

TRŽNICA I POLIVALENTNI CENTAR U KOPRIVNICI

URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKI NATJEĆAJ

Natječajnim radom je predviđeno rješenje unutrašnjosti bloka tržnice i PVC-a koje se nadovezuje na recentne pozitivne primjere preobrazbe urbanog tkiva grada Koprivnice i to kroz više stera - kao nastavak gradskih komunikacijskih tokova, kao urbana ekstenzija zelenila Gradskog parka, kao dodatak brendiranju grada i kao dopuna kvalitetnog prostora za javni život Koprivničanaca i njihovih gostiju.

Temeljen na valorizaciji naslijednih elemenata i fenomena prostora, predloženi koncept nastoji transformirati prostor nekad došljih trgovачkih ulica podgrađa u niz suvremenih gradskih prostora. Koncept koristi naslijedeni prostorno-povijesni kontekst kao okvir, podlogu i inspiraciju. Kako bi se na adekvatan način udolini svi traženi sadržaji, značajna projektantska odluka bila je aktiviranje krovne plohe prizemlja čime se stvara distanca od uzurbane, pretežito funkcionalne prizemne razine i formira „dnevni boravak“ grada.

Ovim rješenjem, nova tržnica i polivalentni centar postaju prepoznatljive destinacije, ne samo od gradskog, nego i šireg značaja. One pozivaju posjetitelje i građane da istraže lokalnu kulturu i gastronomiju, da se izgube u mnoštvu sadržaja koje ovaj prostorno-urbanistički sklop nudi. Javni prostori koji se formiraju ovim rješenjem omogućuju razne manifestacije - od koncerata, kazališnih predstava, kino projekcija do interdisciplinarnih radionica i izložbi.

Promenada kao žila kucavica postaje osnova novonastalog prostora, otvara unutrašnjost bloka, objedinjuje ga oblikovno, a povezuje funkcionalno. Ona postaje epicentar urbane obnove i generator razvoja okolnog prostora.





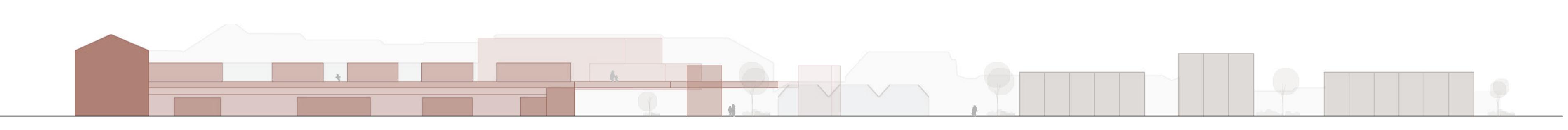
Već spomenutu promenadu, kao najznačajniji urbanistički element karakterizira praktičnost (povezuje sve zone), dostupnost (svi sadržaji se na nju nadovezuju), prepoznatljivost (postoji element slike grada) i nastavak razvoja identitetu grada, doprinos proizvođačima (omogućuje prezentaciju lokalnih proizvoda), fleksibilnost (u mogućnosti je udoriti razne sadržaje i „rasti“ zajedno s njima, prilagoditi se promjenama), ozelenjenost (obogaćena nasadima stvara prostore ugodne za boravak), ekološka održivost (utječe na kvalitetu zraka, doprinosi ublažavanju klimatskih promjena i sl.), pristupačnost (stubišta i dizala), ekonomski održivost (generator razvoja okolnog prostora), balansiran intenzitet koristenja (nije sveden samo na jedan dio dana već je stvoreni prostor koji živi i permanentno se koristi).

Zadovoljena je kombinacija različitih namjena predviđena ratificiranim programom pa tako tržnica sastoji od niza poslovnih prostora, polivalentnog centra predstavlja javnu i društvenu namjeru, manipulativne površine i parking infrastrukturnu namjeru, arhiv poslovnu, a građnja arketne zone 3 mješovitu – pretežito stambenu namjeru. Sve namjene osnovnog obuhvata su isprepletenе po horizontali i vertikali posto se radi o urbanističko – arhitektonskoj cjelini.

Prostorno – funkcionalna organizacija osnovnog obuhvata temelji se na funkcionalnim zahtjevima za pozicioniranjem tržnice, polivalentnog centra, intermodalnog čvorista i parkingu. Navedeni slojevi se superponiraju sa dodanim vrijednostima koji prostor čine zanimljivim, atraktivnim i multifunkcionalnim. Intermodalni čvor postavljen je uz sjeverni rub obuhvata kako bi se najintenzivniji promet odvijao obodno čemu pogoduje i formirana kružna veza.

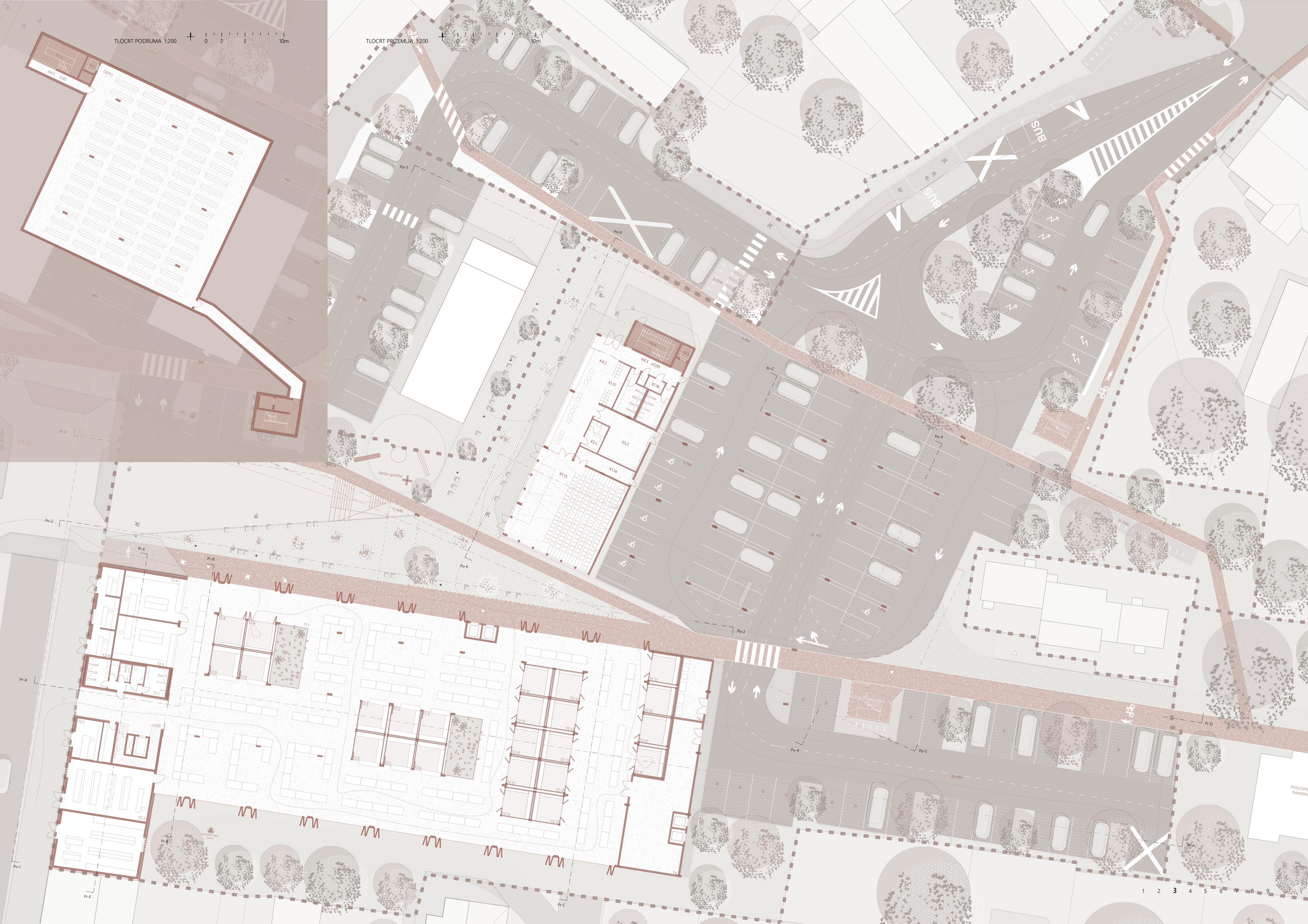
Parking je zamišljen kao ekološki pri čemu zelena ploha koja omogućuje infiltraciju oborina u tlo dolazi na svaka 4 parkirna mjesta na otvorenom, nenatkrivenom dijelu čime su anulirani topinski otoci. U središnjem prostoru, zelenom otoku predviđen je kišni vrt sa spremnicima oborinske odvodnje. Predviđeno je uklanjanje traftostanice odnosno izgradnja na novoj, odgovarajućoj poziciji i s kapacitetom prema energetskim potrebama planirane novogradnje koji će djelomično biti zadovoljeni putem solarnih kolektora. Obzirom da je na poziciji postojeće podzemne tlačne stanice predviđena novogradnja, istu je potrebno izmjestiti na novu podzemnu poziciju u neposrednoj blizini što je označeno u grafičkom dijelu rada.

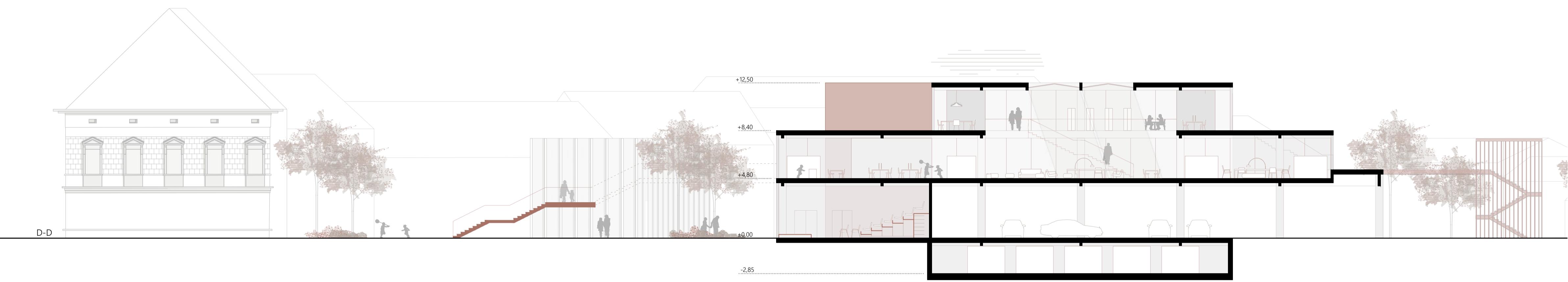
Pristup vatrogasnim vozilima omogućen je iz viši pravaca. Sa sjevernog ulaza u obuhvat formiran je prolaz za vatrogasna vozila preko parkirališne površine (svjetla visina ispod knjižničkog dijela PVC-a je viša od 4m) te se na taj način mogućnost pristupa sa svih strana PVC-a. Isto tako, na ovaj način je omogućen pristup i istočnom dijelu tržnice. Prolaz vatrogasnog vozila predviđen je na zapadnoj, kraćoj i sjevernoj, dužoj strani tržnice preko ulice Dure Esteru (sa zapada). Sa južne strane tržnice postoji opcija pristupa vatrogasnog vozila pravom služnosti, preko susjedne parcele (na kojoj se već trenutno nalazi gospodarsko, dostavno dvorište).



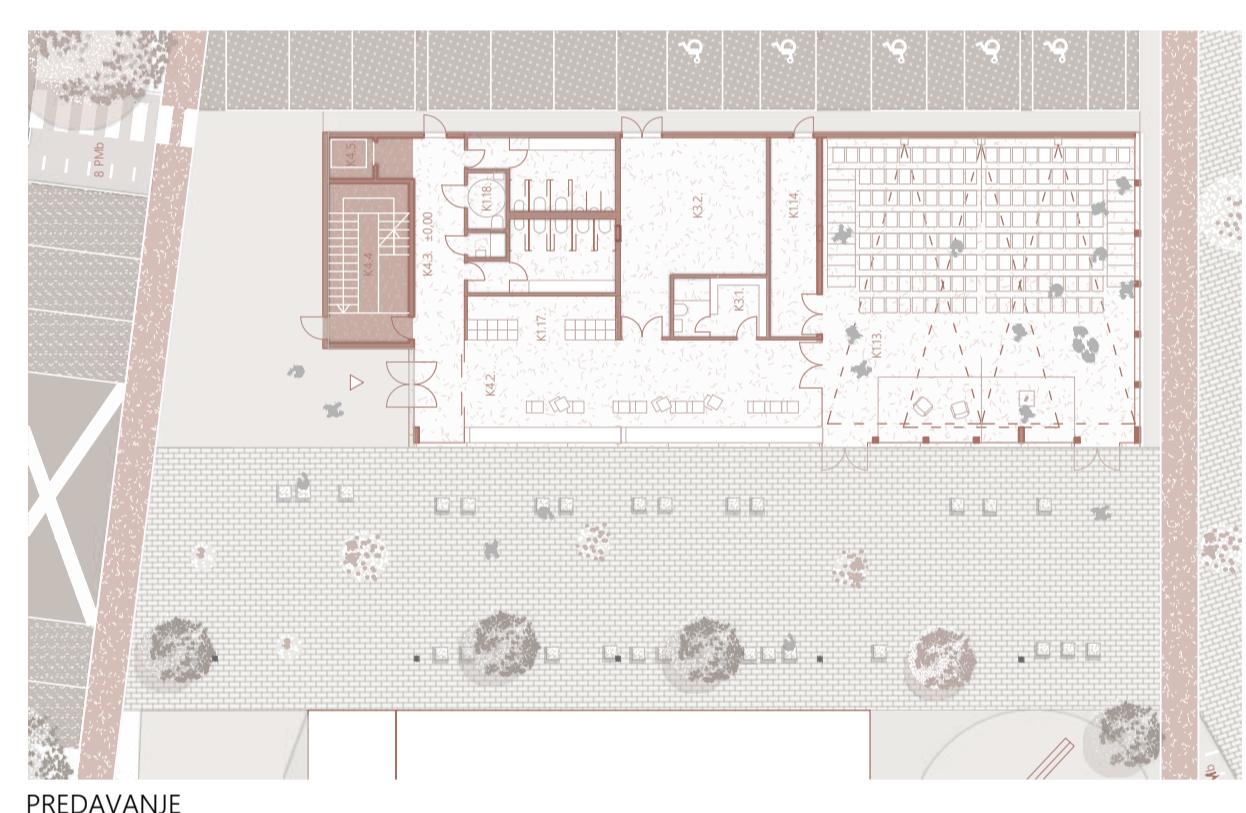
URBANISTIČKI PRESJEK 1:500



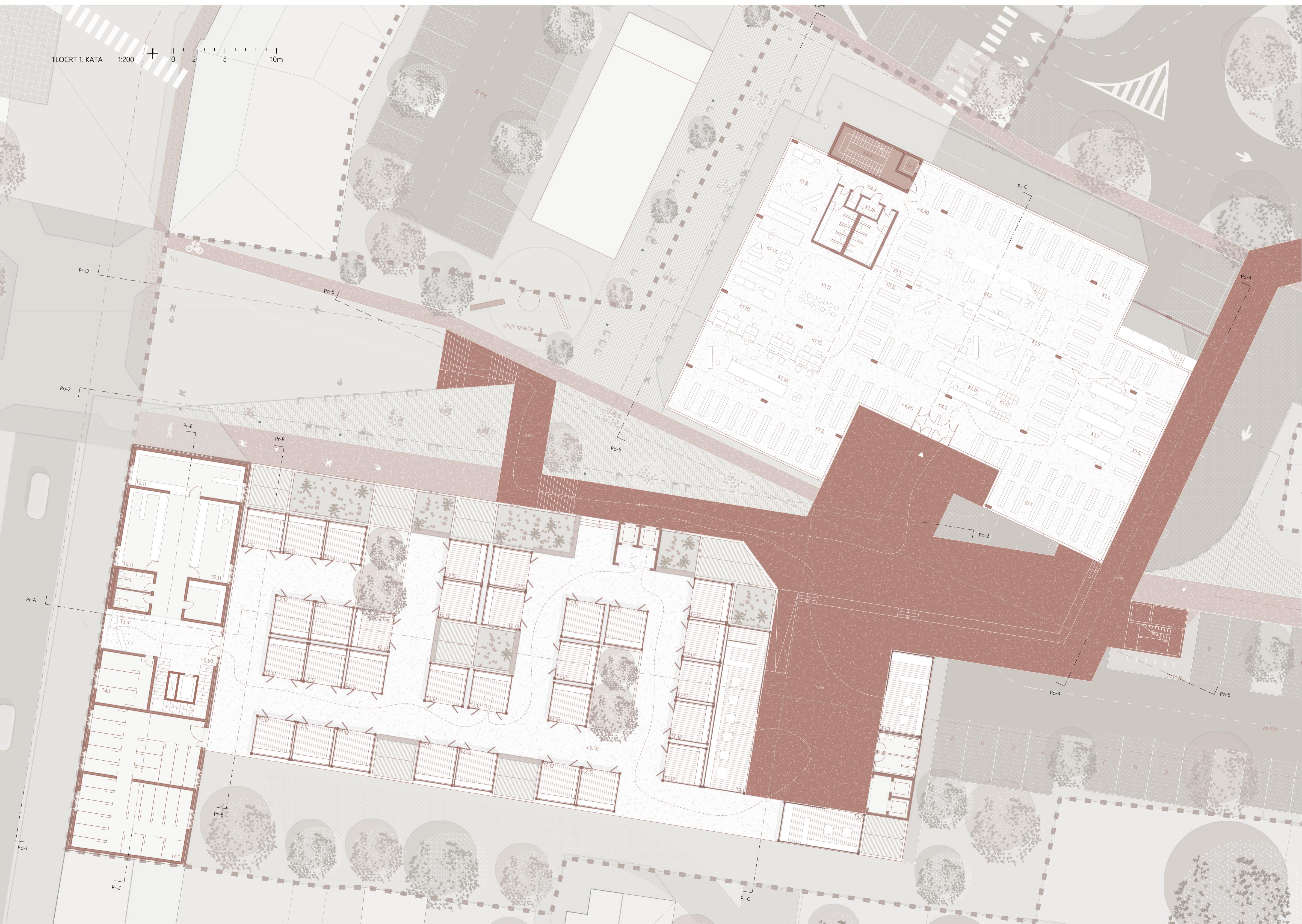
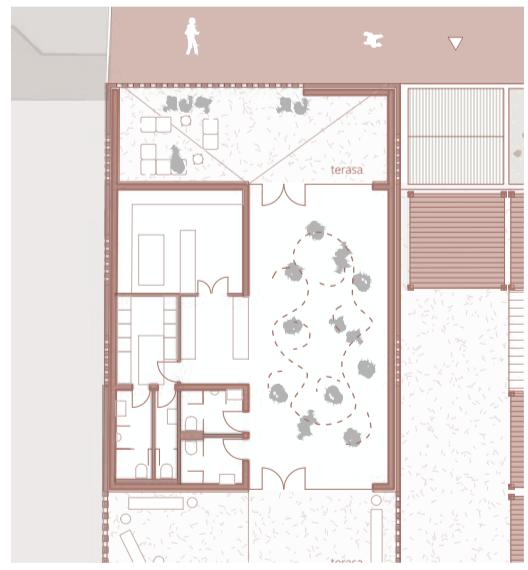
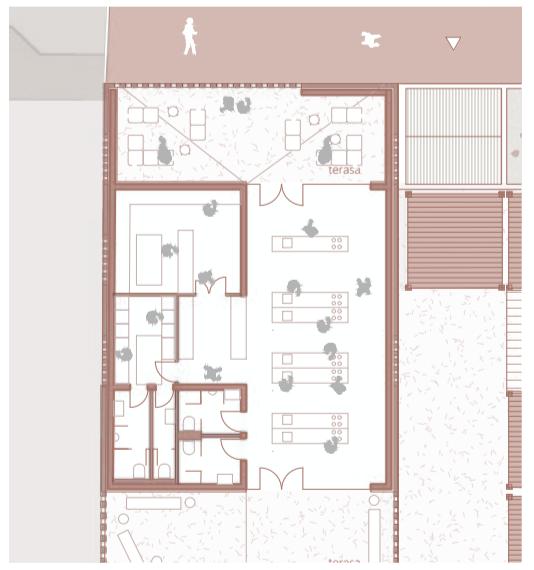




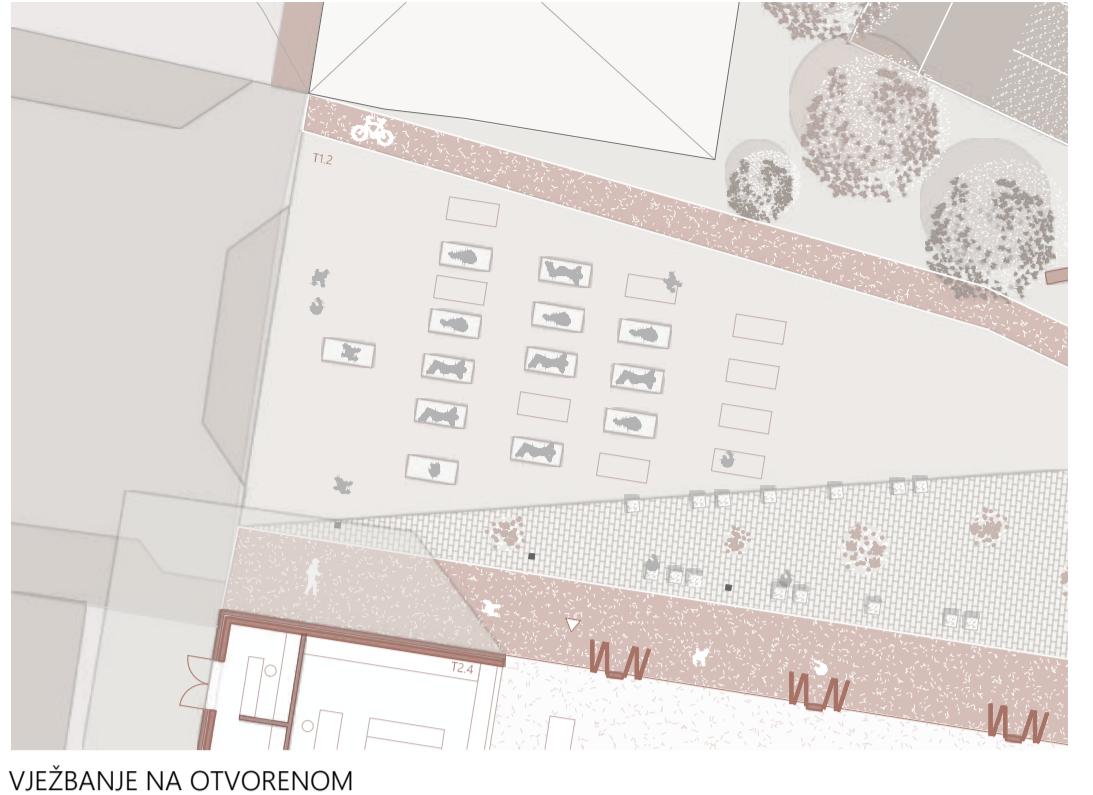
SCENARIJI KORIŠTENJA PVD-a I VANJSKOG PROSTORA



SCENARIJI KORIŠTENJA INTERPOLACIJE



SCENARIJI KORIŠTENJA ULAZNOG TRGA



VJEŽBANJE NA OTVORENOM



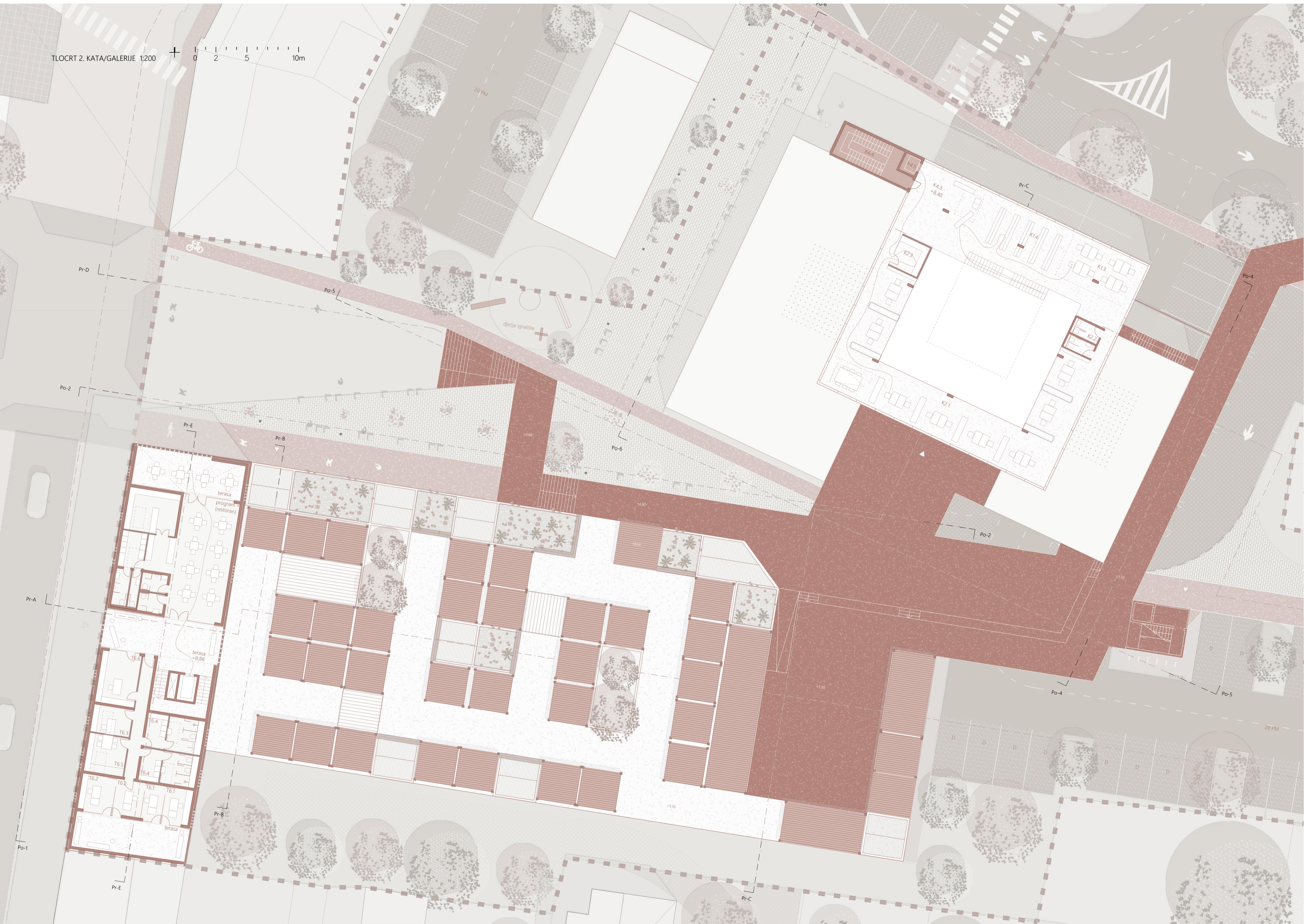
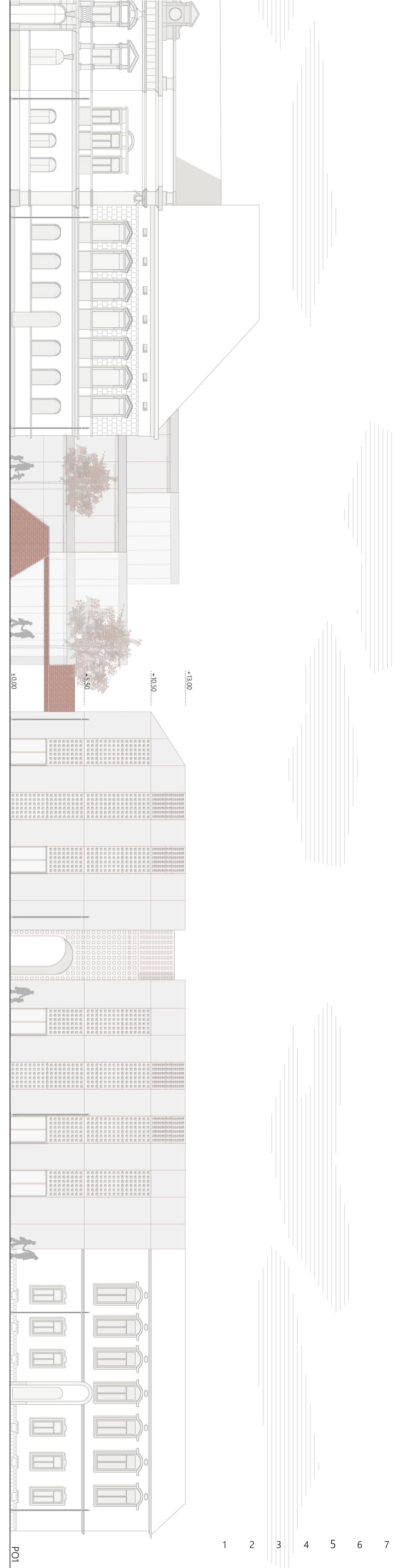
KINO NA OTVORENOM

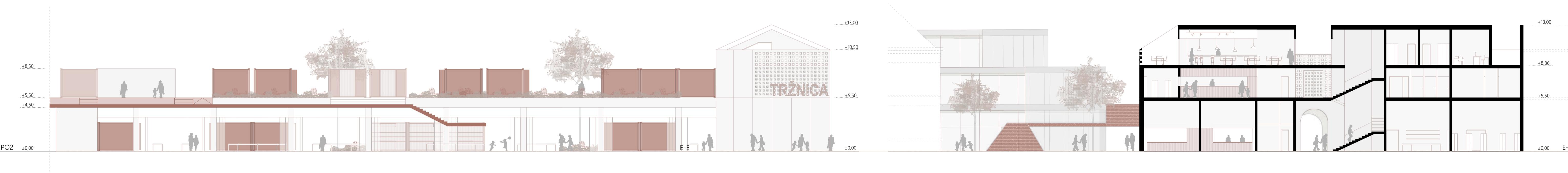
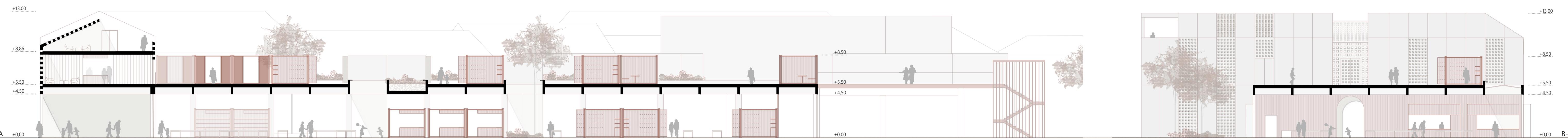


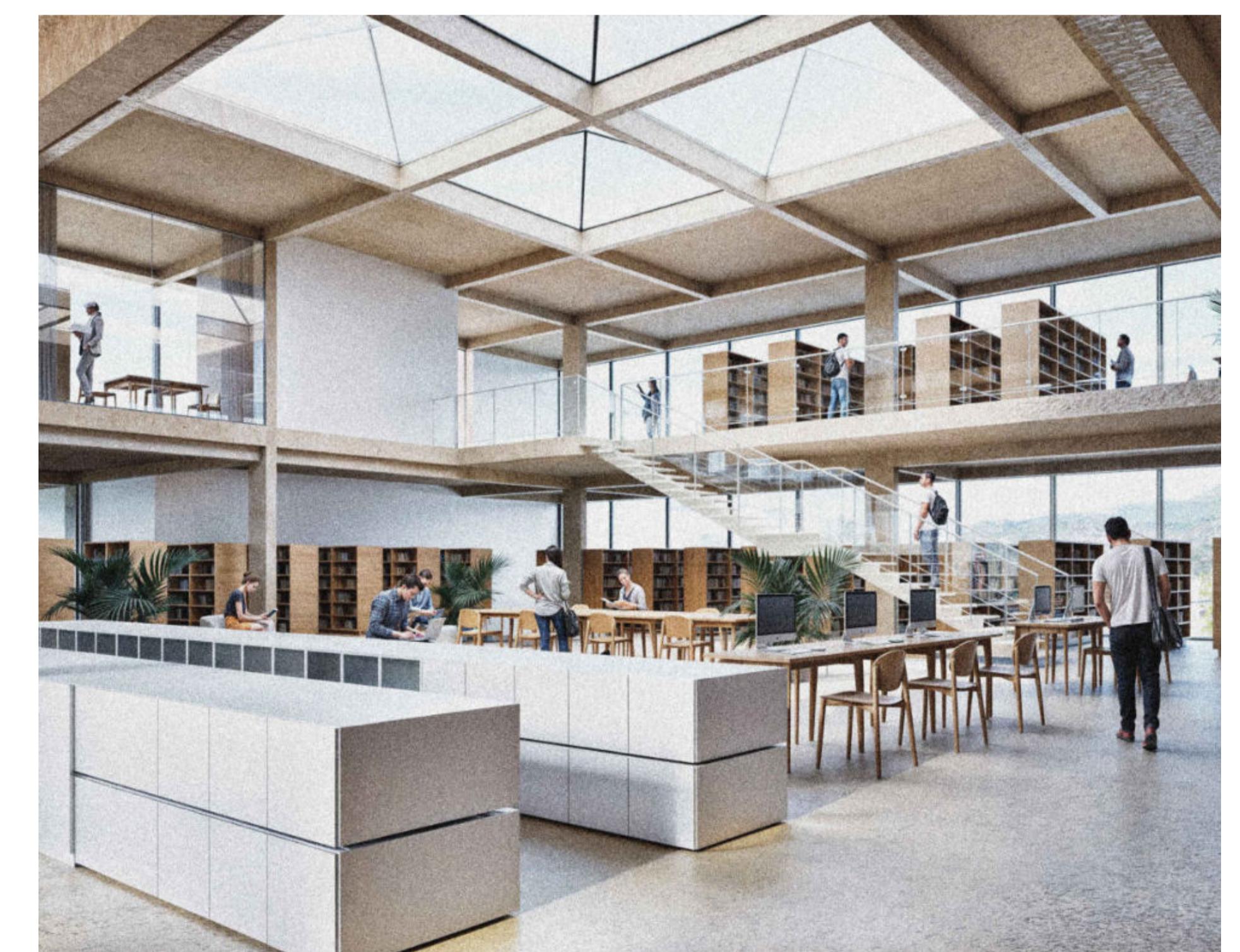
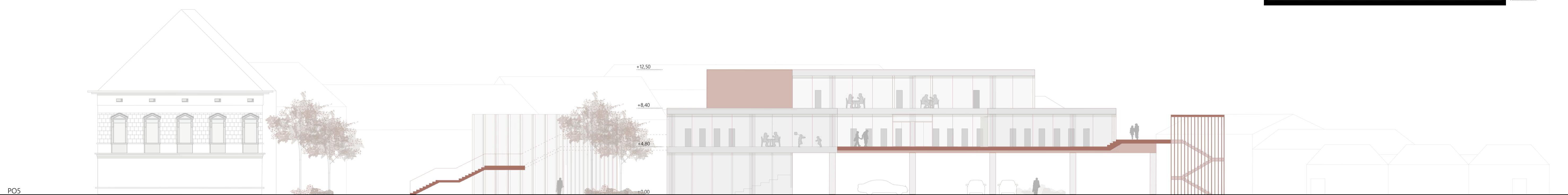
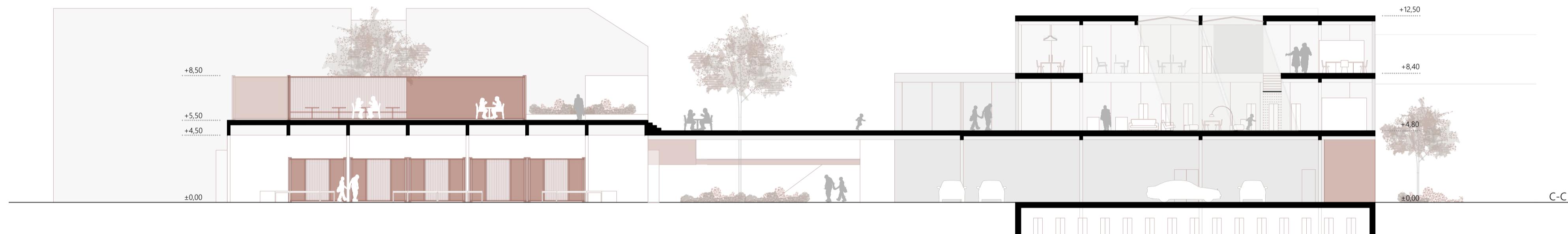
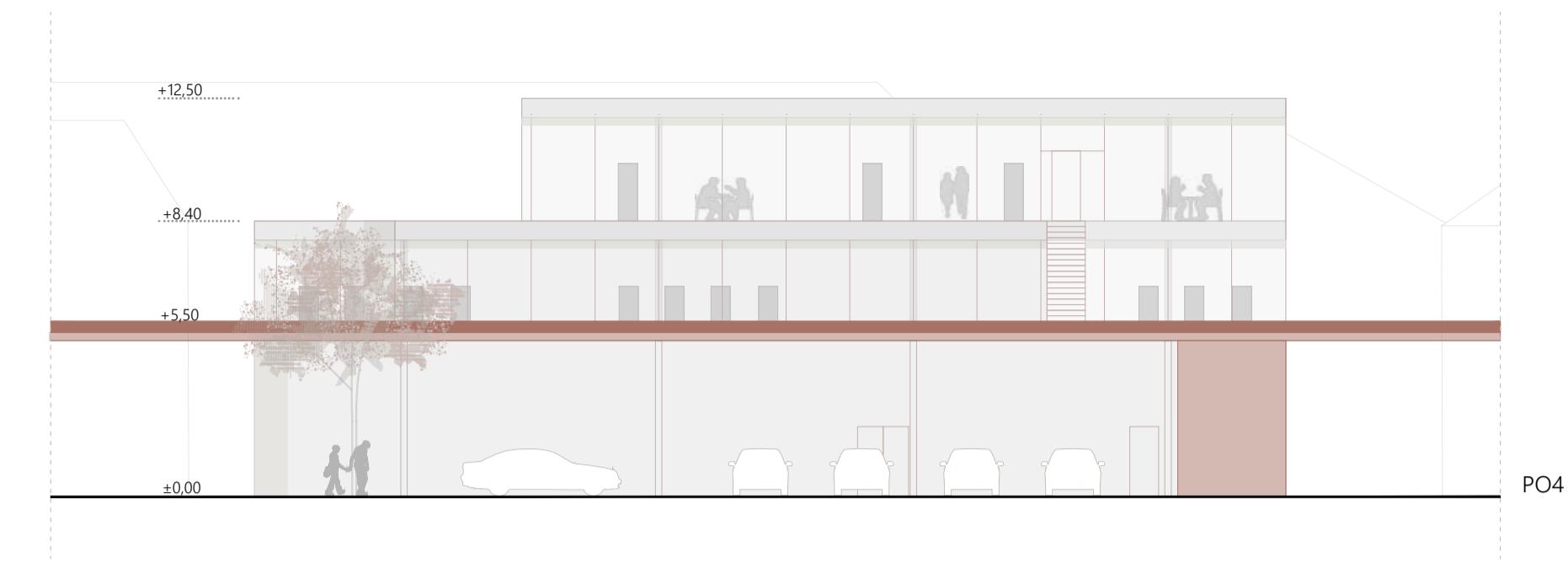
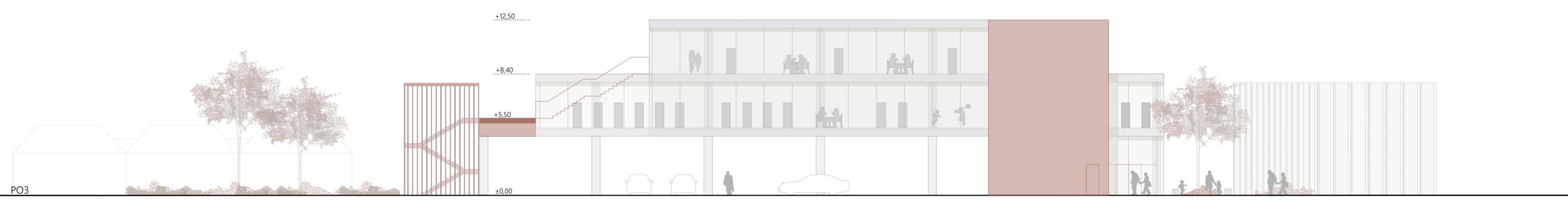
ZELENA TRŽNICA - VANJSKI PROSTOR

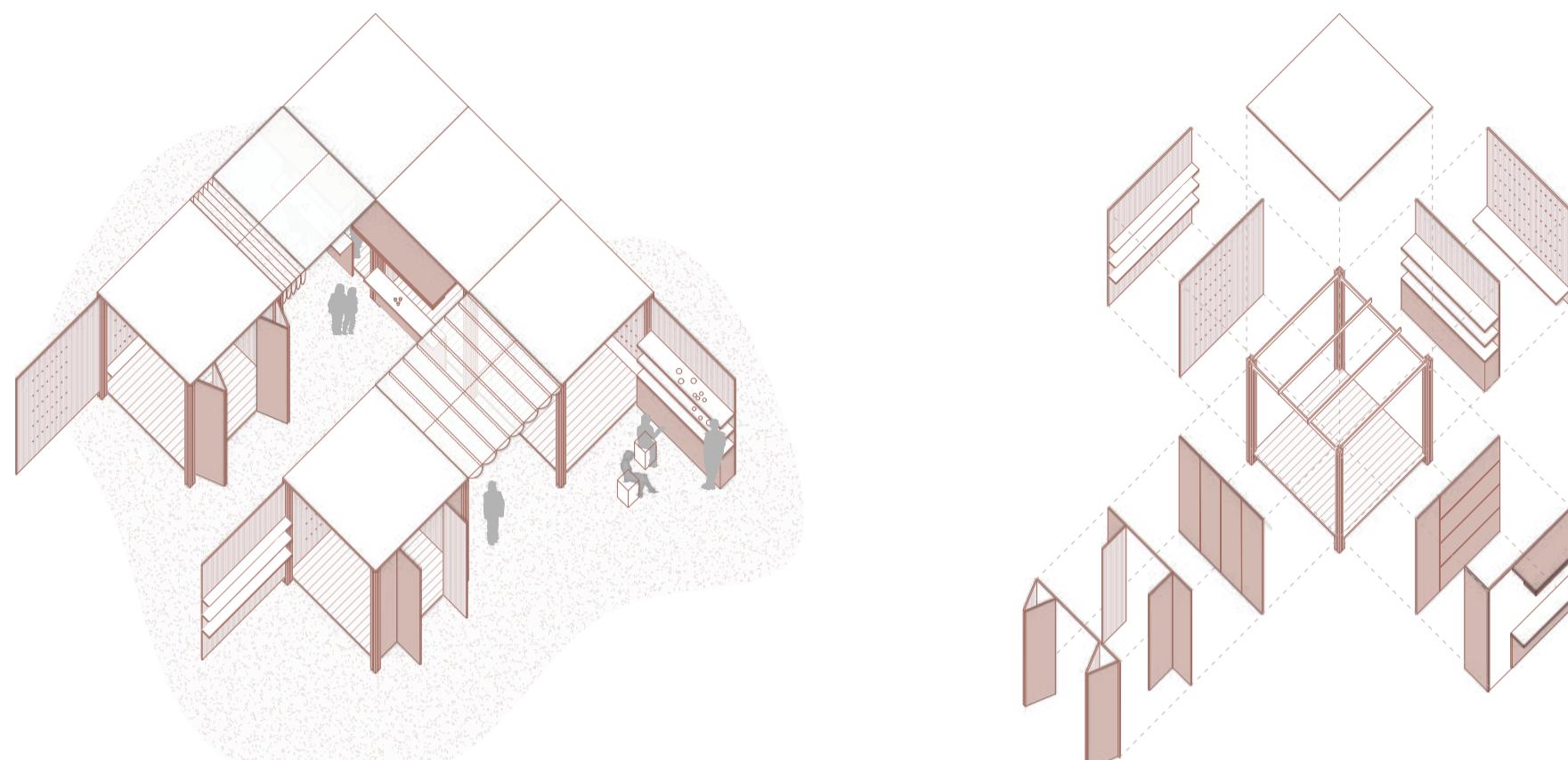


RADIONICE NA OTVORENOM









Projektom tržnice predlaže se jedinstven izgled prodajnog kioska koji kroz svoju prilagodljivost omogućuje unificiranost izgleda poslovnih prostora, neovisno o sadržaju kojeg udomljaju.

Novi kiosci zamišljeni su kao montažni, ekološki prihvatljivi objekti, prilagodljivi posebnim zahtjevima svakog zakupca. Osnovnu logiku oblikovanja čini sustav okvira sastavljenih od predgotovljenih drvenih elemenata i ispuna koji se po potrebi zakupca spajaju u veće jedinice. Fronte orientirane na kupe imaju mogućnost potpunog rastvaranja principom harmonike ili djelomičnog rastvaranja kombinacijom fiksнog dijela i zaokretnih vrata ili preklapanjem formirajući uslužni put. Preostale fronte su zatvoreno karaktera, prilagođene prodajnom prostoru, primjerice sa policama ili kukicama za vješanje tekstila. Ovisno o potrebama korisnika, prostor između kioska može je natkriti montažnim elementom zaštite od sunca kojeg čini tkanina ovješena na sajlu.



SHEMA FAZNOSTI

Glavne odrednice predviđene faznosti izvedbe su omogućen neprekinuti rad tržnice te neovisnost izvedbe anketnih dijelova natječaja. Radom su predviđene dvije osnovne faze dok vremenske odrednice za anketne dijelove nisu determinirane.

Sastavni dio opisa faznosti su grafički prikazi.

FAZA 1

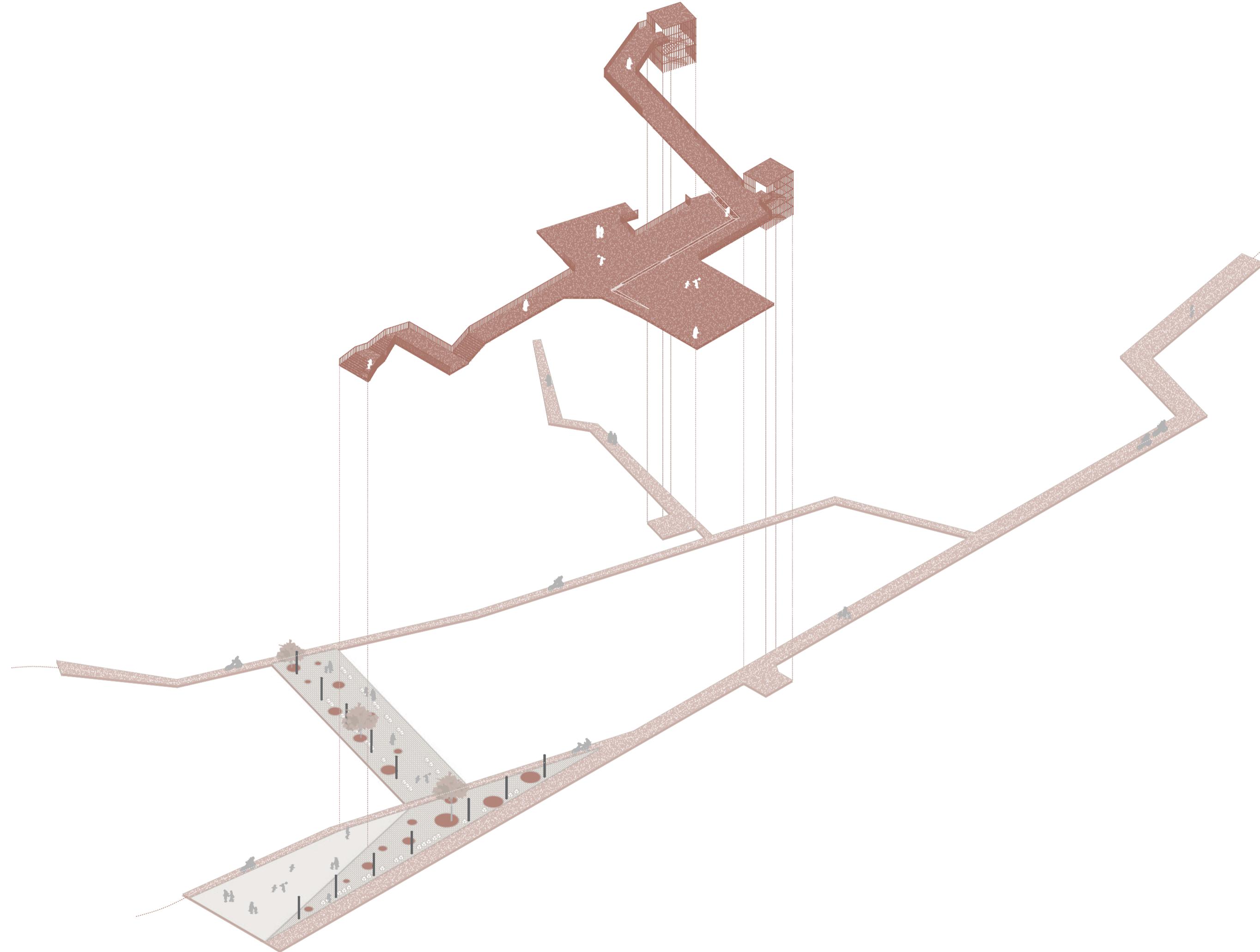
- 1.A Rušenje bivših Podravinskih zgrada
- 1.B Gradnja tržnice
- 1.C Gradnja intermodalnog terminala (bez izvođenja vertikalne komunikacije promenade)
- PP1 Privremena pozicija zelene tržnice - vanjskog prostora (T1.2)

FAZA 2

- 2.A Rušenje zgrada postojeće tržnice
- 2.B Gradnja PVC-a, preostalog parkingu i promenade
- 2.C Presejanje zelene tržnice - vanjskog prostora (T1.2)
- 2.D Sadržaj dodatnog, tampon zelenila prema postojećoj stambenoj izgradnji



EKSPLODIRANA AKSOMETRIJA I KRETANJE



PROMENADA

Promenada je rafinirana verzija obližnjeg trga i Gradskog parka, kao njihova kombinacija, frekvenci, zeleni koridor. Osim poboljšavanja mikroklima (lokalni utjecaji), ozelenjenjem se pješačkom platformom stvara povezanost sa zelenim površinama širem prostora.

Ona postaje epicentar urbanе obnove i generator razvoja okolnog prostora.

Glavni pješački ulaz na promenadu nalazi se na mjestu postojeće tržnice čime se, osim elementa reminiscencije kroz zadržavanje osi ulaza te uvažavanja kužnog pila, ostvaruje i otvaranje bloka prema parku i glavnom gradskom trgu pozivajući na korištenje.

Penjanjem na razinu 1. kata sa desne strane se otvara prostor tržnice, u nastavku ugostiteljski dio, frontalni trg, dok se s lijeve strane postepeno nižu prostori polivalentnog centra koji i sam doprinosi razgranatom sustavu promenade sa poveznicom Žrinski trg-haustor-anketna zona 1-PVC-trg. Krajnja točka svih pravaca promenade je trg koji se otvara mogućnost memorijalne poveznice na Franu Galovića, nastavno na duh prostora, postrojeće murale unutar obuhvata, naziv knjižnice i svakako doprinos hrvatskoj književnosti.

Trg postaje ishodišna točka promenade kao povezanog sustava koherenčnih mjeseta, prekllop raznovrsnih tokova, slojeva i prostornih odnosa. Od njega se na istok nadovezuje komunikacijska jezgra pomoći koje se posjetitelj spušta na kolno - pješačko - biciklističku trasu s južne strane građevine (KOKA d.o.o.) i nastavlja prema poslovno stambenom kompleksu anketnog dijela.

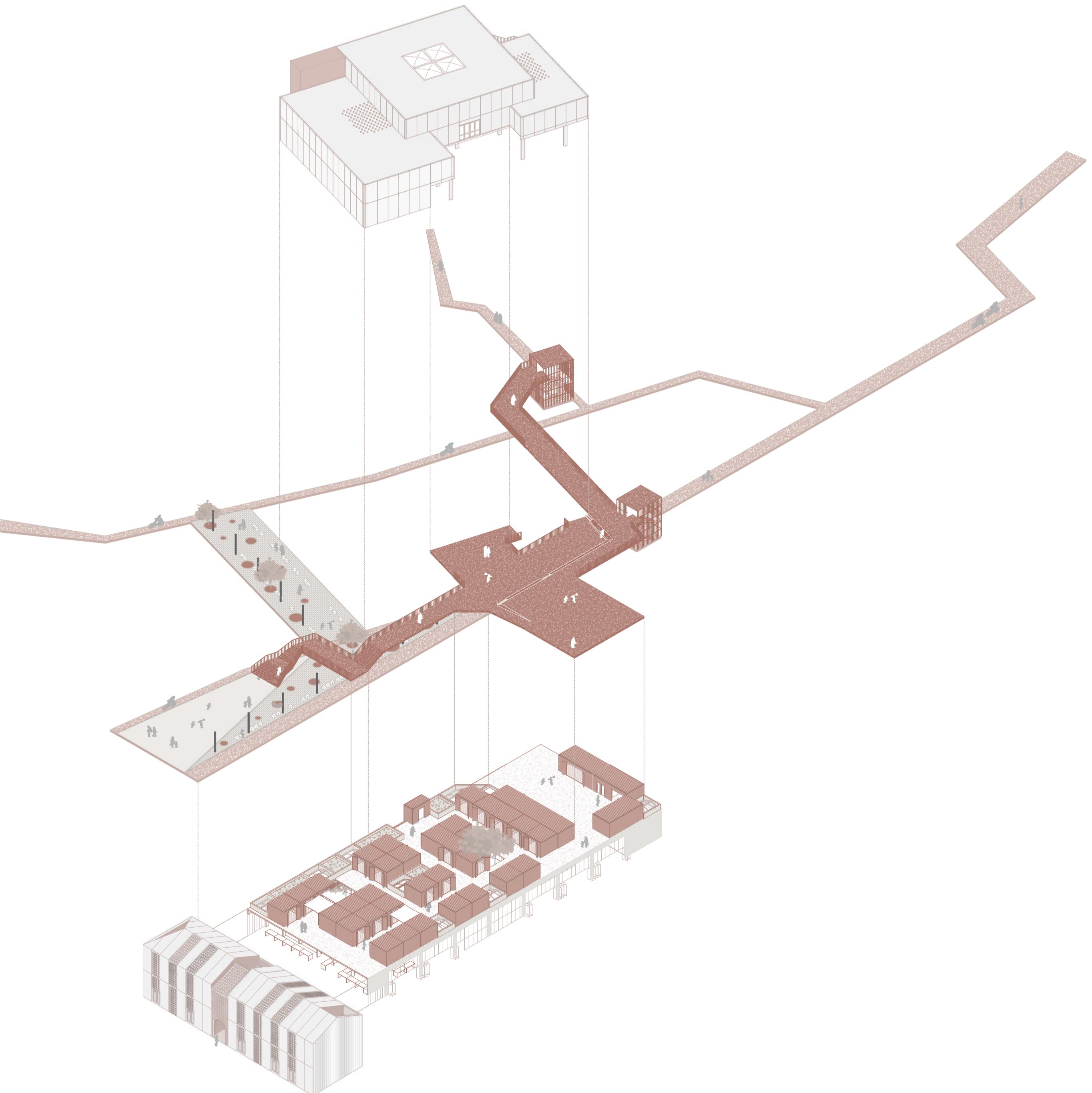
PVC

Zgrada polivalentnog centra sastavljena je od tri osnovna volumena koji svojim preklapanjem formiraju i oblikuju kako sadržaj unutar zgrade, tako i javni prostor ispred zgrade (promenada).

Dihotomija prostornih zahtjeva PVC-a manifestira se kroz podjelu sadržaja na prizemlje i kat prema čemu je organiziran i prateći vanjski, kontaktni prostor. U prostoru prizemlja je smještena velika višenamjenska dvorana sa svojim popratnim sadržajima. Takvini je pozicioniranjem omogućeno nejedno neovisno korištenje i funkcioniranje od knjižničnog dijela, ali i otvaranje sadržaja prema javnom prostoru (trgu) na zapadu. Opisanom dispozicijom se stvara okvir za različite režime korištenja (koncerti, izložbe, predavanja, itd.) te interaktivni odnos unutarne i vanjskog prostora. Sa istočne strane prizemlja nalazi se natkriveni parkirališni prostor koji ujedno služi kao dostavna/gospodarska zona.

Na prvom katu se, sa glavnog trga promenade ulazi u prostor knjižničkog dijela polivalentnog centra. Ovaj je otvoren i dinamičan prostor, koncipiran na način da potiče slobodnu komunikaciju između različitih programskih dijelova knjižnice. Oprema knjižnice je transparentna i kao takva poziva vanjske prolaznike (vizualno i sadržajno) da istraže njezin sadržaj.

U ovoj fazi natječaja predviđen je depo knjiga u podrumskoj etaži (u jednakom omjeru glavnog volumena na prvom katu).



TRŽNICA

Obzirom da koprivnička tržnica ne nastoji biti objekt nego subjekt u svom urbanom kontekstu, osmišljena je kao prostor koji nadilaze puku utilitarnost, postaje mjesto zadržavanja, gastronomске scene, održavanja događaja i dinamičnog života zajednice. Tržnice su odvijek oblikovale gradove, a u ovom kontekstu je zamisljeno da tržnica, zajedno sa ostalim primarnim sadržajima revitalizira prostore koji ju okružuju, potakne razvoj lokalne ekonomije, ali i dà poticaj društvenoj povezanosti.

Nova tržnica se postavlja na poziciju koja će omogućiti neprekinut rad postojeće. Osmišljena je kao otvoreno – zatvoreno. Sastoji se od dvije razine trgovачke (PR, +1) i jedne razine poslovne namjene (+2, u uličnoj građevini). Međukatna konstrukcija prizemlja i kata sastavljena je od različitih modula dimenzija 4x4 m cijim kombiniranju (1 - otvoreno za prodor zelenila iz prizemlja, 2 - ostaknjeno za osvjetljenje, 3 - sa niskim raslinjem na katu, 4 - hodni ploha kata) se ostvaruju sve potrebe prizemne razine za osvjetljenjem, projektišanjem te kontakt sa zelenilom. Na kat se postavljaju reprezentativni sadržaji koji odgovaraju prethodno opisanom konceptu tržnice kao integralnog dijela gradskih puteva, mjeseta susreta, spoja prirode i grada te kao mjesto plasmana proizvoda, autentičnosti i tradicije.

Poslovni prostori (kiosci) zamisljeni su kao mobilni objekti sa više podvrgnuti prilagodbom opne, ovisno o sadržaju koji udolini i poziciji koju zauzimaju. Tako je, primjerice, stranice kioska moguće ravnotežiti na način koji najbolje odgovara prezentaciji konkretnih prodajnih artikala, a prostor između kioska natkriveni montažnim elementom zaštiće od sunca.

NEOVISNE FAZE - ANKETNE ZONE

- AZ1 Anketska zona 1
- AZ2 Anketska zona 2
- AZ3 Anketska zona 3

Gradnja građevina i uređenje parteria iz anketnih zona 1 i 2 moguće je平行no s fazom 1 ili fazom 2, ali i nakon njih u odvojenom režimu tj. neovisnom rasporedu, ovisno o potrebama i mogućnostima vlasnika. U slučaju izvođenja anketne zone 2 prije anketne zone 1, signalizacija u anketnoj zoni 2 prilagođava se na način da se dva parkirna mesta koriste za prilag, a nakon izgradnje anketne zone 1 preuzimaju inicijalno zamisljenu funkciju parkirnih mesta. U međuvremenu je spomenuta dva parkirna mesta moguće kompenzirati na jugozapadnom dijelu parkinga, gđa bi se planirano stablo izvelo naknadno.