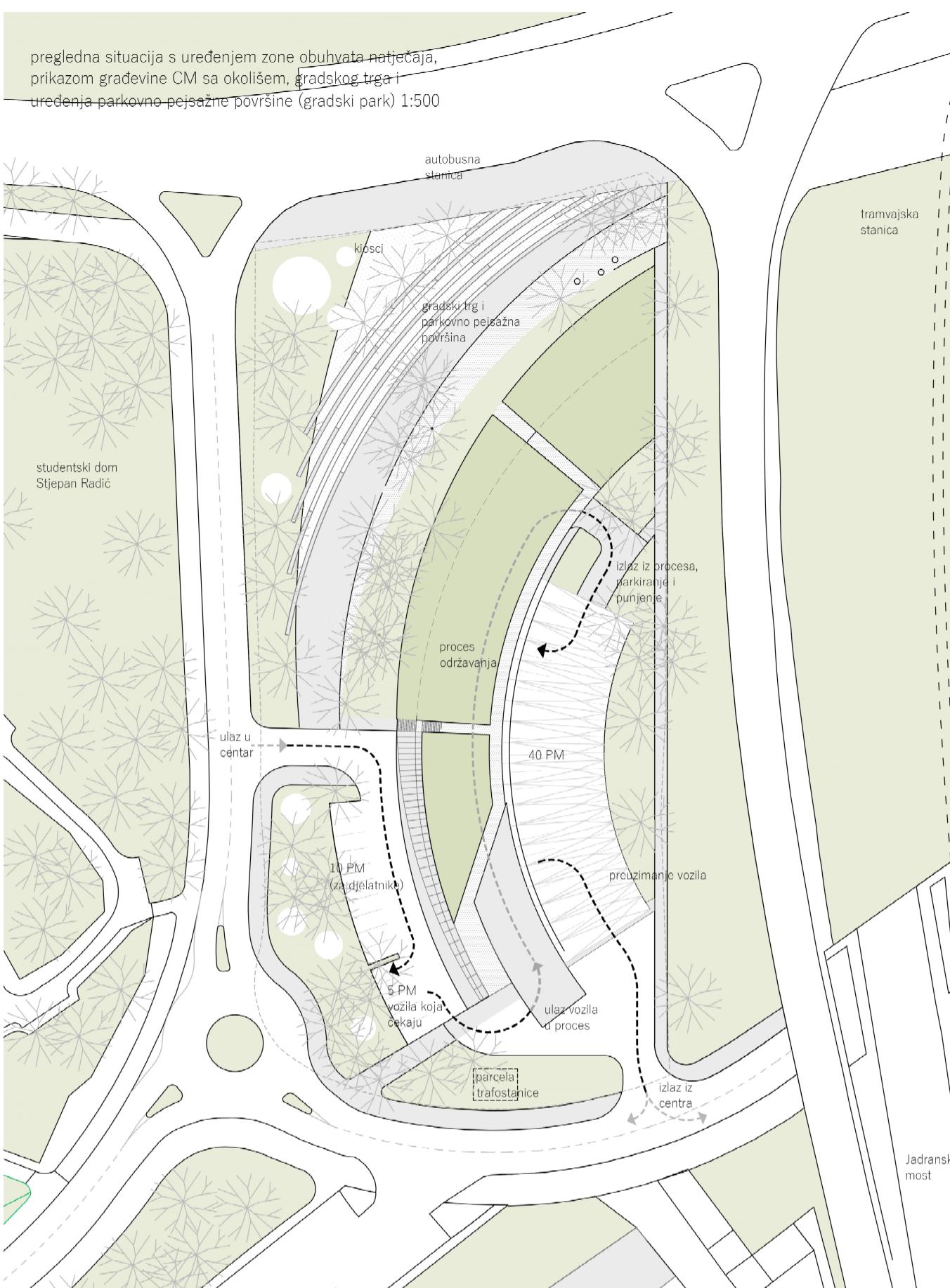


pregledna situacija s uređenjem zone obuhvata natječaja, prikazom građevine CM sa okolišem, gradskog trga i uredenja parkovno-pejsažne površine (gradski park) 1:500

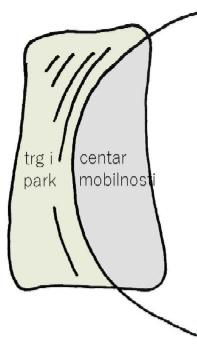


organizacija prostora

Organizacija prostora prati jednostavnu urbanističku gestu, dok se oblikovanje veže na matricu koncentričnih kružnica.

Trg i park funkcioniраju kao lijevak koji sabire pješačke tokove sjeverno od parcele te ih zaustavlja kroz dodane sadržaje (odmor, rekreacija, izložbe) ili usmjerava dalje prema nasipu i Savi odnosno sadržajima uz Jarunsku ulicu. Građevina CM ne komunicira direktno s trgom i parkom na zapadu, već preko prijelaznog elementa nasipa koji ju čini gotovo nevidljivom.

S druge strane, građevina CM se potpuno otvara prema istočnoj strani, gdje korisnici pristupaju parkiranim vozilima.



funkcionalna organizacija građevine

Funkcionalna organizacija građevine CM proizlazi iz tehnološkog procesa održavanja vozila koji je, u duhu vremena i namjene, sveden na najučinkovitiji mogući proces - odnosno najkraci put.

U skladu s urbanističkom gestom, građevina se za korisnike otvara sa istočne strane - velikog natkrivenog parkirališta gdje korisnici preuzimaju svoja vozila putem aplikacije. Nakon preuzimanja vozila izlaze na južnoj strani parcele, čime se osiguravaju svi smjerovi kretanja (istok - prema Savskoj i zapad - prema Selskoj odnosno Jadranskom mostu). Pri povratku korisnici ulaze na zapadnom dijelu parcele, te ostavljaju svoja vozila na samom ulasku u proces, gdje ih preuzimaju djelatnici centra. Za intenzivnije periode korištenja, osigurano je i 5 parkirališnih mesta za vozila koja čekaju ulazak u proces.

Nakon ulaska, proces održavanja projektiran je u skladu s osnovnim dijagrame - započinje inspekcijom, nakon koje slijedi održavanje i/ili čišćenje, a vozila izlaze na veliko parkiralište gdje je predviđeno njihovo punjenje i mirovanje do novog ciklusa. Zapadni ulaz je ujedno i ulaz za dostavu i osoblike centra. Dostava je predviđena preko jugozapadnog pročelja, gdje je organizirano i manje dostavno dvorište, a za djelatnike je predviđeno 10 parkirališnih mesta.

dijelovi građevine:

- proces
- pomoćno
- djelatnici
- korisnici
- dostava

dijelovi procesa održavanja:

1. ulaz u gradevinu
2. inspekcija vozila
3. održavanje (s direktnom vezom na skladišta)
4. linjska pronača i tehnički prostori
5. unutarnje čišćenje
6. izlaz iz gradevine
7. parkiranje i punjenje (40 parkirnih mesta)

