

Arhitektonski koncept

Postojeći pješački most na Foši, iako postavljen uz veći broj kritika, pokazao se kao ispravno donesena odluka. Osim što je omogućio dodatnu pješačku vezu između jezgre i kopna te time rasteretio postojeći „Mali most“, postao je i popularno mjesto za fotografiranje. Idejni koncept novog mosta iz tog se razloga nije bazirao samo na osnovnoj funkciji mosta, premostiti udaljenost dviju obala, već pokušava stvoriti i posebno mjesto okupljanja, mjesto za sagledavanje zanimljivih vizura Trogira. Jednostavna čista forma luka asimetričnom igrom dviju krivulja poprima oblik vala te istovremeno ostvaruje i mogućnost brzog prelaska sa sjeverne na južnu obalu i mjesto zadržavanja. Krivulja mosta time stvara prostor vidikovca kojem se otvaraju pogledi na kulu Sv. Marka i zvonik katedrale.

Funkcionalne specifičnosti

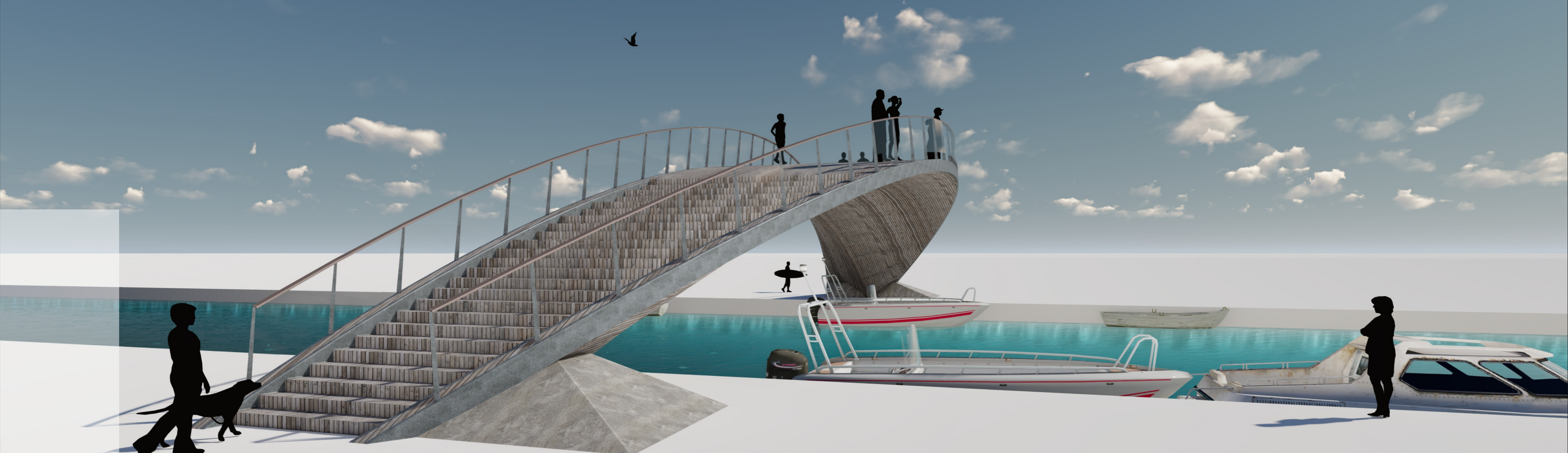
Volumen mosta zadan je trima točkama, postojećim upornjacima na obje obale te minimalnom visinom koridora zbog prolaska brodova.

Različitim stupnjem distorzije dva paralelna luka, postiže se asimetrična konstrukcija koja na kraćoj krivulji povezuje dvije šetnice s obje strane Foše, odnosno gradsko parkiralište i povijesnu jezgru, dok na dužjoj krivulji stvara točku u prostoru s koje se može uživati u pogledu na Trogir i samu Fošu.

Materijali

Osim kroz samo oblikovanje volumena i meku, organsku formu koja kao da raste iz tla i postaje most, element prirode bila je misao vodilja i u odabiru materijala. Čelična konstrukcija mosta obložena je drvenom oblogom sa svih strana, pri čemu most postaje kompaktni volumen u kojem ne postoje donja i gornja strana već nastupa jedinstveno i prema pješacima s gornje strane i prema brodicama s donje strane. Kako drvo nije osnovna konstrukcija kao kod starog mosta, već samo u funkciji obloge, most je puno lakše održavati ili s vremenom čak zamijeniti.

Staklena ograda maksimalno otvara pogled i postaje nevidljiva u prostoru, dok rukohvat s ugrađenom rasvjetom postaje lebdeća krivulja iznad mosta koja još dodatno naglašava asimetričnu zakrivljenost mosta.



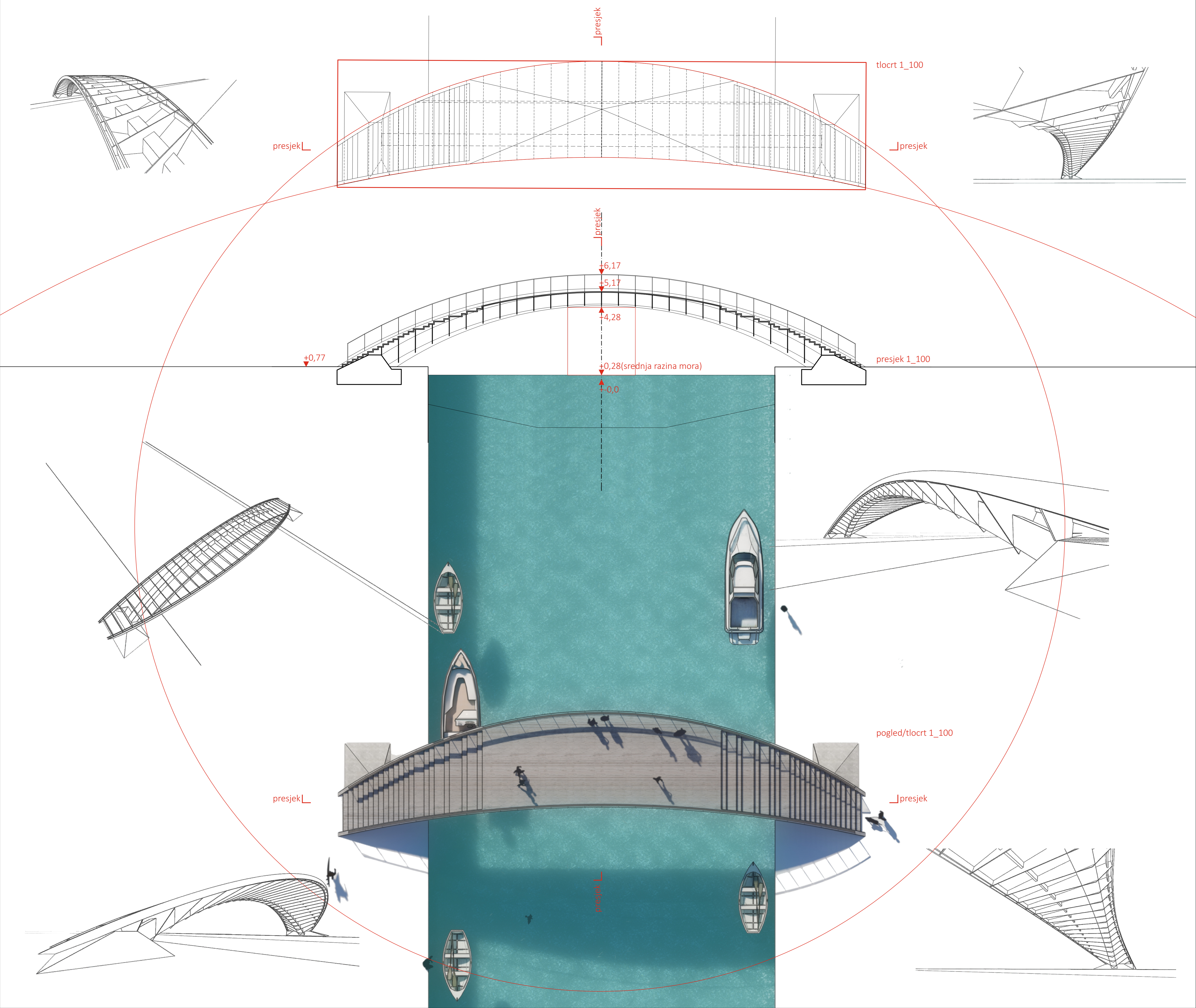
PJEŠAČKI MOST FOŠA TROGIR

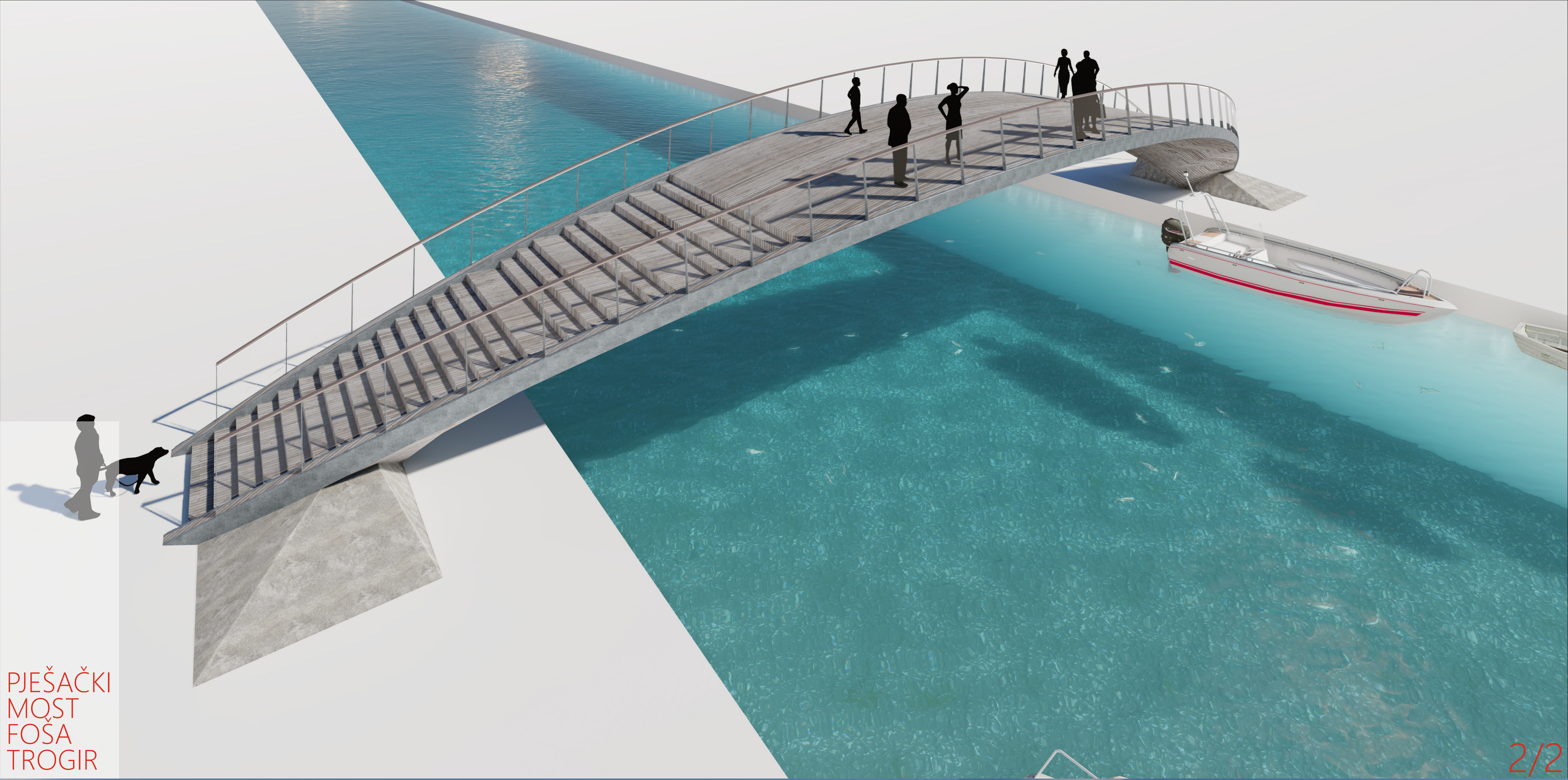
1/2

Konstrukcija

Za nosivu konstrukciju pješačkog mosta na Foši odabrana je lučna konstrukcija koja proizlazi iz postavljenih rubnih uvjeta kao što su postojeće upornjačke konstrukcije i visina prolaska brodova kroz kanal. Raspon mosta je 25 m, a strelica luka je 3,2 m što ga čini relativno plitkim, a os luka je kružnica koja se najčešće koristi za simetrično opterećene lukove. Obzirom da je most projektiran kao asimetrična konstrukcija u poprečnom smjeru koja po uzdužnom presjeku ima različite širine hodnih površina, kao logičan izbor nametnuo se sandučasti presjek kao poprečni presjek mosta.

Poprečni presjek glavnog nosača se sastoji od gornje i donje ploče (pojasnice), hrptova i bočnih ploča koje su postavljene tako da čine četvrtasti oblik sanduka. Sekundarni nosač je pravokutnog oblika. Sanduk je upet u betonske upornjake preko kojih se opterećenje prenosi na tlo. Betonski upornjaci bi se u potpunosti iskoristili, a samo u manjem dijelu bi se naglavne grede preoblikovale. Po obodima mosta prolaze dvije dodatne čelične tetive koje su sa glavnim nosačima povezane poprečnim rebrima promjenjive dužine i visine, te tako čine povezanu konstruktivnu cjelinu otpornu na izvrtanje. Poprečna rebra su ujedno i potkonstrukcija drvene hodne površine i obloge mosta s donje strane koja se pruža cijelom dužinom mosta.





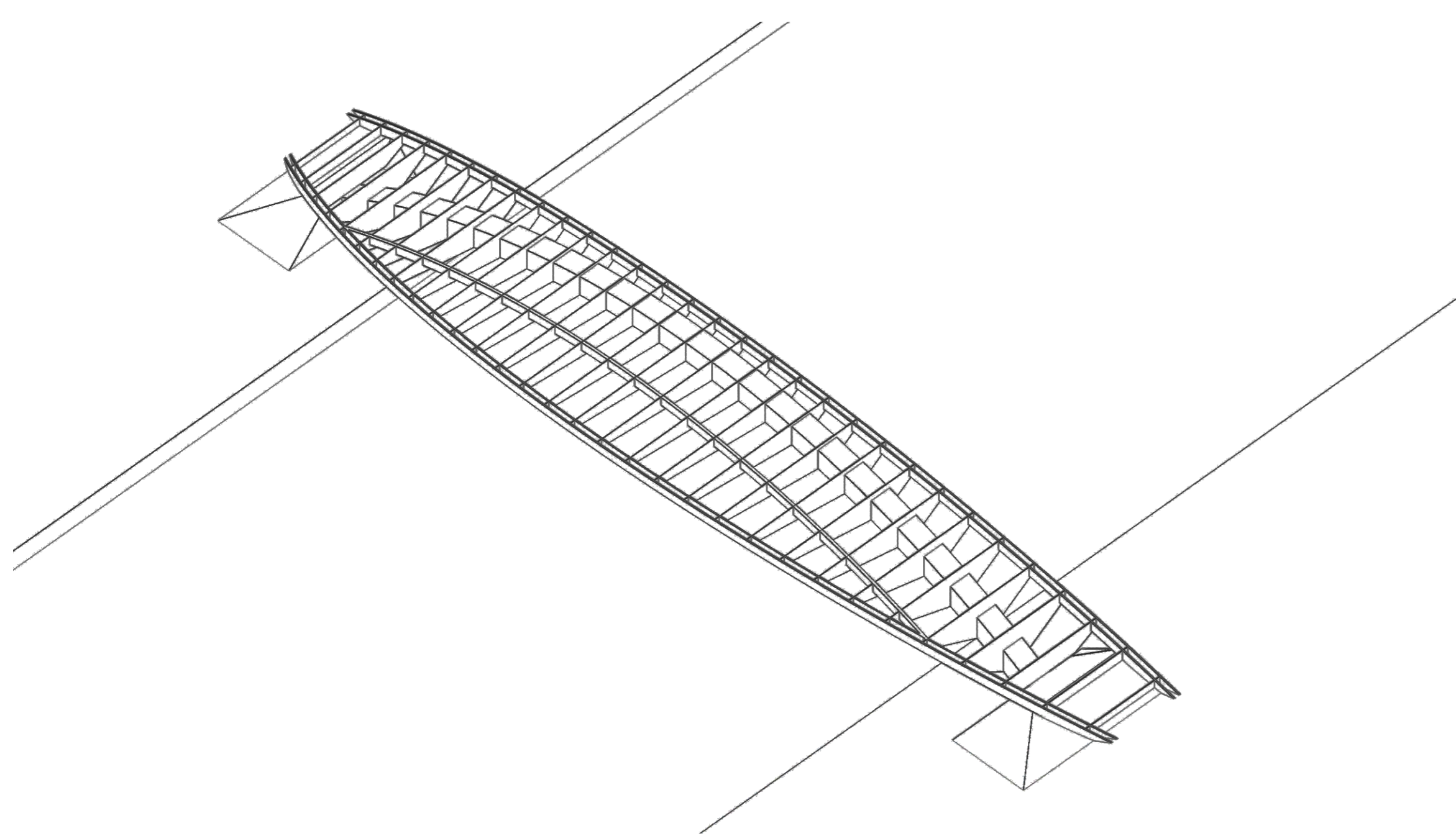
PJEŠAČKI
 MOST
 FOŠA
 TROGIR

2/2

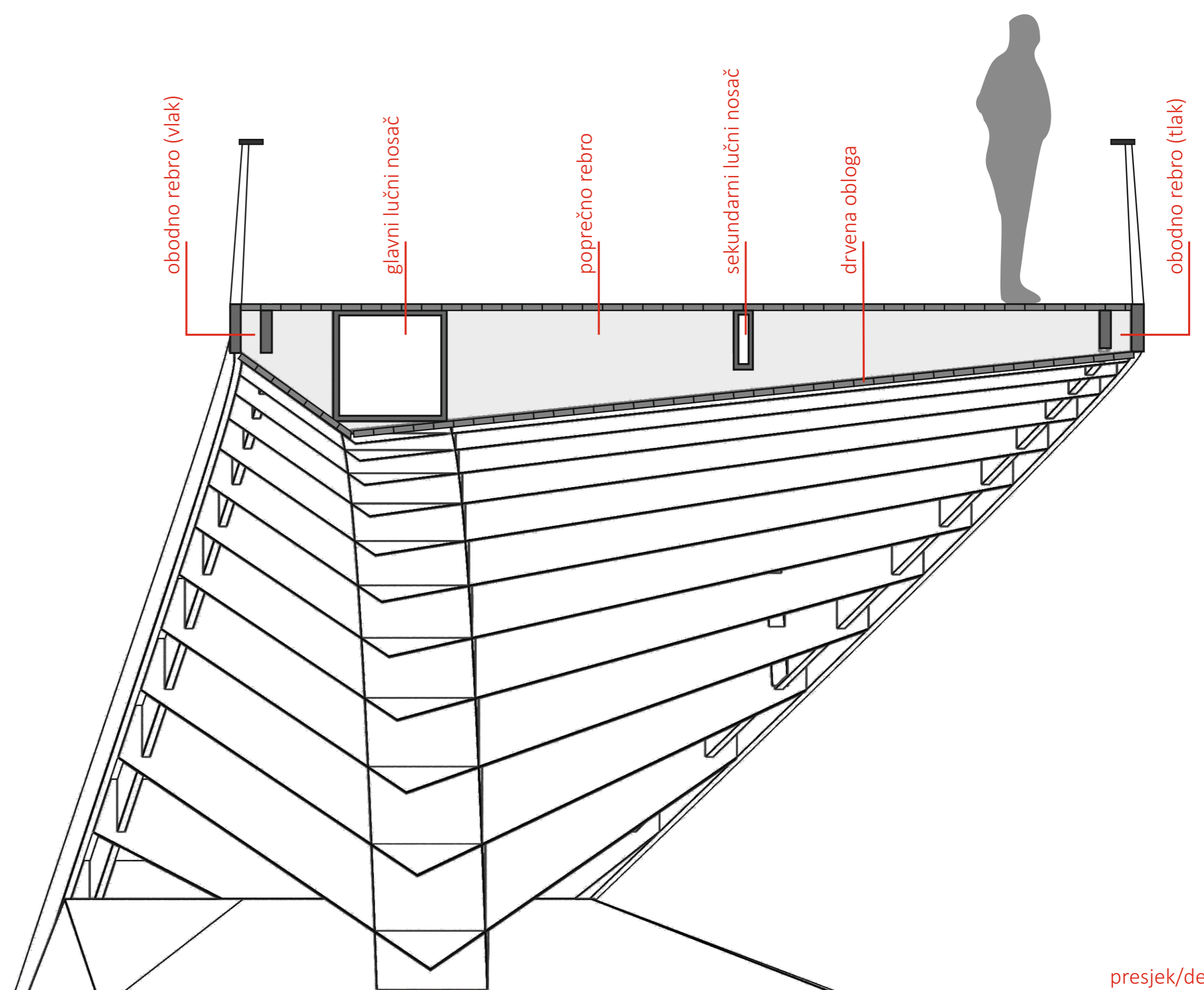


pogled 1_100

pogled 1_100



aksonometrija konstrukcije



presjek/detalj konstrukcije 1_25

