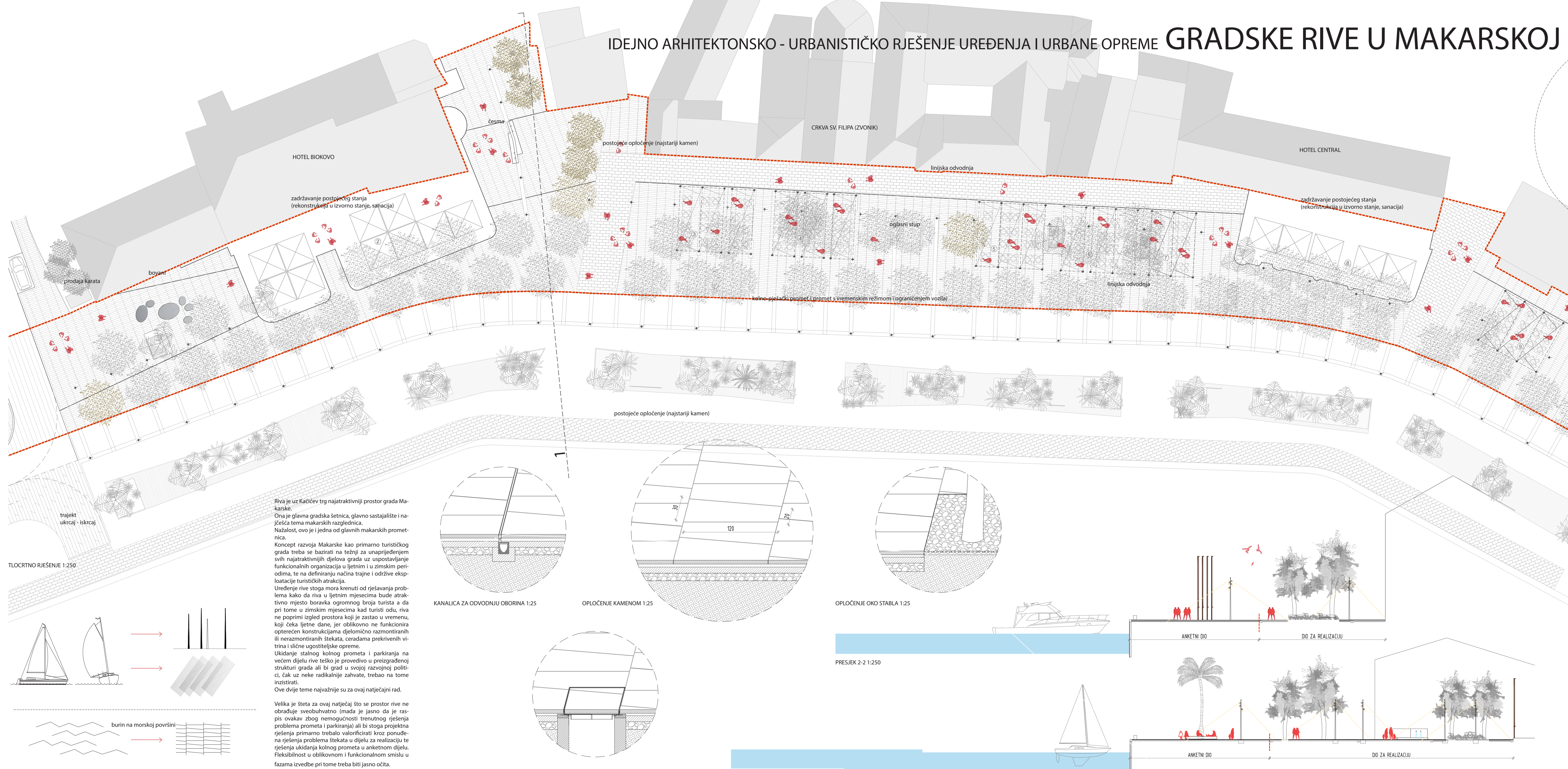
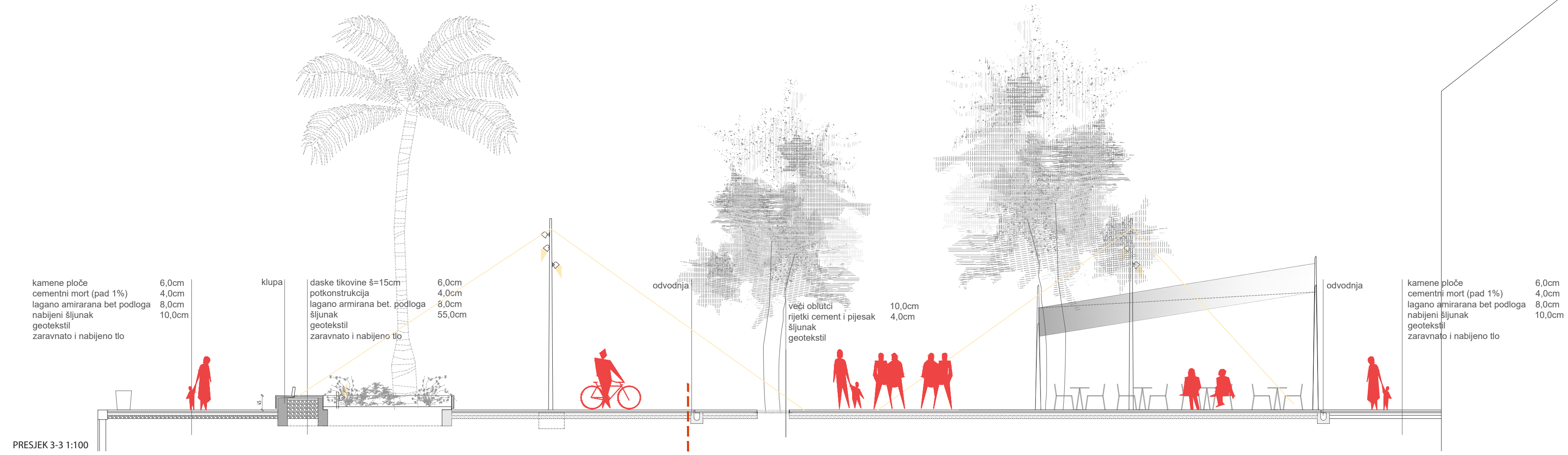
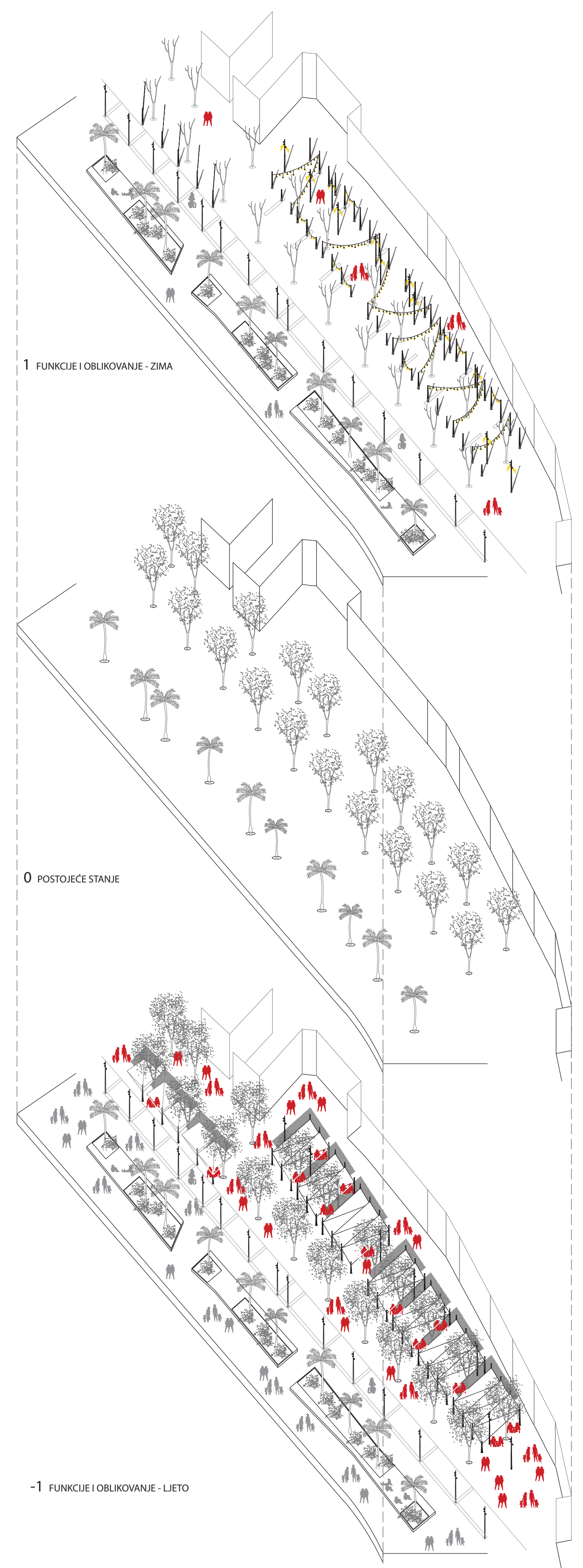
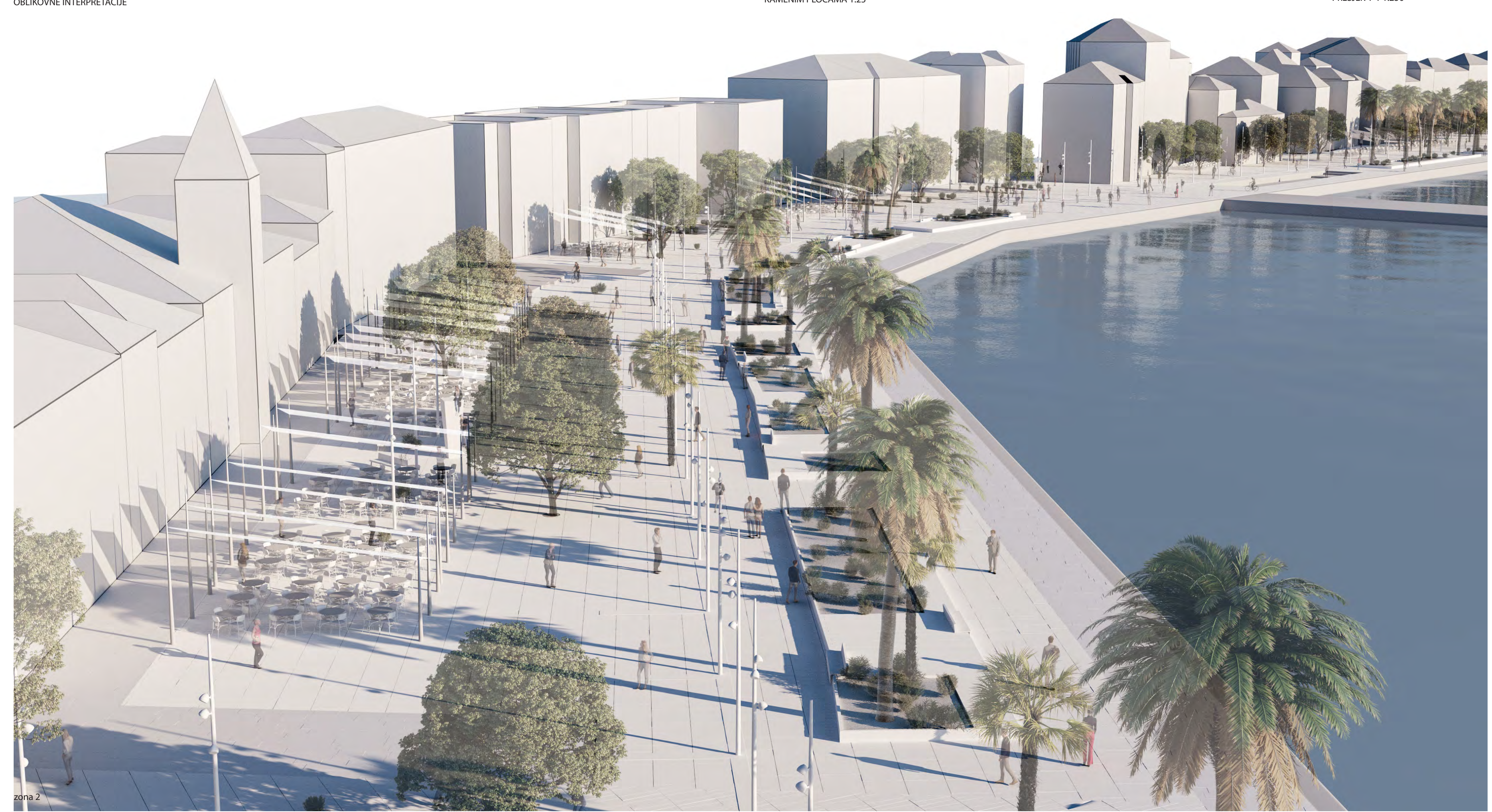


IDEJNO ARHITEKTONSKO - URBANISTIČKO RJEŠENJE UREĐENJA I URBANE OPREME GRADSKE RIVE U MAKARSKOJ



TLOCITNO RJEŠENJE 1:250
 Riva je uz Kačićev trg najatraktivniji prostor grada Makarske. Ona je glavna gradska šetnica, glavno sastavni dio najspektakularnijeg dijela grada uz uspostavljanje funkcionalnih organizacija u letim i u zimskim periodima, te na definiranju načina trajne i održive eksploatacije turističkih atrakcija.
 Uređenje rive stoga mora kreirati od rješavanja problema kako da riva u letim mjesecima bude atraktivno mjesto boravka ogromnog broja turista a da pri tome u zimskim mjesecima kad turisti odu, riva ne poprimi izgled prostora koji je zastao u vremenu, koji čeka letnje dane, jer oblikovno ne funkcionira oprećenom konstrukcijom djelomično namontiranih ili nerazmontiranih dekiata, ceradama prekrivenih vitrina i silone upostavljenih opreme.
 Ukidanje stalnog kolnog prometa i parkiranja na većem dijelu rive teško je provedivo u pretežno gradskoj strukturi grada ali se grad u svojoj razvojnjoj politici, čak uz neke radikalnije zahvate, trebalo na tome nastojati.
 Ove dvije teme najvažnije su za ovaj najtežnji rad.
 Velika je šteta za ovaj najtežnji što se prostor rive ne obrađuje sveobuhvatno (mada je jasno da je raspoloživo zbog nemogućnosti trenutnog rješavanja problema prometa i parkiranja) ali bi stoga projektna rješenja primarno trebala valorificirati kroz povredne rješenja problema šetnice u dijelu za realizaciju te rješenja ukidanja kolnog prometa u anketnom dijelu, fleksibilnost u oblikovanju funkcionalnom osmisl u fazama izvedbe pri tome treba biti jasno očita.

OBLIKOVNE INTERPRETACIJE
 burin na morskoi površini



ANKETNI DIO
 Ukidanje kolnog prometa na većem dijelu rive sav prostor anketnog dijela primarno postaje gresovlakti i domaći stanovništvo na još opuštenije korištenje i duže zadržavanje.
 Kolni promet se ostavlja samo na rubovima obuhvata od ulice kralja Zvonimira do ulice Stjepana Radića na zapadu obuhvata te kolnog pristupa do parkirališta na Opatjici.
 Prometnica kojom se pretpada do objekata na sv. Petru te do mjesta ukulacije na trajektu trebalo bi postati kolno gresovlakti površina s definiranom i ograničenom režimom korištenja.
 Ukidanje parkiranja na rivi djelomično se mogu nadoknaditi rekonstrukcijom ulice Stjepana Radića i kralja Zvonimira koje imaju dvostruki smjer za jednosmjerni promet i dvostrano parkiranje.
 Navodnastala linija prostora rive, a koje do sada nije bilo, omogućuje gradskim vlastima lakšu pa time aktivniju organizaciju raznih priredbi, događanja i sl. Svojde, takvi prostori i sami generiraju sportska događanja kao na primjer nastupi putujućih uličnih ansambala.
 U generiranom dogmu rive treba imati u vidu atraktivnost rive kao kule turističkih, vjerskih i različitih plova i koji u letim mjesecima privlače veliki broj letalaca i razgledavanje a koje trenutno zbog uskog gresovlaktog pojasa ne funkcionira. Daljnjom razradom anketnog dijela svakako bi se trebalo obuhvatiti i način reklamiranja i turističkih ruta brodovima u smislu oblikovno usklađenog rasporeda i izgleda ribnjak šandeva.
 Za potrebe servisnih službi, dostave i opskrbe te linijevnih vodila na početku izvedbe anketnog i rivijska za realizaciju predviđena je traka širine 4m po kojoj bi bilo moguće kolni promet i definiranom režimom korištenja kako za sezonske periode tako i za periode mrtve dijelove.
 Dio rive gdje je postojeca fontana je ievkako proširenje koje vodi prema nekima znatnijim građevinama grada Makarske. Taj prostor je doista ozbiljen a fontana sa zamjenjivim dotokom i pliskom vodom. Fontana mlatačka česma na Kačićevom trgu tako dobiva svoju suvremenu rekonstrukciju koja će u letim danima biti dobrodošlo osvježavajuće preokupacija. Ekološka osvježavanje po pitanju potrebnije pikne vođe može se ostvariti upostavljenjem terase za aktiviranje vode na slavinama a kako bi koristila slavina stalno bila puna vođe odjevi u korta će se riješi stonem prednja. Time česma doprinosi dogmu osvježavanja prostora.

DO ZA REALIZACIJU
 Ovak dio rive je zbog granice s postojećim izgradnjom predviđen da namjenom površina odgovara namjeni prostora te izvedba. Kako je većina prijemla upostavljenke namjene vodi dio površine rive namjenjen je za organizaciju vanjskih terasa kafića i/za tzv. Stekale. Pri tome je novim rješenjem predviđeno

