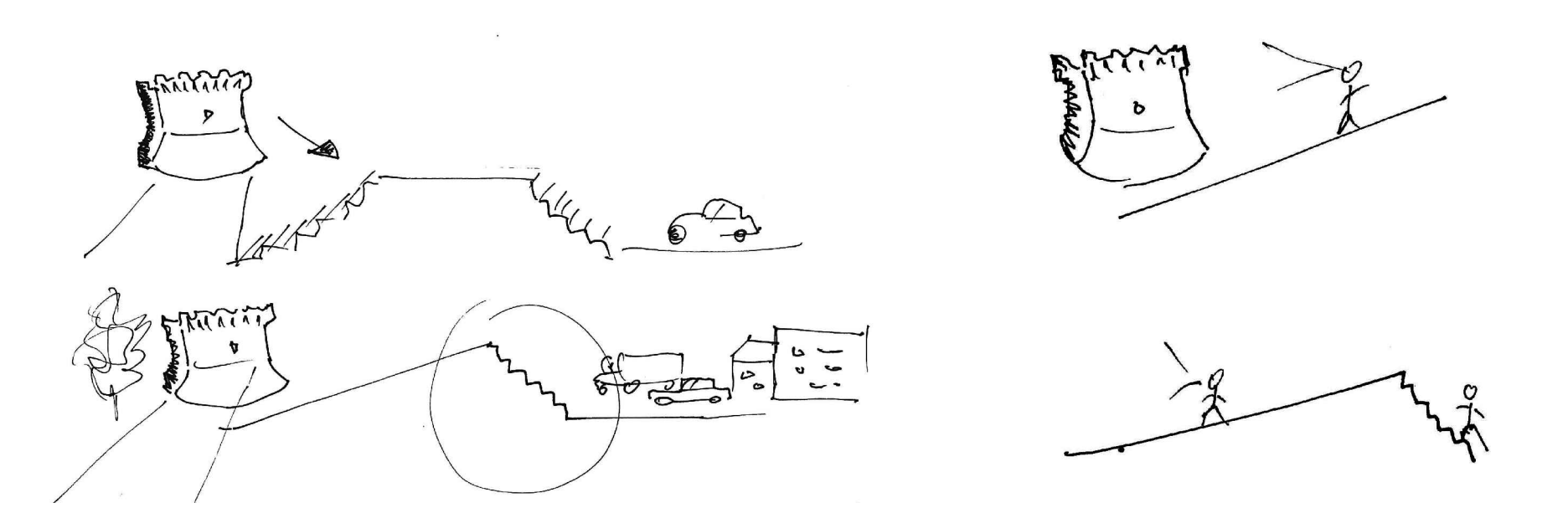
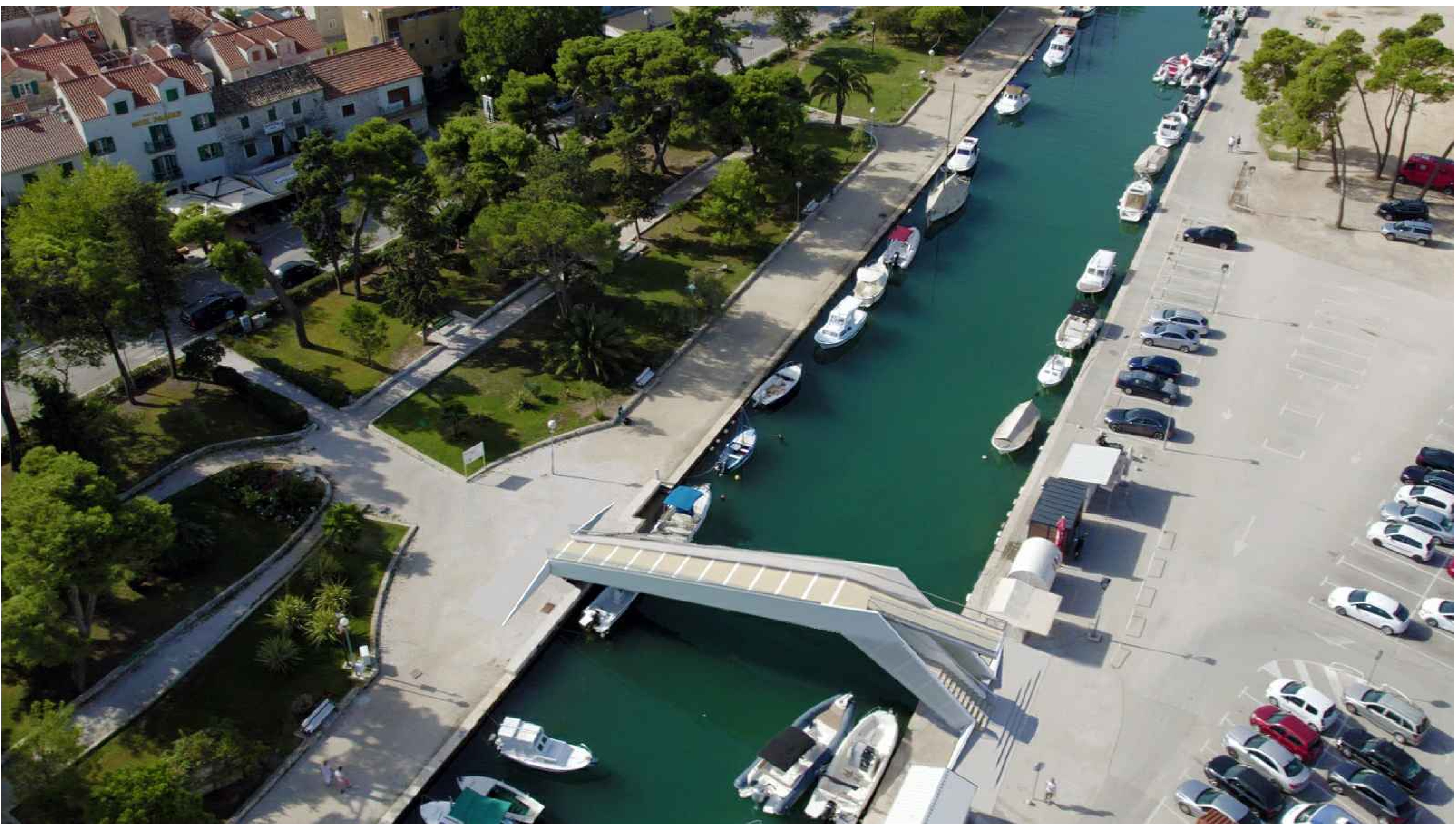


**KONCEPT**

- Zamjena postojećeg, dotrajalog drvenog mosta na Foši u Trogiru, na izrazito osjetljivoj lokaciji unutar „B” zone zaštićene kulturno-povijesne cjeline Trogira (upisana u Registar kulturnih dobara RH pod brojem Z-3249 i N-5), te u kontaktnoj zoni povijesnog grada Trogira upisanog na Listu svjetske baštine UNESCO-a.
- Osim povijesnog konteksta, projektni zadatak propisuje mogućnost prolaska manjih brodova ispod mosta - što povlači za sobom činjenicu da most mora ići u visinu više nego što bi bilo poželjno s obzirom na već spomenutu osjetljivost same lokacije.
- Prilikom projektiranja uzete su obzir kritike struke i građana tijekom korištenja dotrajalog drvenog mosta na kojem su lučna rasponska konstrukcija i relativno mala duljina raspona (s obzirom na potrebnu visinu za prolazak brodova) rezultirale stubište neppravilnog rtmu i koje se mora koristiti s oprezom.
- Sve navedeno rezultiralo je osnovnim konceptom da se stubište korisnici mosta penju na visinu potrebnu da se zadovolje tehnički zahtjevi (prolazak manjih brodova ispod mosta) a nakon toga da se rampom spuštaju prema drugom kraju mosta.
- Na taj način se najvili dio mosta nalazi bliže gradskom parkingištu i most se na svojevrsan način „odmiče” od povijesne jezgre Trogira te ostavlja čiste vizure na kulu Sv. Marka kada se gleda iz perspektive korisnika parka i duž obalne setnice u povijesnom dijelu Trogira.
- Sama rampa spada u strme rampe (nagib je 12°, od 5° do 15° se rampe klasificiraju kao strme), međutim iako strma omogućuje lakše korištenje korisnicima s prilagom, dječjim kolicima, biciklima i sl., u odnosu na plitke stube ili pitke stube-rampe (stube s manjom visinom te gazištem u nagibu)
- Osim toga, korisniku se prilikom spuštanja rampom prema povijesnoj jezgri otvaraju vizure na kulu sv. Marka, gradske zvonike, obalu itd.
- Rampa se u svom oblikovanju sužava prema kraju mosta te se na taj način vizualno još više nastoji umanjiti veličina mosta i ostvariti što decentniji dodir novog mosta i povijesne jezgre grada.
- Osim stubišta i rampe kojima se svladava zadani raspon i visina, na vrhu mosta je projektirana i platforma - „vidikovac”
- Platforma konzolno lebd i prostoru prema gradskom parkingištu te na taj način obilježava ulazak na most sa sjeverozapadne strane, što mostu daje eksplicitniji urbani karakter u usporedbi sa suptornom (jugoistočnom) stranom gdje je prilaz mostu decentan i gdje setnica i park fluidno prelaze na most.
- Konzolna platforma osim oblikovne funkcije i obilježavanja ulaza na most, služi i kao mjesto za fotografiranje te vidikovac s pogledom na povijesnu jezgru Trogira.
- Konceptom je obuhvaćeno i preoblikovanje vidljivih dijelova postojećih upornjaka - koji s postojećim kamenim stubama djeluju kao svojevrsni postamenti.
- Preoblikovanje je zamišljeno na način da se postojeće stanje što više prilagodi oblikovanju novog mosta, odnosno da se kamene stube zamijene kamenim stubama čišćeg oblikovanja te se prema bočnim stranama postojeće stube zamijene rampama koje omogućuju kontinuitet u kretanju na setnicama s obje strane mosta, čije se uređenje planira u budućnosti.



PJEŠAČKI MOST NA FOŠI U TROGIRU 1/3

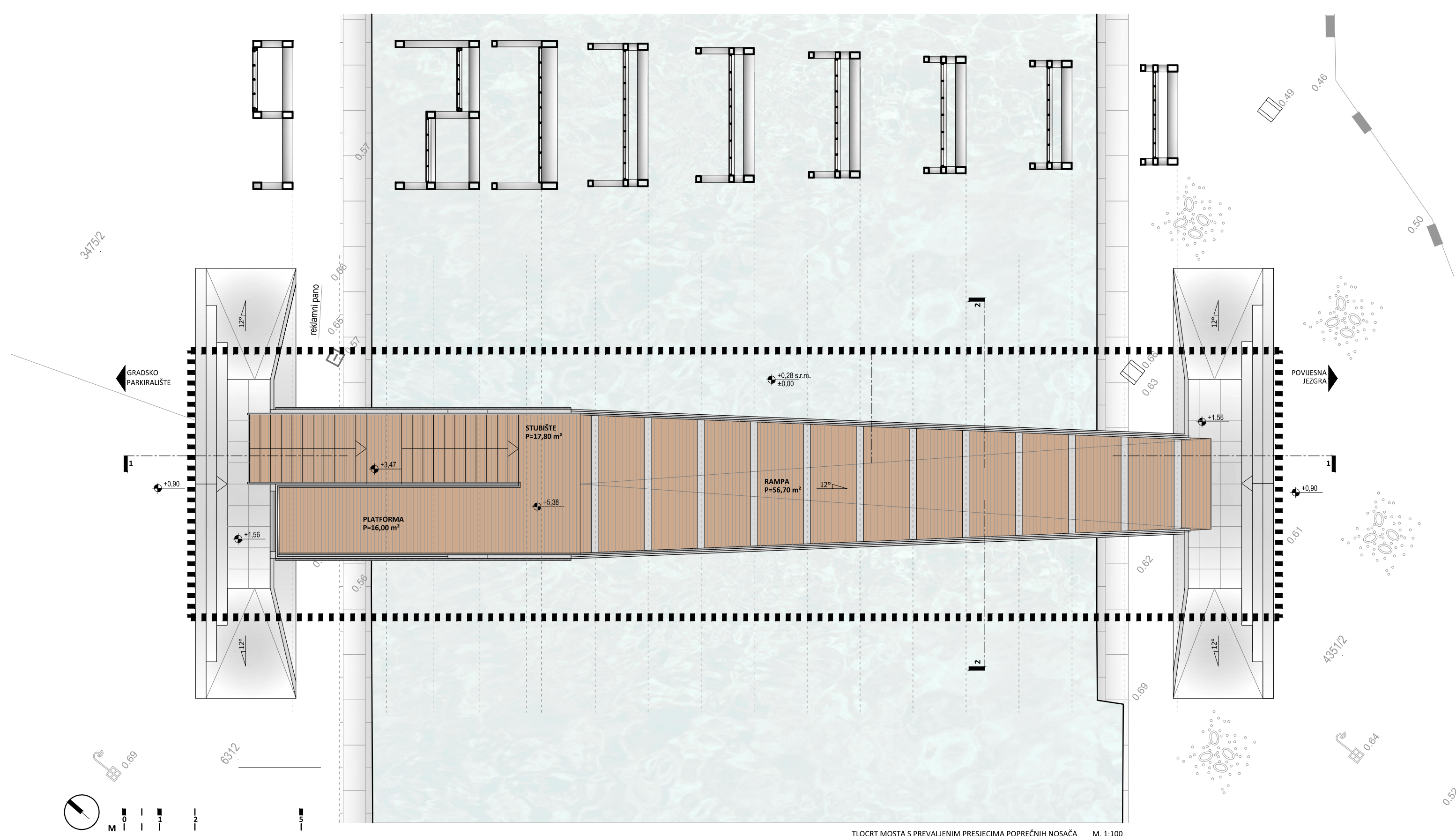
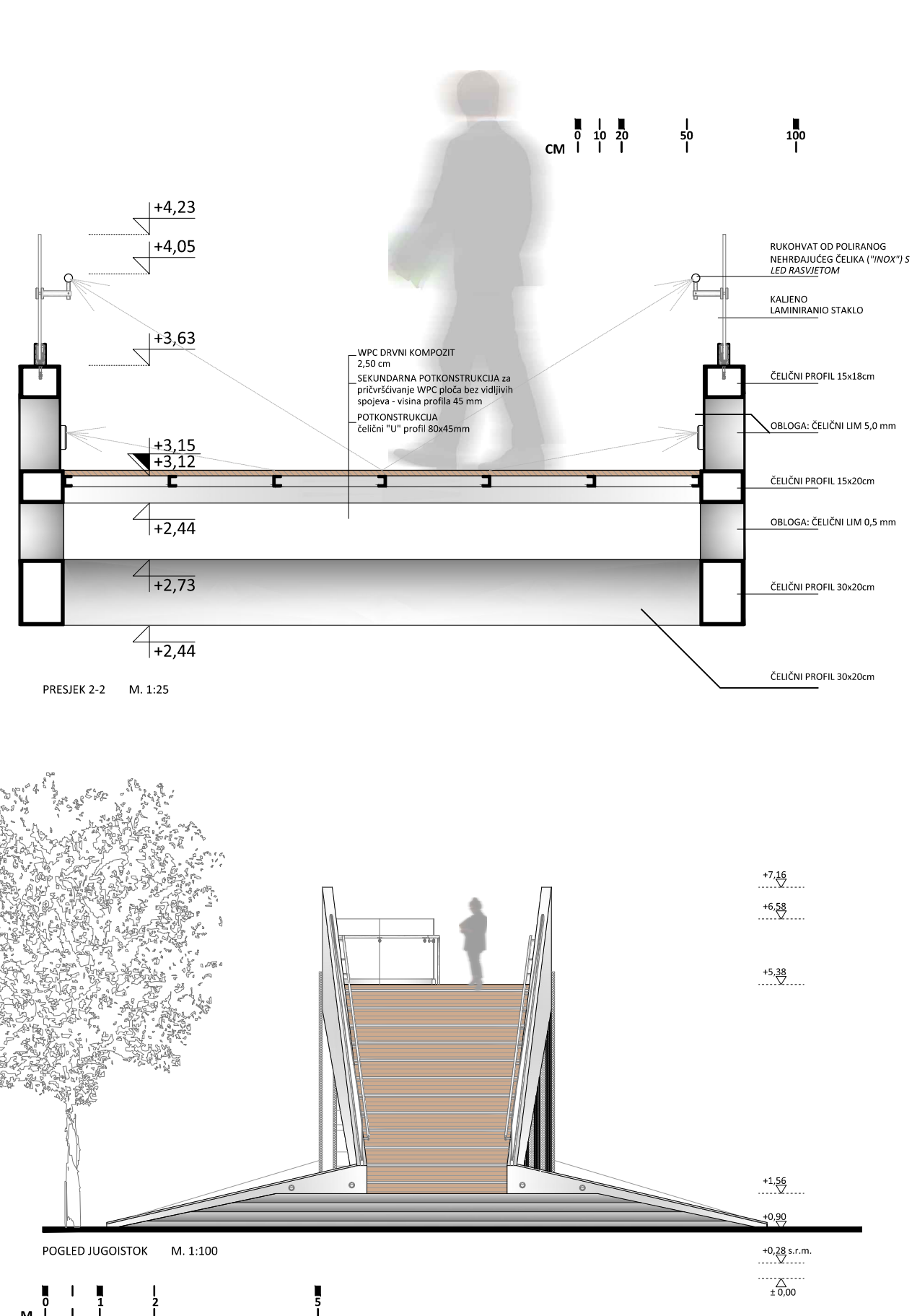


## MATERIJALI I OBLIKOVANJE

- Najvećim dijelom kao obloga čelične nosive konstrukcije koristi se čelični lim.
- Projektom je predviđeno da se čelični lim vari na nosivu konstrukciju i završno premaže antikorozivnom zaštitom kao i nosiva konstrukcija te boja u bijelu boju.
- U dijelu gdje je nosiva konstrukcija najmasivnija (zona stubišta) projektom je predviđena obloga od perforiranog aluminija na potkonstrukciji. Na taj način se vizualno umanjuje veličina volumena na tom sjeverozapadnom dijelu mosta.
- Perforirani aluminij je plastificiran u bijeloj boji.
- Za osnovnu boju pješačkog mosta je odabrana bijela, jer je najmanje upadljiva i umiruje karakter oblikovanja, osim toga prikladna je za mediteransko podneblje u kojem se most nalazi.
- Kao obloga bočnih stranica i podglavda konzolne platforme predviđen je čelični panel na potkonstrukciji sa završnom obradom efekta „tekl ogledalo“. Na taj način konzolna platforma gubi svoje obrise te refleksijom okoline, neba i mora mimikrijom postiče dematerializaciju.
- Podna obloga je predviđena od WPC drvnog kompozita (debljine 25mm) na potkonstrukciji koja omogućuje pričvršćivanje dužica bez vidljivih spojeva (vijaka i sl.).
- Predviđeno je korištenje visokokvalitetnog WPC drvnog kompozita koji ima visoku protukliznost, čvrstoću, otpornost na požar, UV zaštitu te oznaku da se može koristiti i „boots ного“ (engl. barefoot) odnosno da se ljeti neće preterano pregrijati uslijed insolacije.
- Bojom i uzorkom spomenuti WPC drveni kompozit imitira drvo, ali se zbog navedenih karakteristika lakše održava i trajniji je od drva.
- Ograde na platformi i na rampi projektirane su kao staklene (laminirano kaljeno staklo), visine 120cm, s rukohvatom od poliranog nehrđajućeg čelika „inox“ pričvršćenog na staklo ograde na visini od 90cm.
- Staklena ograda je odabrana zbog toga što maksimalno otvara vizure te most čini lakšim i prozračnijim u vizualnom pogledu.
- Rasvjeta u predjelu rampe i platforme je zamišljena u dvije razine - pri podu - točkastu, nadgradnim LED svjetilkama te u razini ograde - ugrađena LED traka unutar samog profila rukohvata.
- Rasvjeta je rasvijeta projektirana u zoni gazista (nadgradni LED profil ispod plohe gazista).
- Projektom je predložena mogućnost postavljanja RGB rasvjete za osvijetljavanje vanjskih ploha mosta u posebnim prigodama (svečanostima, komemoracijama i sl.).

## NOSIVA KONSTRUKCIJA

- Nosiva konstrukcija pješačkog mosta je dvozglojni luk od vrućevaljanih cijevi kvadratnog poprečnog presjeka.
- Kao osnovni materijal konstrukcije je odabran čelik zbog lakše izvedbe i održavanja u odnosu na drvenu konstrukciju.
- Betonska konstrukcija nije ocijenjena kao prihvatljiva zbog težine koju postojeci upornjaci ne bi mogli podnijeti.
- Raspon konstrukcije je 27,40m (od osi upornjaka), a visina mosta u odnosu na razinu mora 4,65m.
- Visina same konstrukcije varira od 105cm (pri upornjaku) do 260cm u lomnoj točki luka.
- Širina mosta je promjenjiva: od 420cm na sjeverozapadnom dijelu, do 270cm na jugoistočnom dijelu.
- Konstrukcija je sačinjena od 18 glavnih poprečnih nosača, promjenjivog presjeka, na osnovu razmaku od 153cm.
- Preliminarnim proračunima dimenzionirani su osnovni profili poprečnog presjeka 300x200mm.
- Svi poprečni nosači su uzdužno povezani istim vrućevaljanim cijevima kvadratnog presjeka na način da konstrukcija svojim fleksibilnim oblikovanjem u potpunosti prati arhitektonsku formu i prilagođava joj se.
- Konstrukcija je zamišljena kao reverzibilna te se može sastavljena montirati na lokaciji i isto tako po potrebi ukloniti.
- Predviđena antikorozivna zaštita mosta je korozijski otpornim premazima specijaliziranim za upotrebu u agresivnim okolinama.
- Predviđa se upotreba postojećih upornjaka mosta uz sanaciju i doradu u novom tehničkom rješenju popotovo u smislu prilagodbe za nove letajbeve.



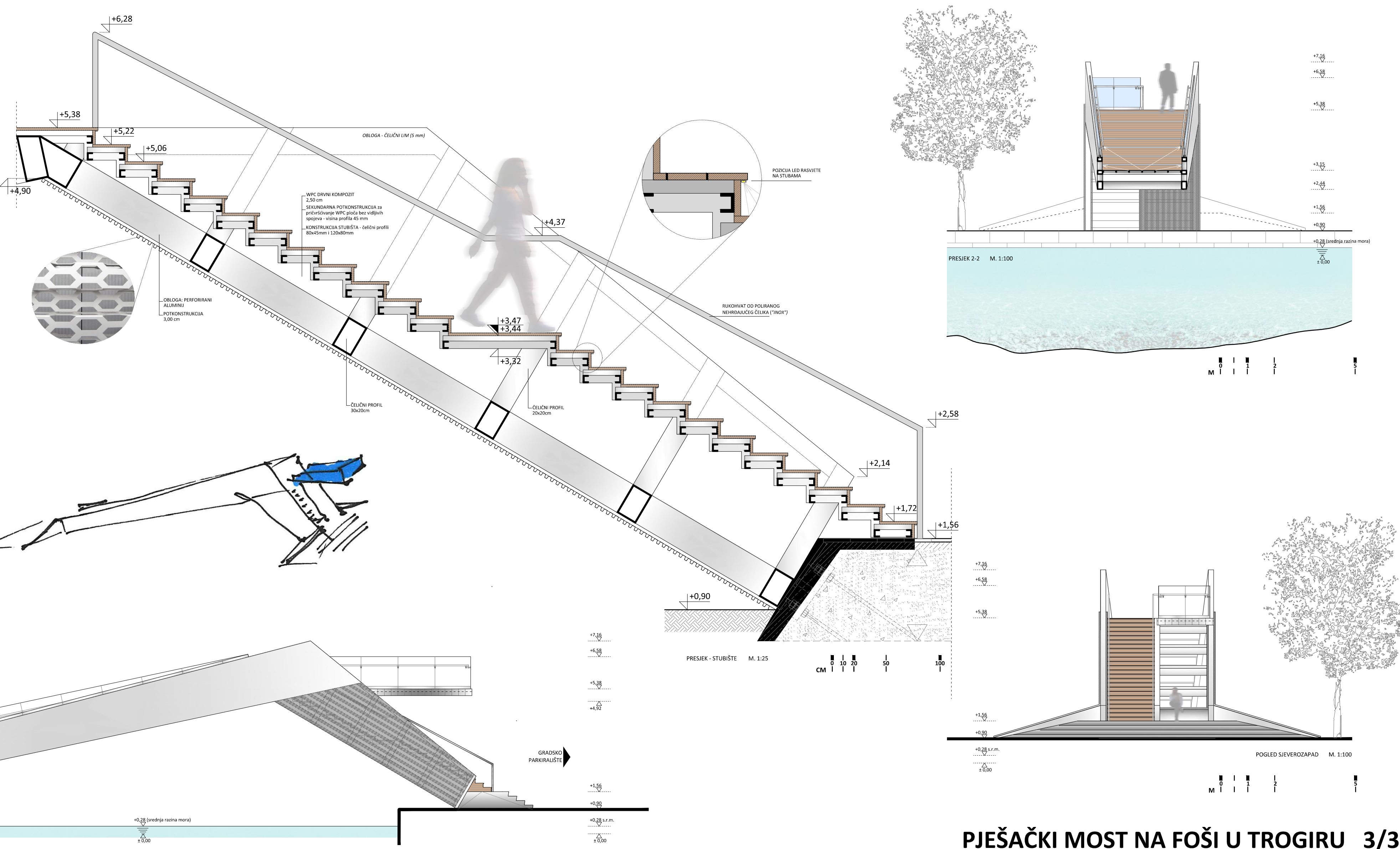
PJEŠAČKI MOST NA FOŠI U TROGIRU 2/3





**FUNKCIONALNE SPECIFIČNOSTI**

- Pristup mostu, s obje strane, se ostvaruje preko postojećeg stubišta za koje je predviđeno preoblikovanje koje prati vizualni identitet mosta - to su u suštini dva podesta koja nakon preoblikovanja služe kao raskrižje između smjera kretanja duž budućih planiranih obalnih letavnica i smjera kretanja preko mosta. Bočne pristupne rampe na podestima predviđene su u nagibu od 12° te na taj način izlaze u prostor van obuhvata natječaj, a ovisno o projektima budućih letavnica nagib se može dodatno korigirati bez bitnog utjecaja na samo oblikovanje mosta.
- Pješaki most je oblikovno zamišljen u tri zone: stubište, platforma (vidikovac) i rampa.
- Stubište se nalazi na sjeverozapadnoj strani, a projektirano je kao jednokrako, s podestom.
- Visina stube je 15,91 cm, a širina 30,0 cm.
- Ukupna širina stubišta je 200cm.
- Pored stubišta predviđena je betonska klupa, koja presjekom prati oblikovanje mosta, a ujedno služi i kao ograda na rubu pristupnog podesta.
- Stubištem se pristupa vrhu mosta gdje se kretanjem ka jugoistoku može rampom spustiti do druge obale Foše ili se može pristupiti platformi - konzolnom vidikovcu na južnoj strani mosta.
- Rampa se spušta u nagibu od 12° te se tlocrtno sužava od širine 390cm na vrhu mosta do 250cm na njegovom kraju.
- Iskaz neto površina - stubište(17,80 m<sup>2</sup>), platforma (16,00 m<sup>2</sup>), rampa (56,70 m<sup>2</sup>) - ukupno: 90,50m<sup>2</sup>



**PJEŠAČKI MOST NA FOŠI U TROGIRU 3/3**



MOGUĆNOST POSTAVLJANJA RGB RASVJETE ZA PRIGODNO OSVJETLENJE MOSTA

NOĆNI PRIKAZ MOSTA