



DANI ARHITEKATA

2021

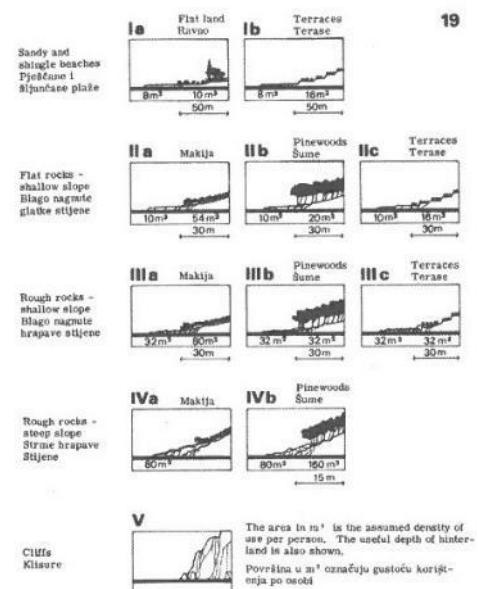
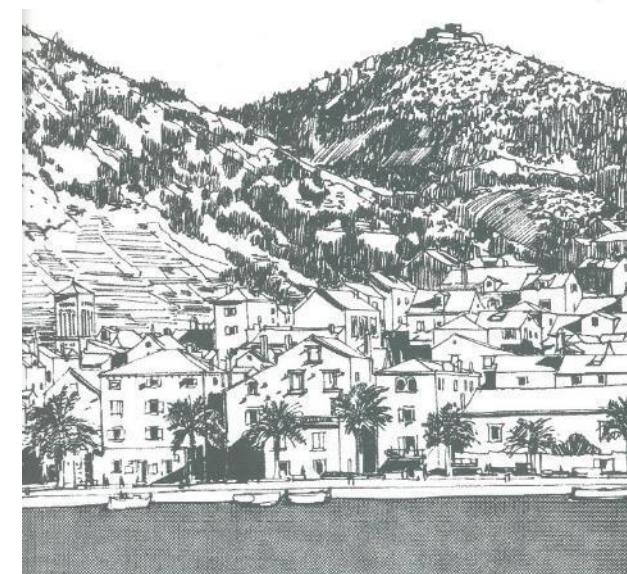
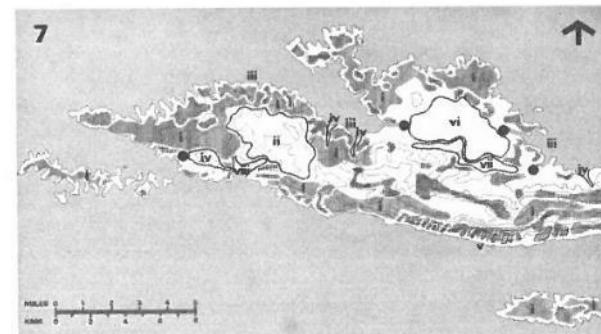
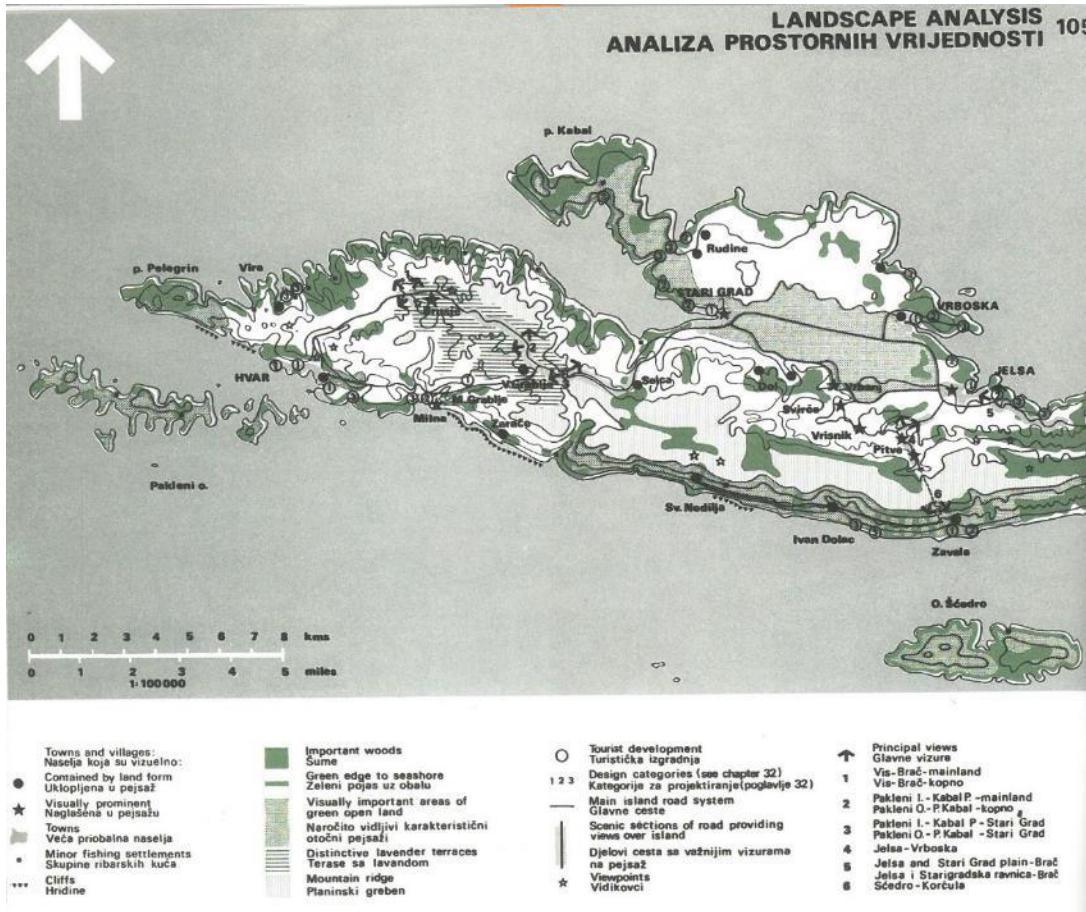
Javni arhitektonski natječaji / Prostor i gradnja – vrijeme za novi zakonodavni okvir / Restart – povratak ishodištima za novi početak / Prostorna agenda / Standardi kvalitete arhitektonskih usluga - BIM i digitalna transformacija arhitektonskih usluga



## O ISKUSTVIMA UVODENJA KRAJOBRAZNIH ELEMENATA I METODA U PROSTORNO PLANIRANJE

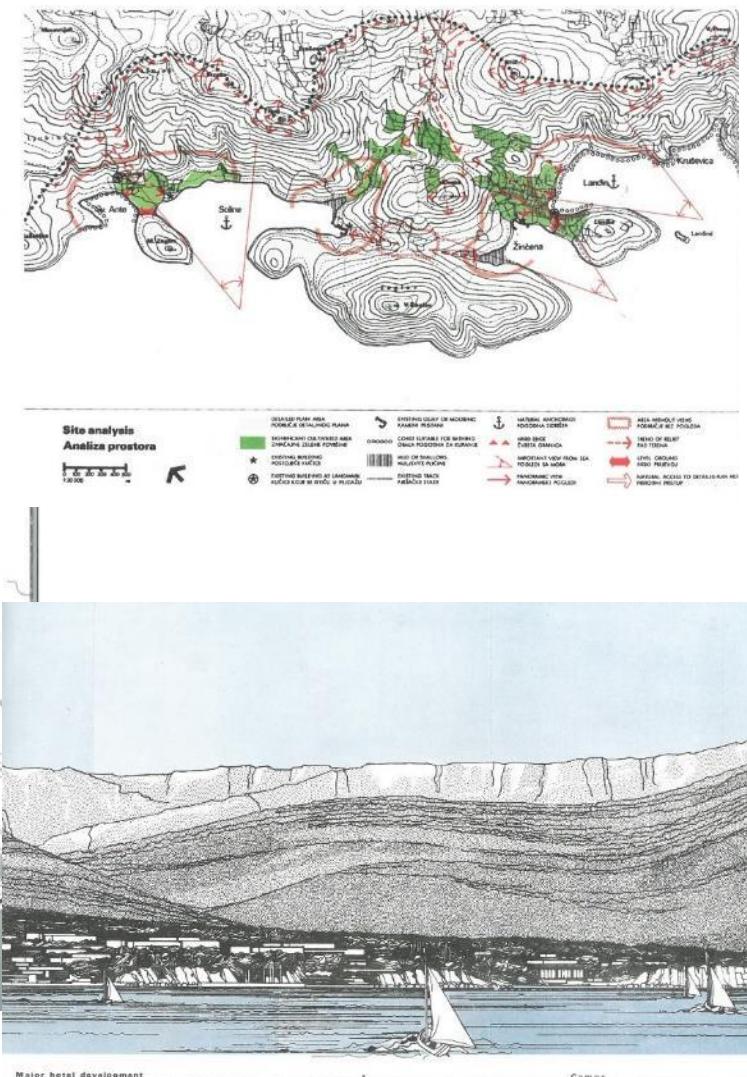
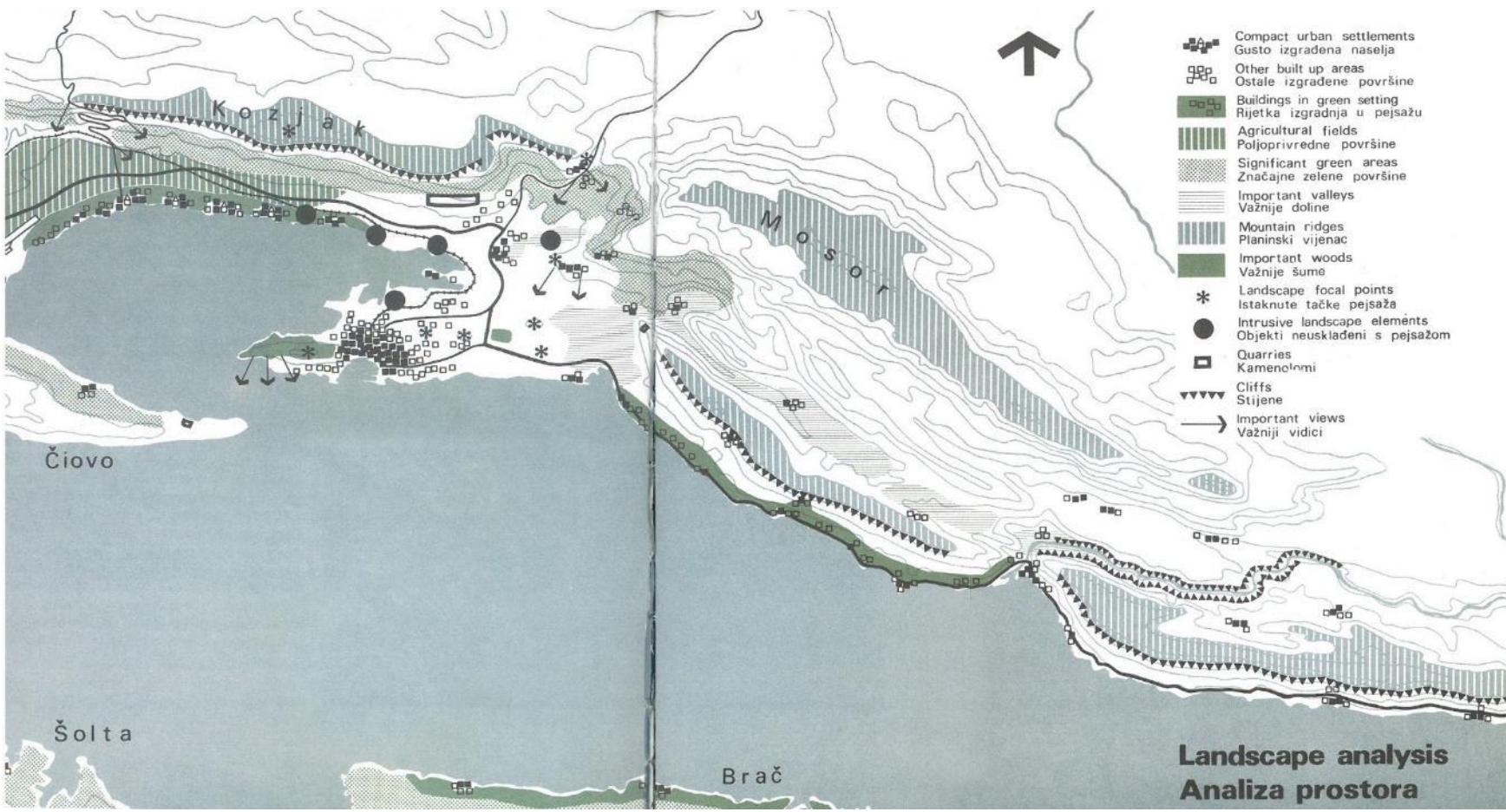
Filip Šrajcer, URBING d.o.o. za poslove prostornog uređenja i zaštite okoliša

## Krajobraz nije „novost” u prostornom planiranju



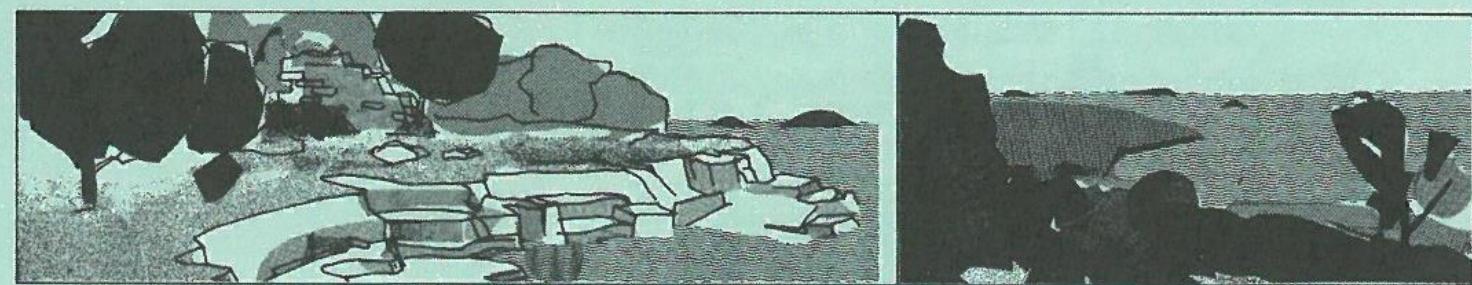
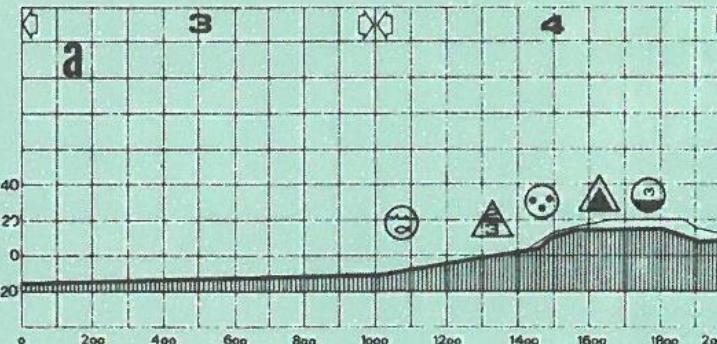
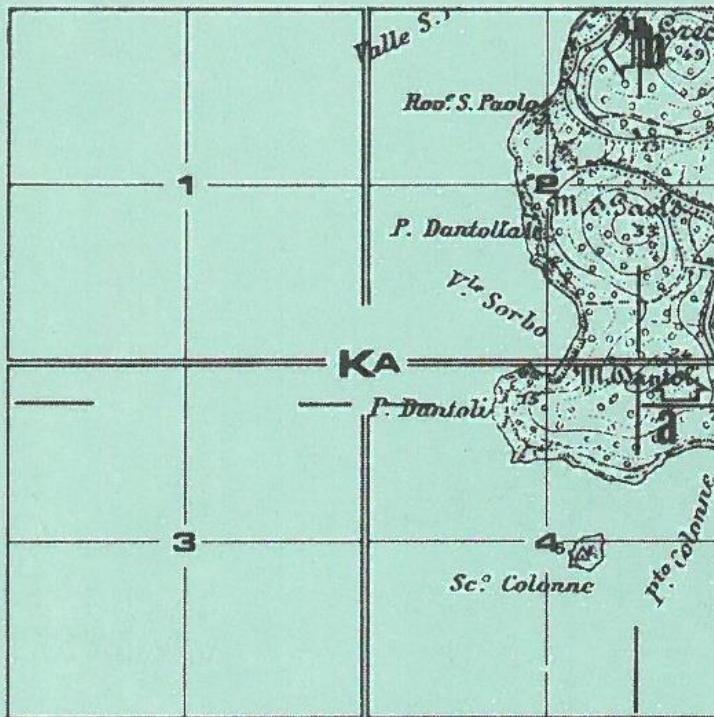
Planovi u sklopu projekata Južni i Gornji Jadran, 1967.-1972.

Krajobraz nije „novost” u prostornom planiranju

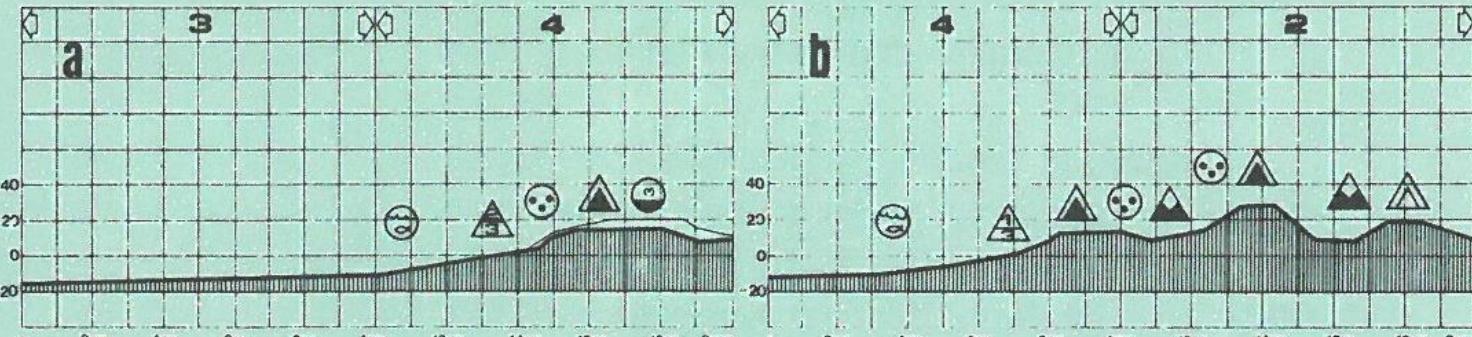


## Planovi u sklopu projekata Južni i Gornji Jadran, 1967.-1972.

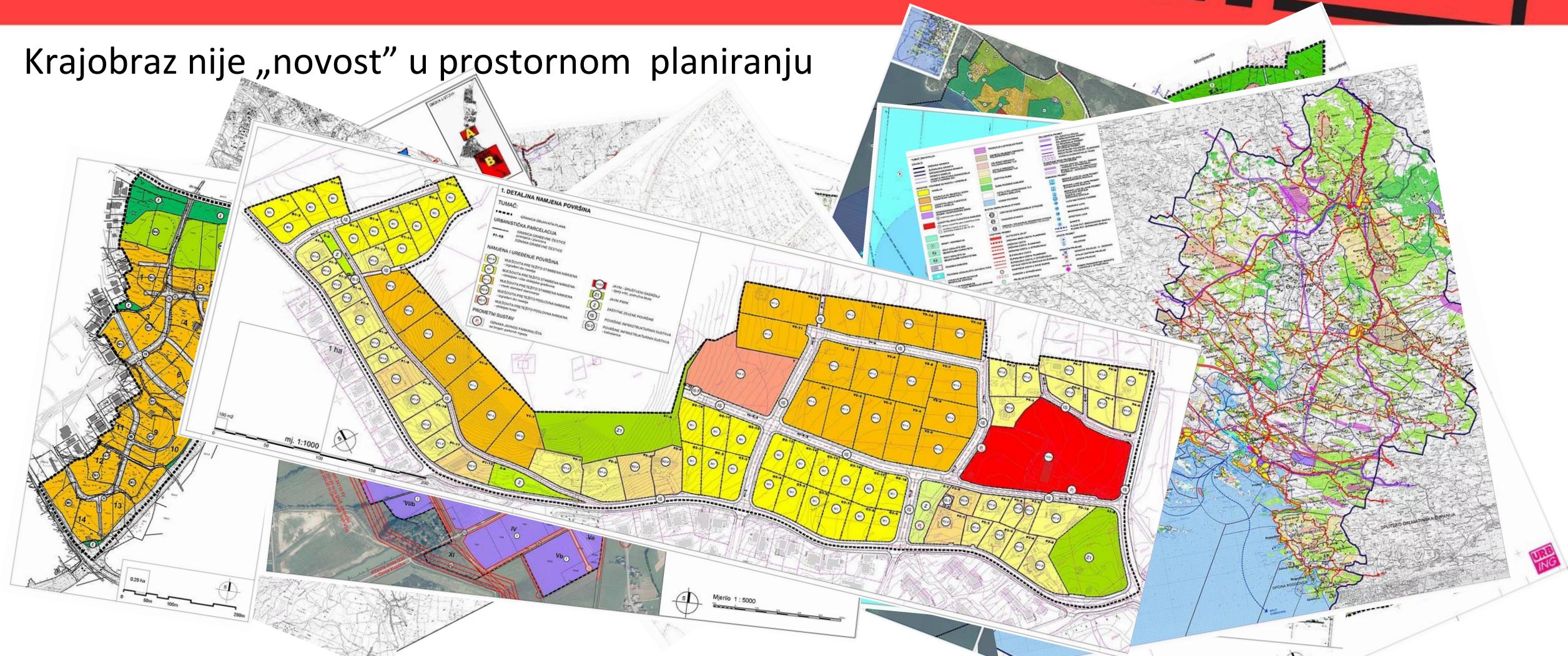
## Krajobraz nije „novost” u prostornom planiranju



TABELE FIZIČKIH KARAKTERISTIKA  
TABLES OF PHYSICAL CHARACTERISTICS



Krajobraz nije „novost” u prostornom planiranju



„Zaboravljen” je pod pritiskom brzine, cijene i efikasnosti,  
opterećen bremenom ambicioznih, a neprovedenih prostornih planova u prošlosti

## SPECIFIČNI ZAHTJEVI ili NARAV PLANA OPRAVDAVAJU UVOĐENJE DODATNIH METODA

Detaljni plan uređenja južne luke  
Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

tema: zaštita vizura; metoda: fotomontaže



Prostorni plan područja posebnih obilježja  
Žutsko-sitske otočne skupine, 2019.

tema: zaštita vizura; metoda: GIS alati

Prostorni plan uređenja Grada Križevaca (5. id) i  
Generalni urbanistički plan grada Križevaca (5. id), 2020.

tema: zelena infrastruktura; metoda: zasebna studija u sklopu izrade plana



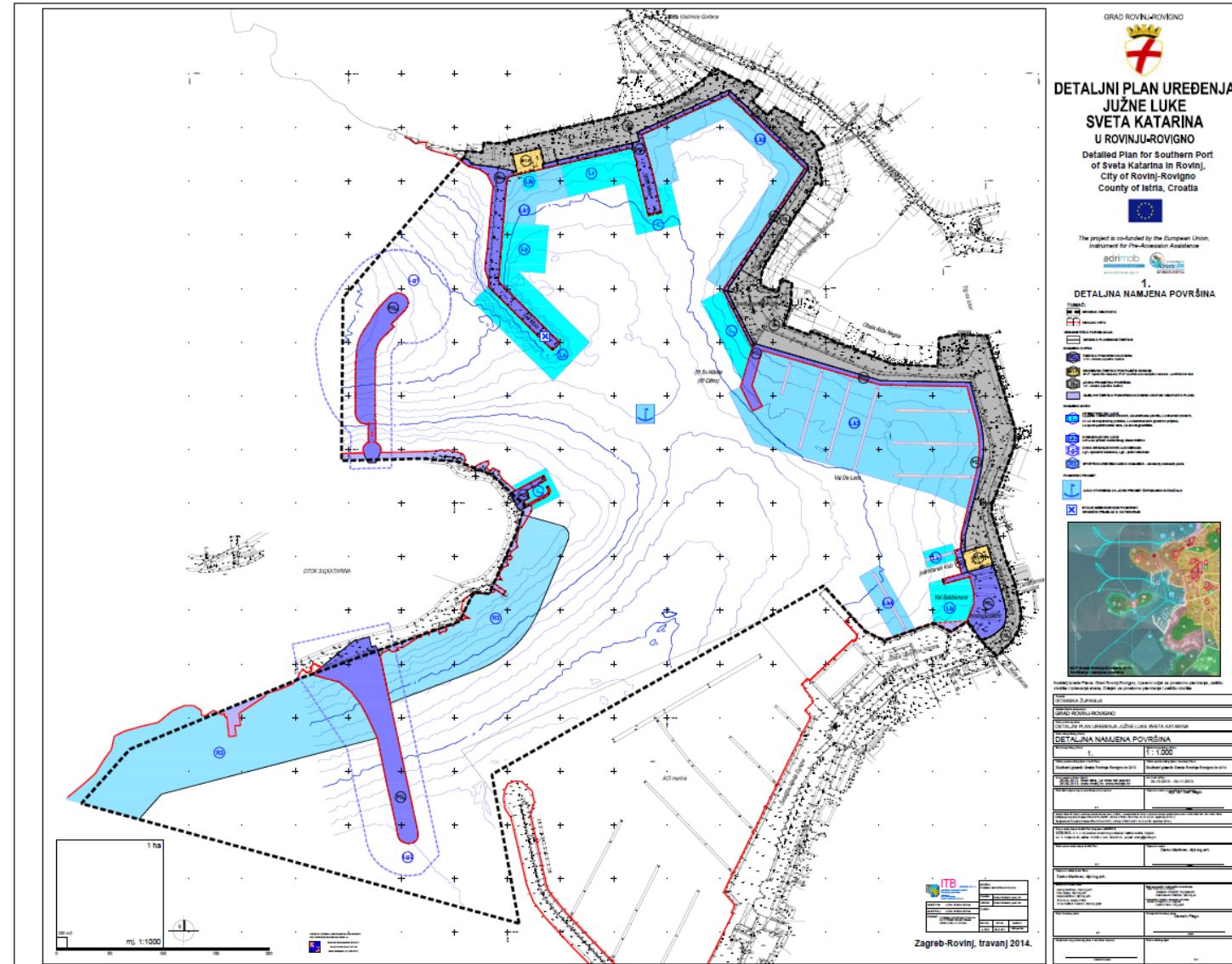
Hrvatska  
komora  
**arhitekata**

DANI ARHITEKATA

2021

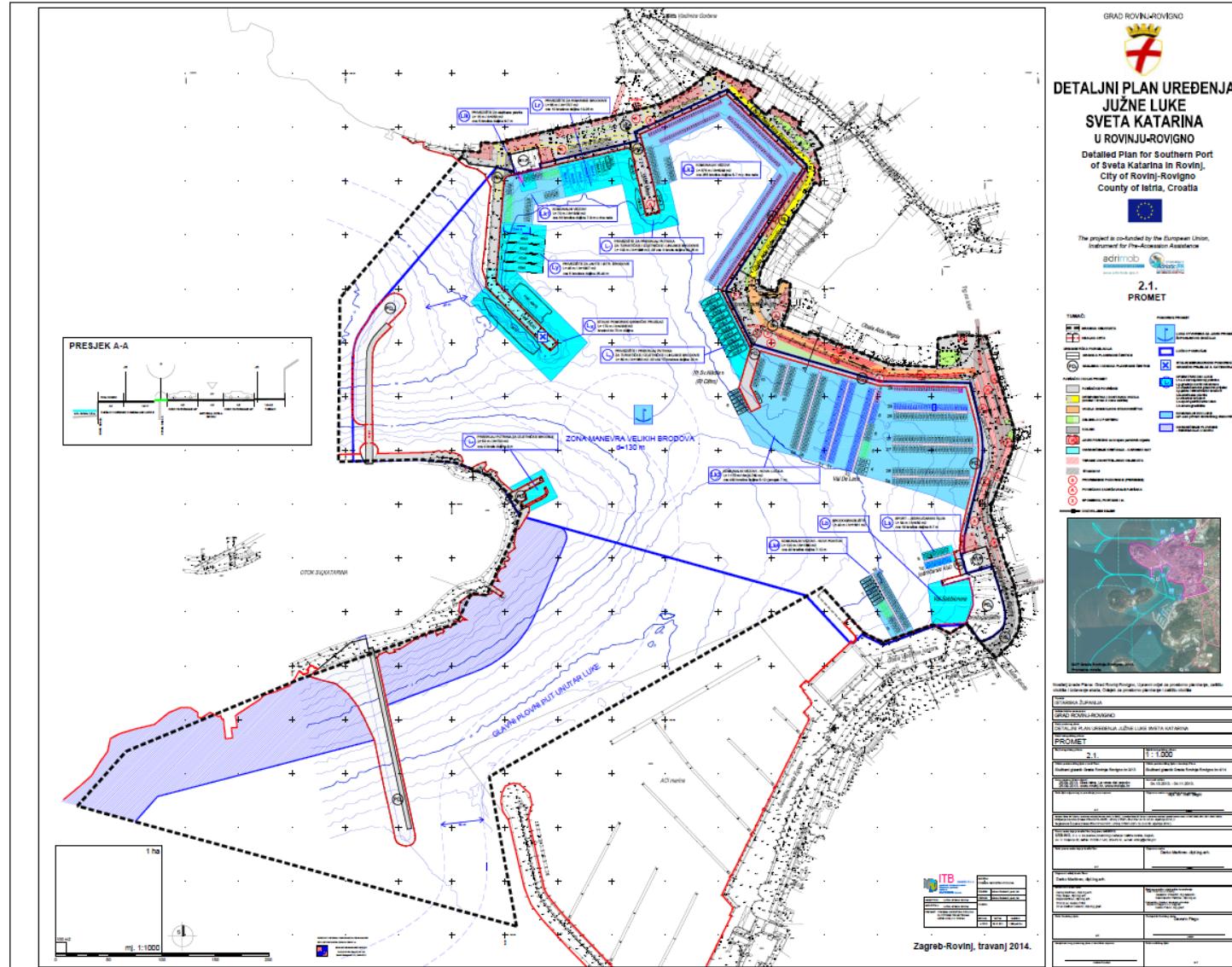
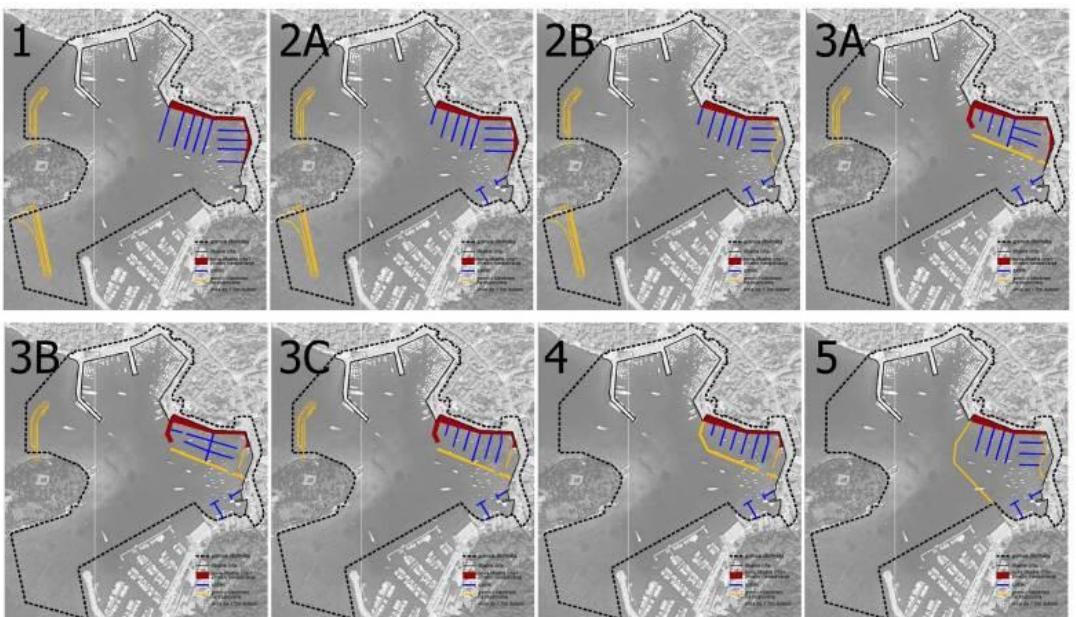
**Restart - povratak  
ishodištima za  
novi početak**

# **Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.**



## Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

- novi bazen komunalne luke



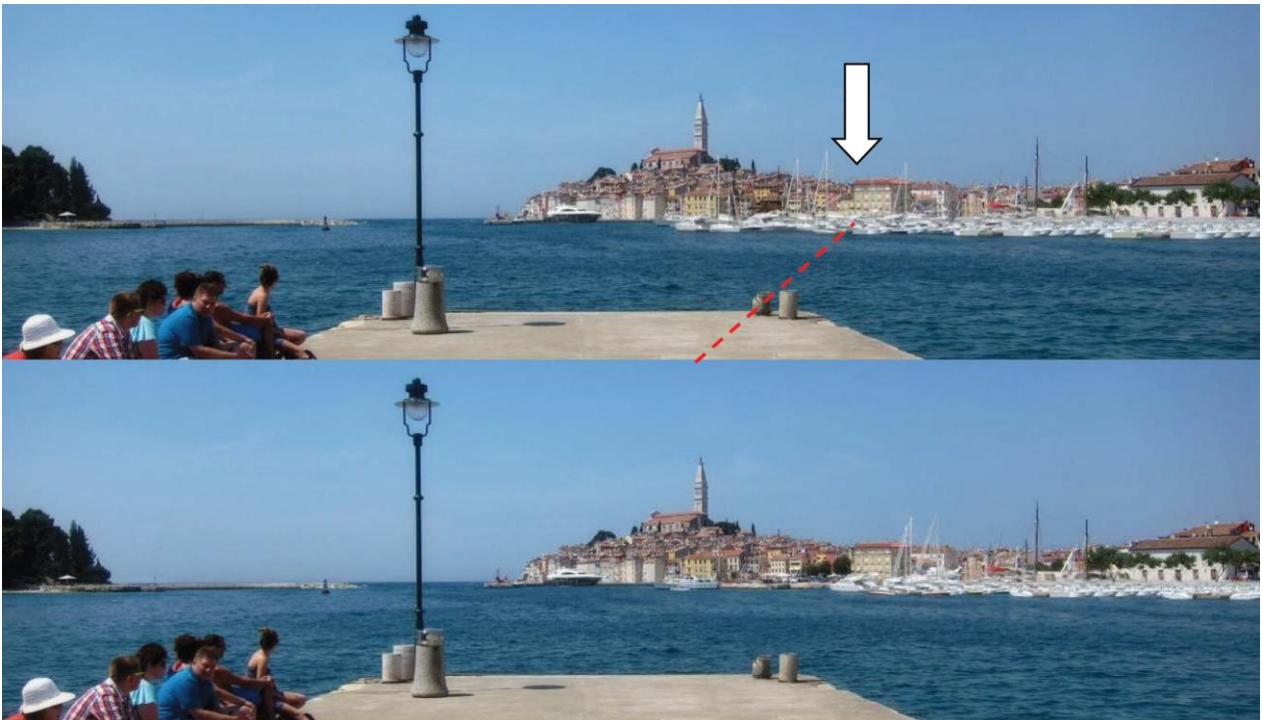
## Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

- ZAŠTITA VIZURA NA STARU GRADSKU JEZGRU !



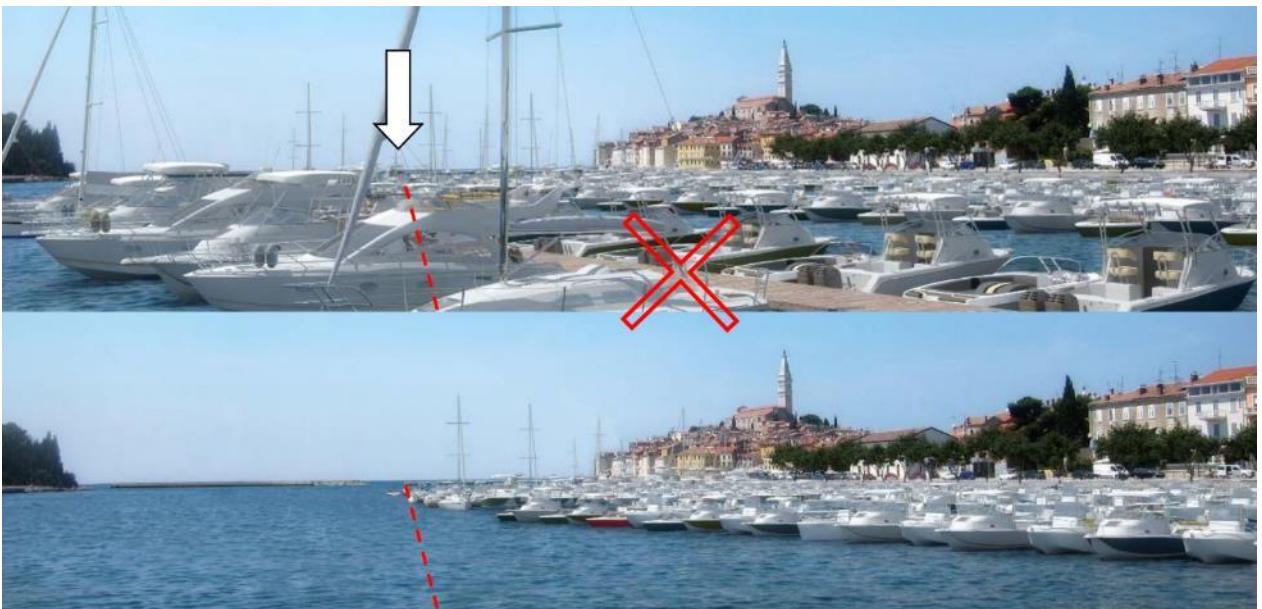
## Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

- ZAŠTITA VIZURA NA STARU GRADSKU JEZGRU !



## Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

- ZAŠTITA VIZURA NA STARU GRADSKU JEZGRU !



DANI ARHITEKATA

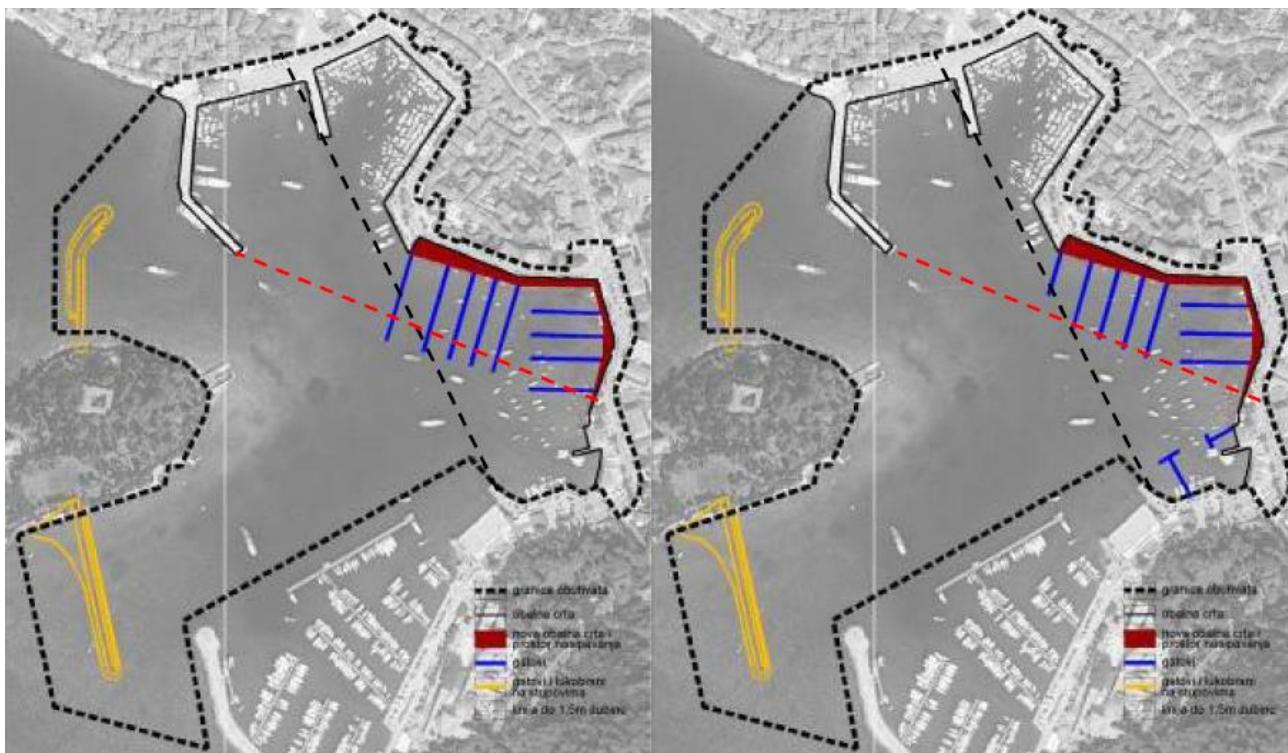
2021

Restart - povratak  
ishodištima za  
novi početak



## Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

- ZAŠTITA VIZURA NA STARU GRADSKU JEZGRU !



DANI ARHITEKATA

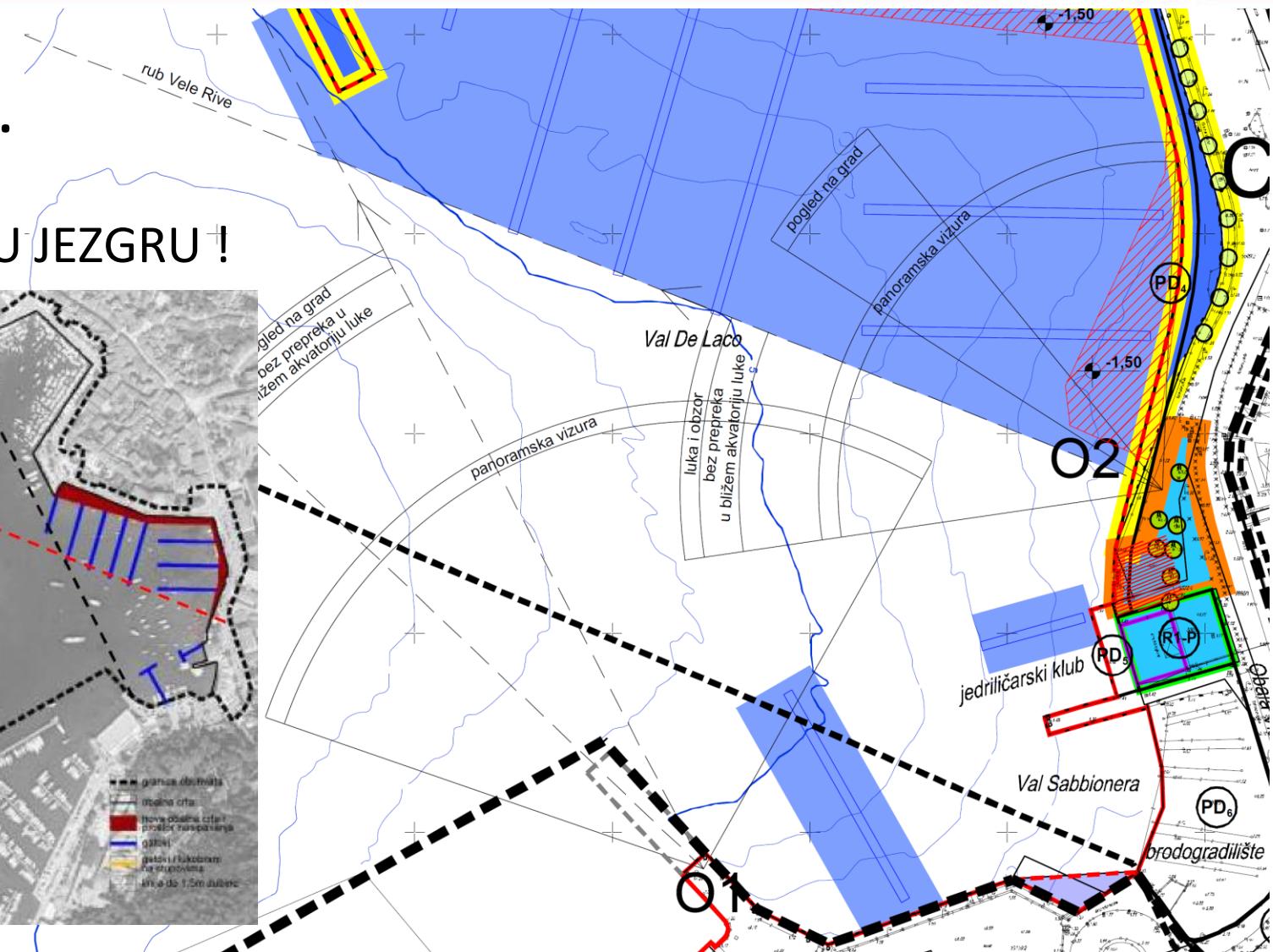
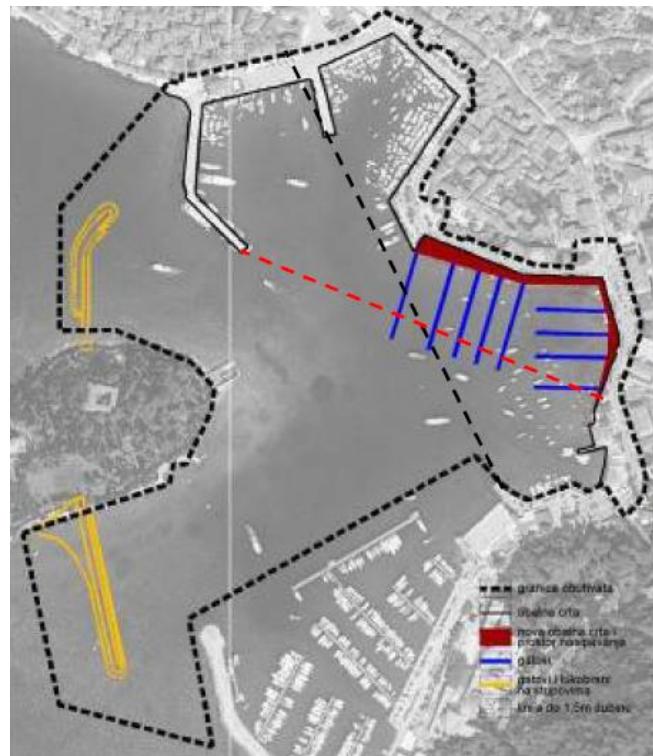
2021

Restart - povratak  
ishodištima za  
novi početak



## Detaljni plan uređenja južne luke Sv. Katarina u Rovinju-Rovigno, 2014.

- ZAŠTITA VIZURA NA STARU GRADSKU JEZGRU !



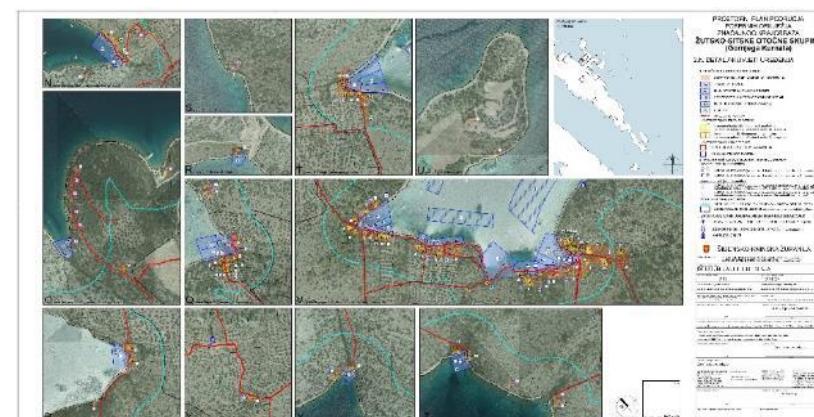
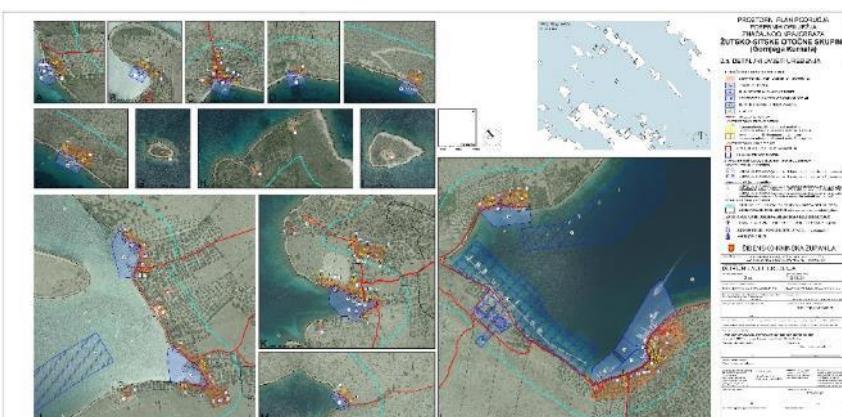
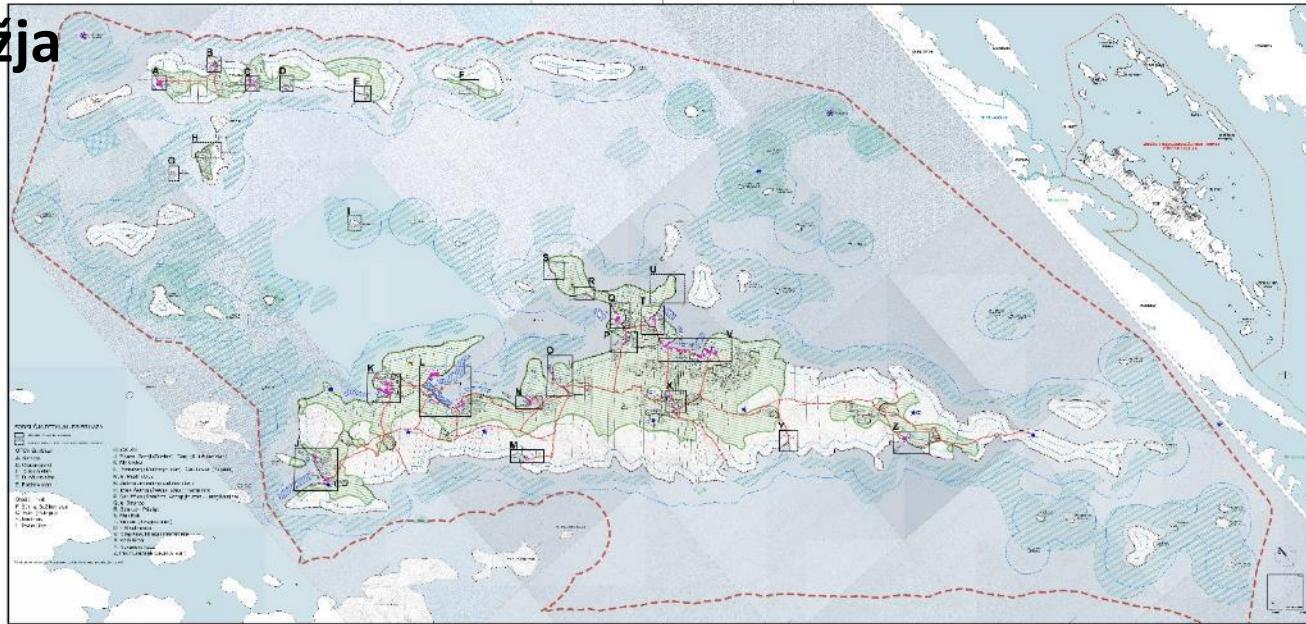
## Prostorni plan područja posebnih obilježja Žutsko-sitske otočne skupine, 2019.

- gradnja i podizanje novih nasada

DANI ARHITEKATA

2021

Restart - povratak  
ishodištima za  
novi početak



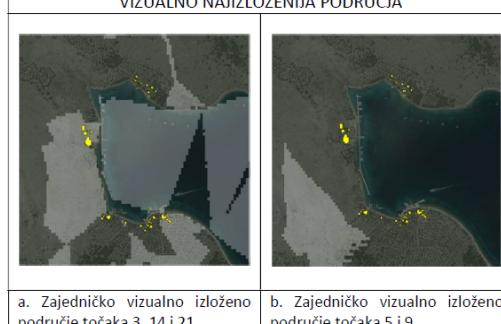
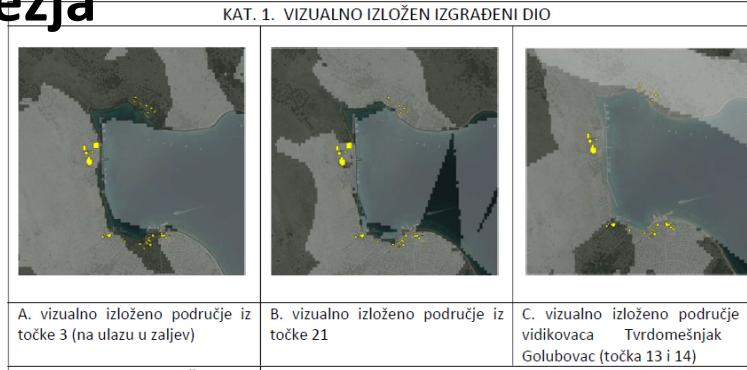
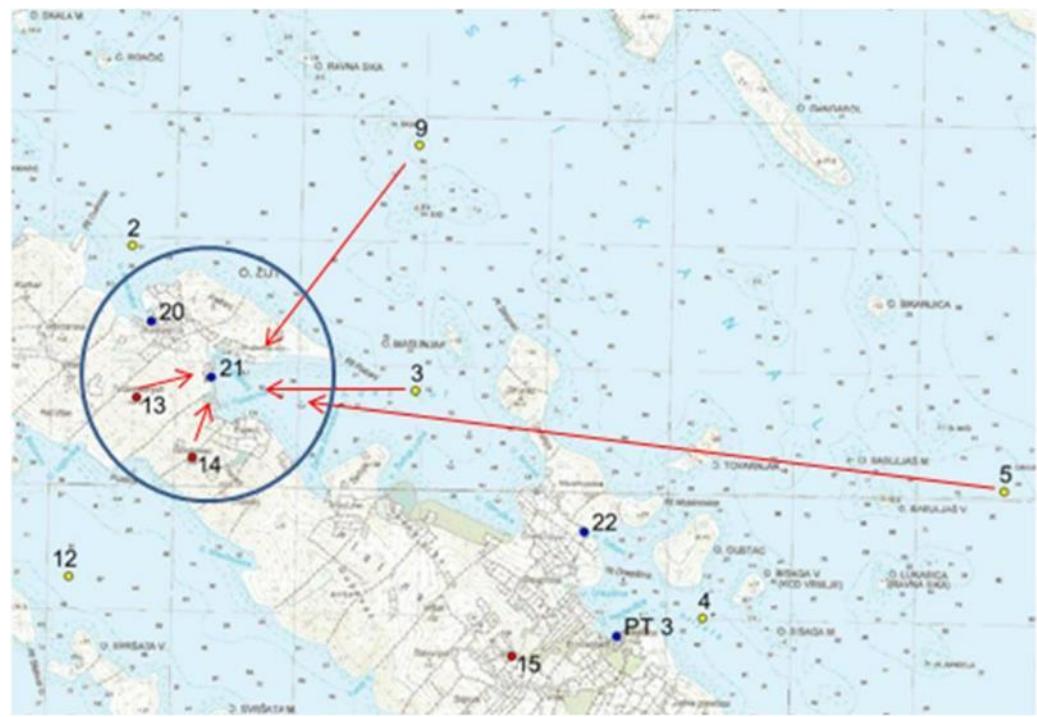
# Prostorni plan područja posebnih obilježja Žutsko-sitske otočne skupine, 2019.

- ZAŠTITA VIZURA NA OTOČJE !



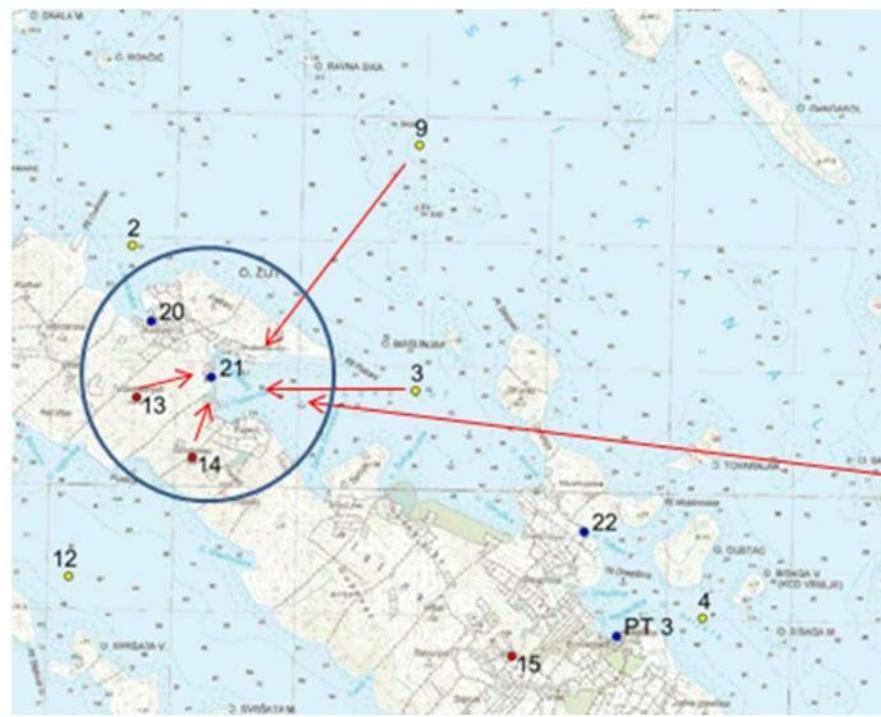
# Prostorni plan područja posebnih obilježja Žutsko-sitske otočne skupine, 2019.

- ZAŠTITA VIZURA NA OTOČJE !



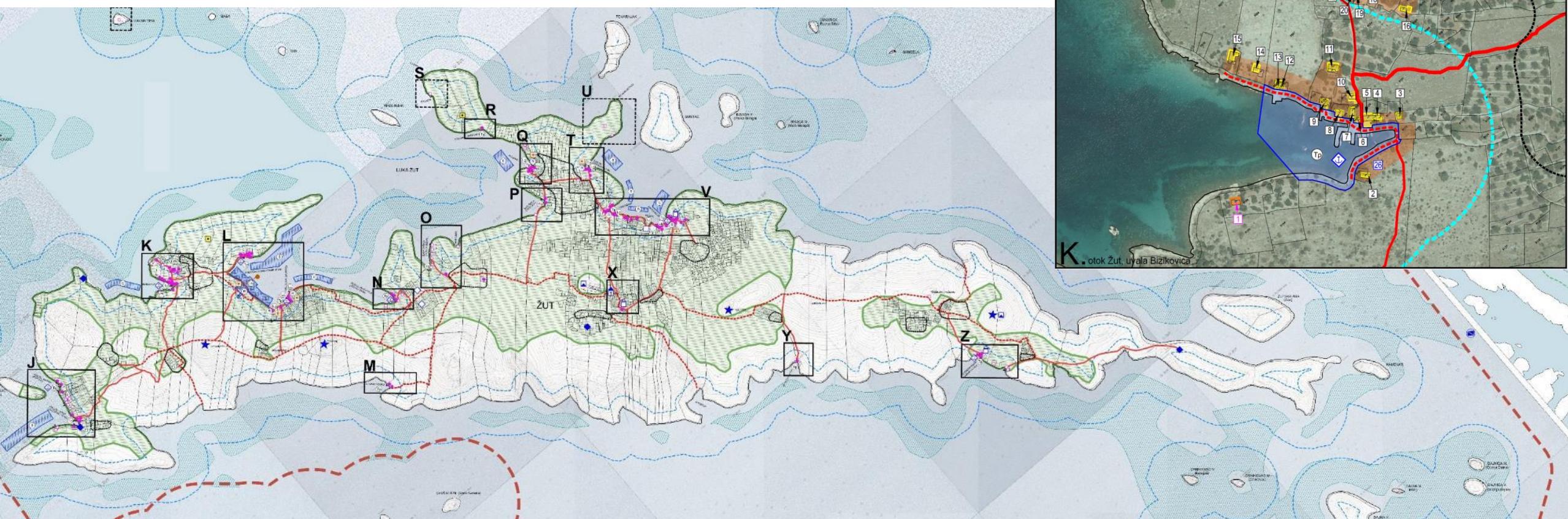
## Prostorni plan područja posebnih obilježja Žutsko-sitske otočne skupine, 2019.

- ZAŠTITA VIZURA NA OTOČJE !



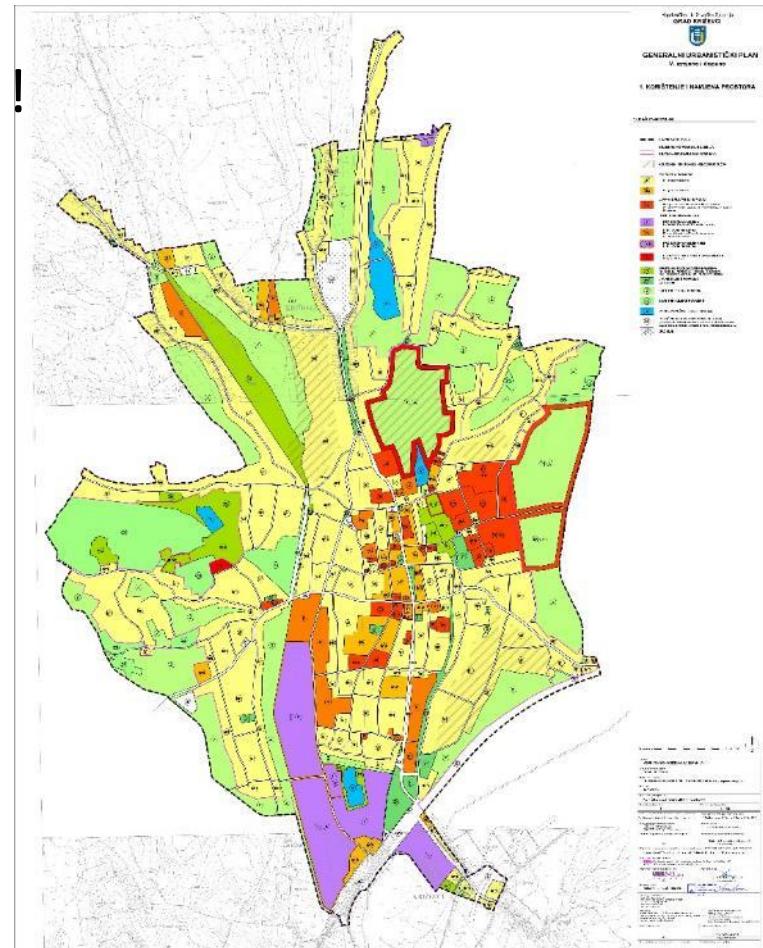
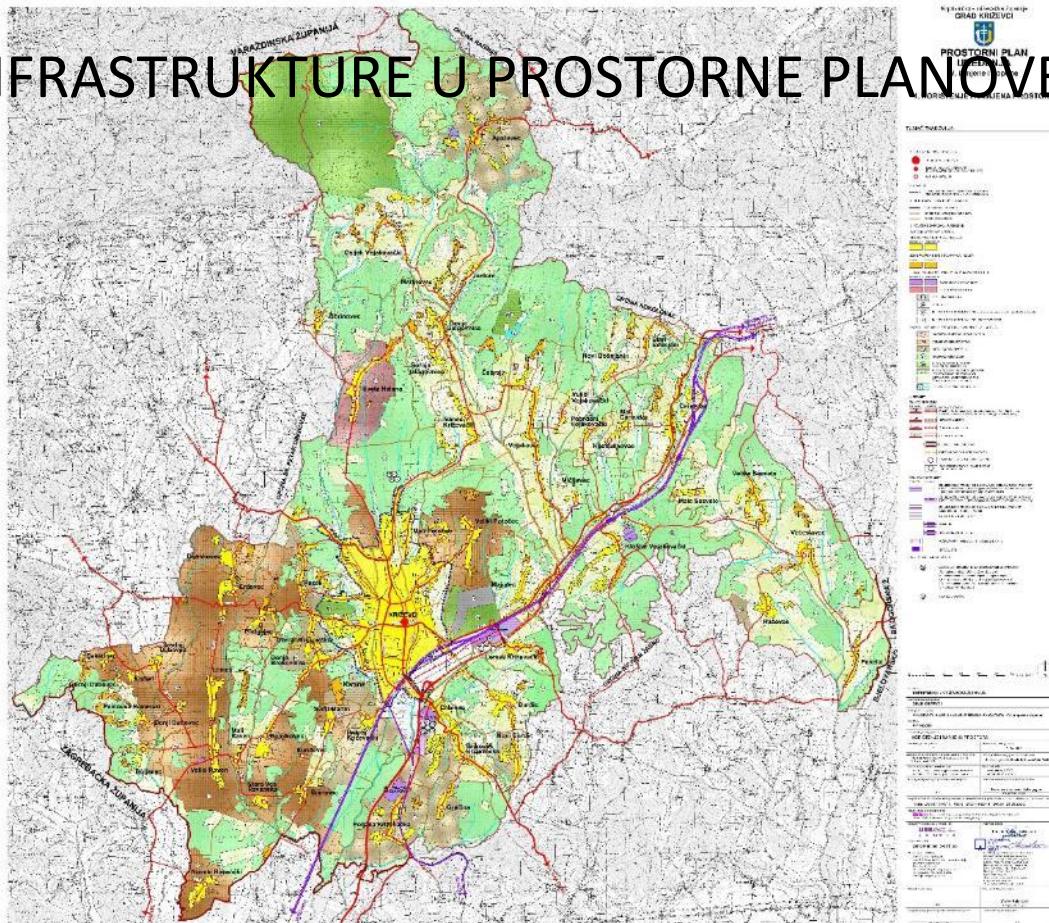
## Prostorni plan područja posebnih obilježja Žutsko-sitske otočne skupine, 2019.

- ZAŠTITA VIZURA NA OTOČJE !



# Prostorni plan Grada Križevaca (5. id) i Generalni urbanistički plan grada Križevaca (5. id), 2020.

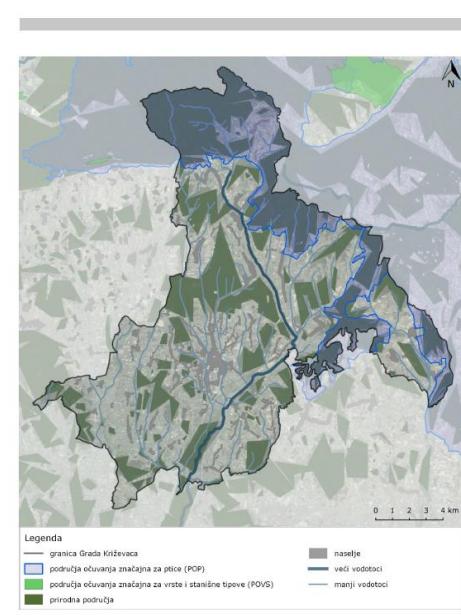
- INTEGRACIJA ZELENE INFRASTRUKTURE U PROSTORNE PLANOVE !



# Prostorni plan Grada Križevaca (5. id) i Generalni urbanistički plan grada Križevaca (5. id), 2020. Studija i Strategija razvoja zelene infrastrukture Grada Križevaca do 2027. godine, 2020. - INTEGRACIJA ZELENE INFRASTRUKTURE U PROSTORNE PLANOVE !



STUDIJA I STRATEGIJA RAZVOJA ZELENE INFRASTRUKTURE  
GRADA KRIŽEVACA DO 2027.



STUDIJA I STRATEGIJA RAZVOJA ZELENE INFRASTRUKTURE GRADA KRIŽEVACA DO 2027.

Na obuhvatu Grada Križevaca, kao elementi ZI izdvojena su prirodna područja koja uglavnom čine šume i šumari, područja ekološke mreže Natura 2000, a kao elementi plave infrastrukture svi veći i manji vodotoci na području Grada. Vidljivo je da su prirodna područja prisutna u svim dijelovima Grada, s većom koncentracijom na sjevernoj i sjeveroistočnoj strani gdje su Kalnik i Bilogora, odnosno područje ekološke mreže Natura 2000, a na jugu, Kalničko gorje. Gradske naselje Križeva obuhvaćaju se zelenim prstencima, kojima su povezana kroz fragmentirane zeleni prstenovi i linjskim infrastrukturnim. Zeleni prsten predstavlja vrijednu ZI čiju je površina, prinosnost i cjevovitost potrebno olučavati i unaprijediti. Iz karte je vidljiva velika kolica prirodnih površina, no također i njihova fragmentacija na gotovo čitavom području Grada. Fragmentacija je najmanje izražena na većim prirodnim područjima Kalničkog gorja i Bilogora. Izražena je snažna fragmentacija u jugoistočnom dijelu gdje je Grad podijeljen željeznicom, brzom i državnom cestom. Osim prirodnih predjela, značajnu ulogu u zelenoj infrastrukturni imaju i poljoprivredna područja – posebno područja s ekstenzivnom poljoprivredom i mozaikom parcelama. Njihova važnost očituje se time što podizaju bioraznolikost, posebno s aspekta četiri vrsta ptica vezanih za poljoprivredu staništa.

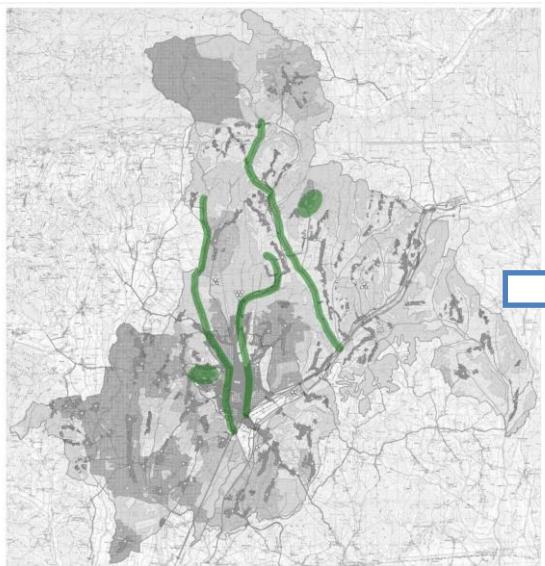
Plavu infrastrukturu Grada Križevaca gine brojni vodotoci koji uglavnom teku sa sjevera prema jugu. Vodotoci su podjednako raspoređeni čitavom područjem Grada, a posebno se ističe rijeka Glogovnica koja je najveća i najznačajnija vodotok u obuhvatu Grada kao i u širem kontekstu. Plava infrastruktura nosi ulogu povezivanja sjevernog, brežuljkastog i šumovitog dijela s južnim, nizinskičkim dijelom Grada s manjim udjelom prirodnih područja. Pritisut je postojći pritisak na rijeku Glogovnicu, posebice od strane linjske infrastrukture. Potrebno je sprječiti daljnju fragmentaciju zelenog prstena oko gradskog naselja te zelenim/plavim vezama osigurati povezljivost zelenih klinova (Kalničko gorje i Bilogora) s centralnim dijelom grada.

Na karti inventarizacije (Slika 60) elementi zelene infrastrukture podijeljeni su u pet osnovnih kategorija: šumske površine, poljoprivredne površine, okućnice i dvorišta, javne i poljupavne zelene površine te plava infrastrukture u obliku vodotoka i vodenih površina. Kategorija šumske površine obuhvaća sve šume i šumari na području Grada, a posebno na sjeveru i jugu, te na obalama rijeke Glogovnici. Šume su podijeljene na dva poddjelja, šume i šume podložne podsušenju, kao i površine pod sušenjem. Šume te šire pojaseve visoke vegetacije uz vodotoke. Kategorija poljoprivredne površine podrazumijeva poljoprivredne površine svih načina obrade (ekstenzivno, intenzivno) i tporiva načina. Kategorija okućnice i dvorišta obuhvaća zelene površine koje uglavnom nisu dostupe za javno konstiranje kao što su zelene površine oko kuća, dvorišta stambenih blokova te dvorišta poslovnih i industrijskih objekata. Kategorija javne i poljupavne zelene površine odnosi se na uređene i neuređene javne gradske zelene površine kao što su parkovi, tropski, djeca igrališta, sportska igrališta, šetnice, travnjaci, zelene pojaseve uz prometnice i sl., kao i na okoliš objekata društvene namjene kao što su vrtići, škole i sl. Vodotoci Vrtlin i Koruška glavni su nosioci uloge plave infrastrukture u gradskom naselju Križevci, čineći dvije veze u smjeru sjever-jug.

Najzastupljenija je kategorija poljoprivrednih površina koja se nalaze na rubnim dijelovima obuhvata GU-a, a ponajviše na sjevernom i istočnom dijelu. Druga kategorija po zastupljenosti su okućnice i dvorišta koja se pojavljuju u naselju uz građevine. Šumskih površina nema mnogo u obuhvatu GU-a, ali je u njima i u šumama na jugu i jugoistoku Grada prisutna zelena površina u primorskoj obali centra grada. Javne i poljupavne zelene površine vezene su uz naselja i to uglavnom centralni dio grada. Vidljiva je veća prisutnost javnih i poljupavnih zelenu površin na vertikalnoj osi grada uz prometnice Ul. kralja Tomislava, Ul. Franje Račkog i Ul. Franje Markovića, horizontalnoj osi uz prometnice Ul. Petra Zrinjskog i Trg Svetog Florijana te uz još jednu vertikalnu poveznicu – potok Vrtlin koji u jednom dijelu kroz grad prolazi podzemnim tokom.



# Prostorni plan Grada Križevaca (5. id) i Generalni urbanistički plan grada Križevaca (5. id), 2020. Studija i Strategija razvoja zelene infrastrukture Grada Križevaca do 2027. godine, 2020. - INTEGRACIJA ZELENE INFRASTRUKTURE U PROSTORNE PLANOVE !

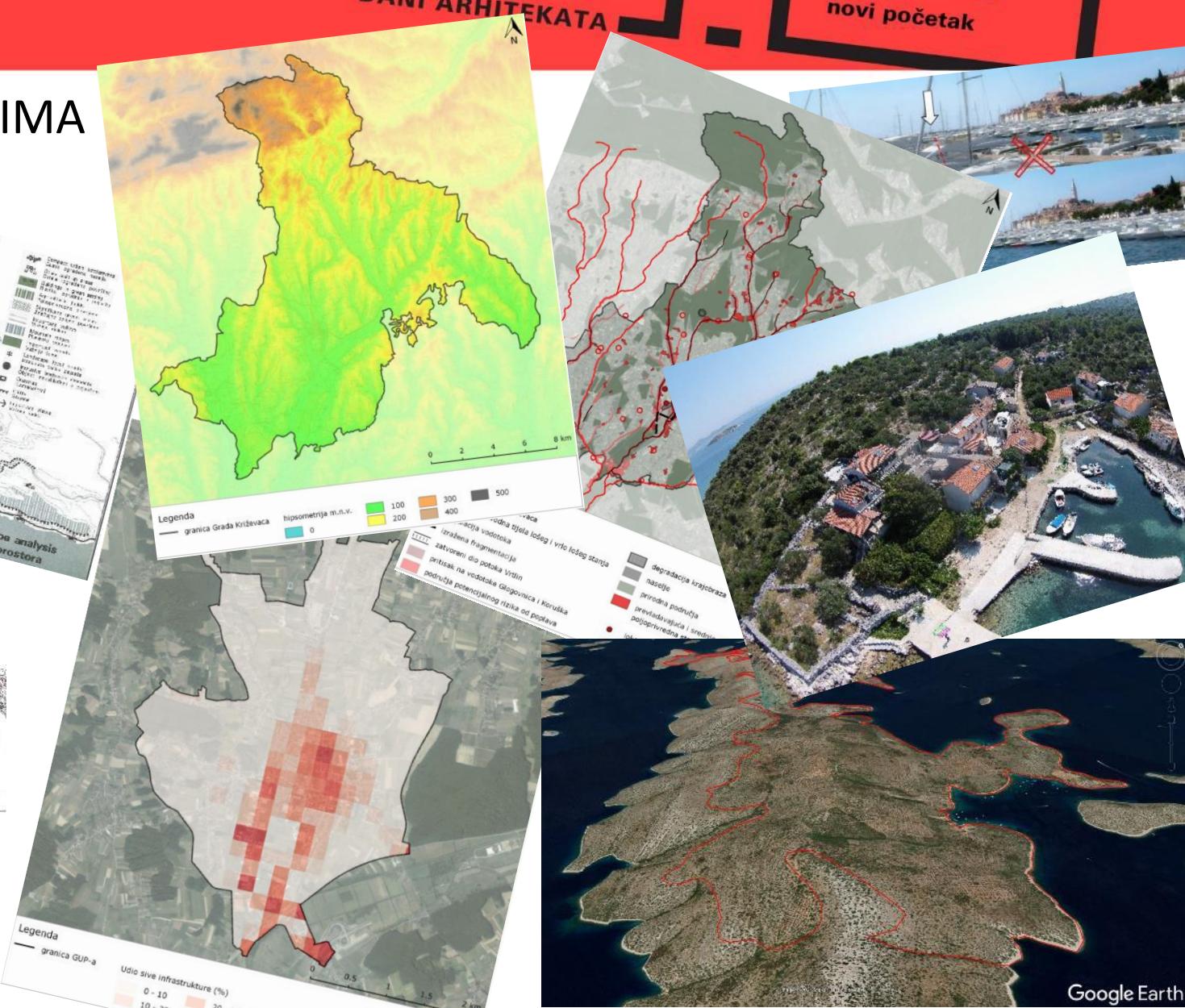
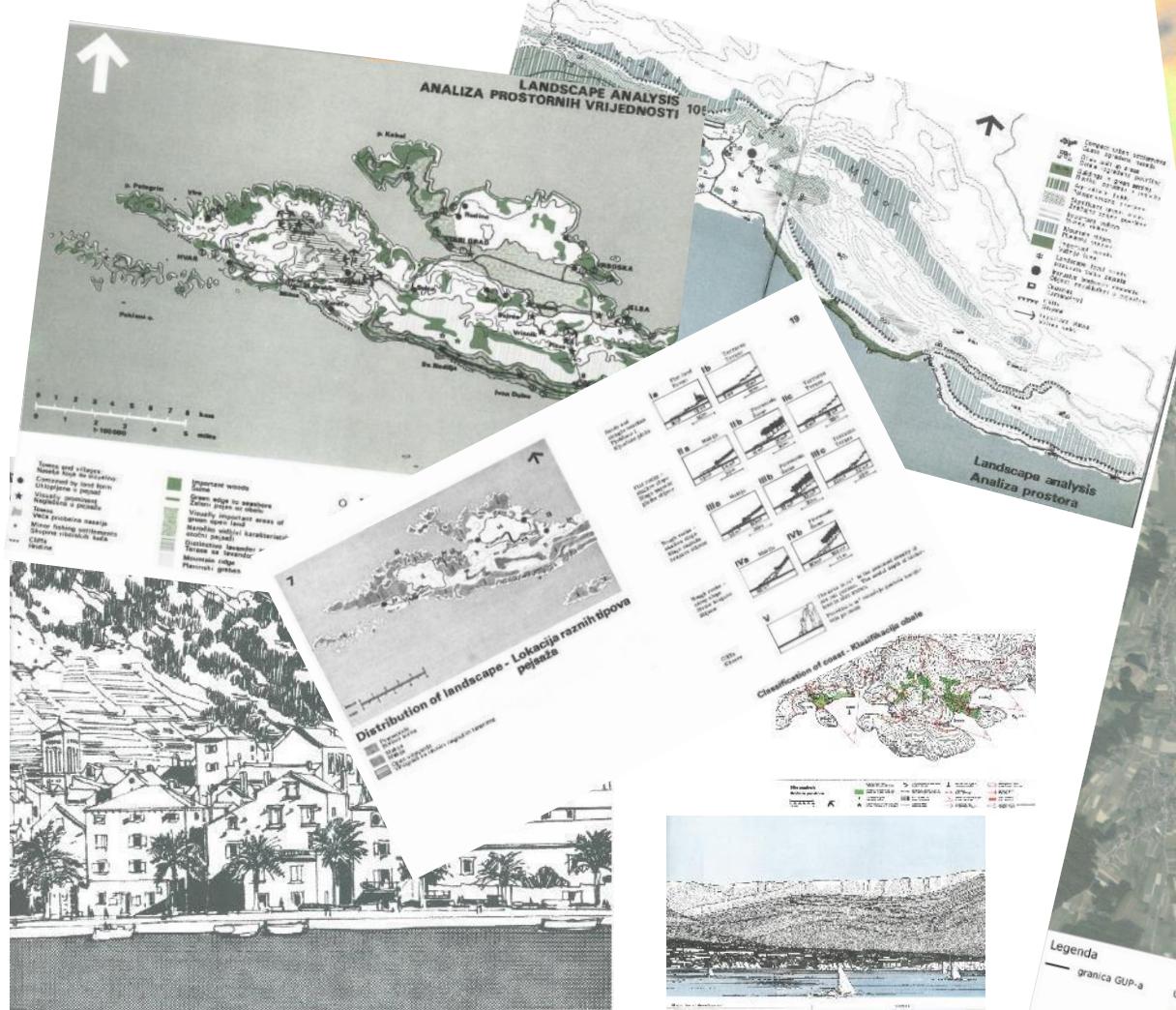


- strateški projekti zelene infrastrukture
- potezi sadnje drvoreda
- arh.-krajobrazna rješenja
- područja strateških projekata



Hrvatska  
komora  
arhitekata

## POVRATAK ISHODIŠTIMA – NOVIM ALATIMA



2021

Restart – povratak  
ishodištima za  
novi početak

Google Earth



DANI ARHITEKATA

2021

Javni arhitektonski natječaji / Prostor i gradnja – vrijeme za novi zakonodavni okvir / Restart – povratak ishodištima za novi početak / Prostorna agenda / Standardi kvalitete arhitektonskih usluga - BIM i digitalna transformacija arhitektonskih usluga



## O ISKUSTVIMA UVODENJA KRAJOBRAZNIH ELEMENATA I METODA U PROSTORNO PLANIRANJE

Filip Šrajcer, URBING d.o.o. za poslove prostornog uređenja i zaštite okoliša